

VÝROČNÍ ZPRÁVA

společnosti

Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.

se sídlem Václava Klementa 1439/II, Mladá Boleslav

ZA ROK 2011



Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku za účetní rok 2011.

1. Obsah	2
2. Údaje o společnosti	3
2.1 Základní údaje o společnosti	3
2.2 Vznik a historie společnosti	3
3. Roční účetní závěrka, účetní doklady o hospodaření	8
4. Výkaz zisků a ztrát v plném rozsahu	13
5. Příloha roční účetní závěrky	15
6. Zpráva - výrok auditora	26
7. Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	27
7.1 Propojené osoby	28
7.2 Právní vztahy mezi propojenými osobami	29
7.3 Transakce mezi propojenými osobami - prodej	30
7.4 Transakce mezi propojenými osobami – protiplnění – nákup	32
7.5 Ostatní transakce	33
8. Provozní činnosti a podnikatelská aktivita	34
8.1 Změny jízdního řádu	34
8.2 Výluky linek městské dopravy	34
8.3 Zastávky městské dopravy	34
8.4 Tarif, přepravené osoby a ujeté km	34
8.5 Čipové karty	35
8.6 Společný regionální operační program, projekt ROP Střední Čechy – jejich stav a realizace	35
8.7 Vozový park	36
8.8 Webové stránky společnosti	36
8.9 Výstavba Bondy Centra	36
9. Výsledky hospodaření, návrh na vypořádání výsledku hospodaření	37
10. Zaměstnanecká politika	38
11. Úvahy do budoucna	39
12. Dotace a obnova vozového parku	40
13. Přílohová část	41
13.1 Výnosy za období leden až prosinec 2011	41
13.2 Náklady za období leden až prosinec 2011	42
13.3 Výkaz výnosů a nákladů za období leden až prosinec 2011	43

2.1 Základní údaje o společnosti

Obchodní jméno	Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
Datum zápisu	18. června 1997
Identifikační číslo	25137280
Daňové identifikační číslo	CZ25137280
Právní forma	Společnost s ručením omezeným
Sídlo	Václava Klementa 1439/II, Mladá Boleslav, 293 01
Základní kapitál	7.968.000,-- Kč
Předmět podnikání	Koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej Zprostředkovatelská činnost Provoz odstavných ploch Reklamní a propagační činnost Opravy motorových vozidel Silniční motorová doprava osobní Technické činnosti v dopravě Realitní činnost
Ochranná známka	neregistrována
Koncesní listina	udělena dne 21. března 2000
Telefon	326 728211
Fax	326 728210
E-mail, web	dpmlb@dpmlb.cz, http://www.dpmlb.cz



*Sídlo společnosti
Václava Klementa 1439/II
Mladá Boleslav*

2.2 Vznik a historie společnosti

Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. byl založen 18. června 1997 zápisem obchodní společnosti do Obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, spisová značka oddíl C, vložka 52772 se sídlem Václava Klementa 143/II, Mladá Boleslav. Jediným společníkem je město Mladá Boleslav.

Od pondělí 1. září 1997 byl zahájen zkušební provoz na lince 20 do Josefova Dolu, od 1. října téhož roku zahájila společnost již pravidelný provoz městské dopravy na 12 autobusových linkách. Kromě dopravní obslužnosti centra Mladé Boleslavi zajišťovala společnost také městskou dopravu do Dalovic, Hrdlořez, Josefova Dolu, Řepova a Vínce. Dále obsluhovala městskými linkami příměstské části Mladé Boleslavi – Bezděčín, Čejetice, Čejetický, Debr, Chrást, Podchlumí a Podlázky. Doprava byla zahájena se 14 novými nízkopodlažními autobusy Škoda 21 Ab a 2 náhradními autobusy Karosa B732.

Rozšíření dopravní obslužnosti v rámci dosud obsluhovaného území v roce 1998 bylo zajištěno doplněním vozového parku o 1 autobus Škoda 21 Ab a 1 repasovaný Karosa B732.

V roce 1999 byla městská doprava rozšířena o linky, které zajistily dopravu pro město Kosmonosy a obec Bradlec. Vozový park byl doplněn stejně jako v roce 1998, tj. o 1 autobus Škoda 21 Ab a 1 autobus Karosa B732.

V roce 2000 přibýly další 2 linky z důvodu nutnosti posílení dopravy do tzv. východní zóny, kde vznikla nákupní a obchodní zóna. V té době byl zajištěn provoz městské dopravy již na 18 linkách. Vozový park však posílen nebyl.

Od roku 2001 do roku 2002 nedoznala dopravní obslužnost na shora uvedeném území zásadních změn. Pro lepší přehlednost dopravy do některých míst byly pouze vybrané linky rozděleny na více linek tak, aby se zjednodušila orientace v jízdních řádech. Zároveň byla zavedena



Autobus Škoda 21 Ab



Repasovaný autobus Karosa B732

úspěšná linka 12 pro fanoušky ledního hokeje.

V roce 2003 doznala městská doprava v Mladé Boleslavi výraznějších změn, které se ve svém důsledku při pozdějších statistických zkoumáních projeví jako pozitivní. Od tohoto roku je již tento systém označován jako MAD (Městská autobusová doprava) Mladá Boleslav. Jízdní řády doznaly určitých grafických změn vhodných pro provoz v městské dopravě. Byl propracován a vytvořen systém uvádění možných variant přestupností v knižních vydáních jízdního řádu. Do systému přibýlo několik nových linek (13, 19, 32, 52, 69), které doplňovaly dopravní obslužnost vybraných míst ve městě Mladé Boleslav. Velkých a podstatných změn se dostalo přepracováním víkendového provozu. Vybrané trasy linek byly vzájemně vhodným způsobem sloučeny. Vzniklo tak zlepšení víkendové dopravní obslužnosti. Zároveň se však snížily náklady na tuto dopravu. S těmito úpravami systému městské dopravy byla nově zahájena i dopravní obslužnost obce Plazy. V této době bylo v provozu 24 městských autobusových linek, systém tvořilo 91 zastávek. Průměrná vzdálenost mezi zastávkami byla 400 až 800 metrů. Vozový park čítal, po nákupu dvou nízkopodlažních vozů v roce 2003, 18 nízkopodlažních vozidel Škoda 21 Ab a 3 vozy značky Karosa B732.

V květnu roku 2003 byla provedena zásadní modernizace odbavovacího zařízení společností EM Test ČR, s.r.o. Vsetín. Zařízení disponuje přesnými výstupy o počtech cestujících na jednotlivých spojích, přesnou statistikou tržeb a dalšími údaji potřebnými ke zhodnocení ekonomiky a efektivity veřejné služby.



Palubní počítač řidiče – EM 126T



Odbavovací automat – EM 326T



Mincovní automat

V roce 2004 byly zřízeny nové zastávky na Bradlci, v Čejeticích, v Jemníkách, na Belvedéru, v Průmyslové zóně Nepřevázka a v Luštěnicích. Od 1. listopadu 2004 byla uvedena do provozu nová linka 33 do příměstské části Jemníky, která ji spojovala s centrem města i sídlištní zastavbou v Severním městě. Nově byla zajištěna dopravní obslužnost v centrální oblasti příměstské části Čejetice a to v části ulice Jabloňové a jejím okolí. Vznikly zde nové zastávky Čejetice, Jabloňová a Čejetice, hřiště. Zavedena byla také linka 42, která zajistila dopravní obslužnost Průmyslové zóny u Nepřevázky a zároveň obsluhuje samostatnou obec Luštěnice a také zkvalitňuje dopravu do příměstské části Čejetice a zdejších výrobních závodů. Do nové rodinné zastavby v obci Bradlec byla upravena linka 71. Jsou zde zřízeny tři nové zastávky a to v ulici Zelená, Okružní a Bezděžské, čímž byla vyřešena doprava z nových částí této obce. V roce 2004 byly za příspěvní dotace z Ministerstva dopravy České republiky a investiční dotace Statutárního města Mladá Boleslav nakoupeny dva nové vozy Mercedes Citaro.



Nízkopodlažní autobus Mercedes Citaro



V rámci obnovy vozového parku připravila společnost v roce 2005 projekt do Společného regionálního operačního projektu (SROP), který je podporován ze strukturálních fondů Evropské unie. Z celkově předložených 45 projektů bylo vybráno a schváleno Ministerstvem pro místní rozvoj České republiky a Centrem pro regionální rozvoj v Praze k realizaci 27 projektů. Mezi úspěšné projekty byl vybrán i projekt naší společnosti na obnovu vozového parku.

Vznikly nové zastávky, např. ve Václavkově a Laurinově ulici, na přeložce silnice I/38, v Průmyslové zóně Plazy. Linky, které měly shodnou nebo stejnou trasu s jinými linkami byly vzájemně sloučeny tak, aby se snížil počet linek a zjednodušila orientace cestujících v systému městské dopravy. Po těchto úpravách bylo tedy v provozu 20 pravidelných linek městské dopravy a jedna mimořádná – hokejová linka (H). Vybrané linky byly označeny jako kmenové (10, 30, 51, 71, 80+88) a na těchto linkách byl zaveden pravidelný dopravní interval mezi jednotlivými spoji. Na všech linkách vyjma linky 33 do příměstské části Jemníky byla doprava posílena. Řada linek změnila také své konečné stanice a byly z třídy Václava Klementa prodlouženy na základě zájmu cestujících veřejnosti např. k Poliklinice Modrá hvězda, k obchodnímu domu Kaufland a nebo do Sídliště Severní město, kde má většina cestujících cíl své cesty. Linka 88 propojovala obě nákupní zóny na jihovýchodě města najednou, odpadly tak zmatky mezi cestujícími veřejnosti, kam který spoj jede. Zároveň linka jezdila přímo z plochy Provizorního autobusového stanoviště. Tato změna společně s posílením dopravy na kmenových linkách se projevila dle následných statistických šetření jako vhodná, protože cestující veřejnost ji přijala a nové spoje využívá.

Vozový park společnosti byl v roce 2005 posílen o dva nové vozy značky Mercedes Citaro (viz obrázek), které byly vybrány v připraveném výběrovém řízení. Na první vozidlo byla společnosti odsouhlasena dotace od Ministerstva dopravy České republiky. Druhý vůz byl za finanční spoluúčasti Statutárního města Mladá Boleslav pořízen ze strukturálních fondů Evropské unie, pomocí projektu SROP.



V lednu, březnu a květnu roku 2006 se rozrostl vozový park o další tři nízkopodlažní autobusy značky Mercedes Citaro. Tyto autobusy byly zakoupeny v rámci Společného regionálního operačního programu. Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. tak v roce 2006 disponoval pro městskou dopravu celkem 28 autobusy, z toho 7 nízkopodlažních autobusů značky Mercedes Citaro, 18 nízkopodlažních vozů značky Škoda 21 Ab, 3 klasické autobusy značky Karosa B732.

Během roku 2006 byly jednotlivé jízdní řády upravovány na základě aktuálních požadavků jednotlivců, příměstských částí nebo obcí zapojených do systému městské dopravy a to s platností od 1. dubna, 9. září a 6. listopadu. Od 9. září byly provedeny výraznější změny, jako např. změna trasy linky 30 v Severním sídlišti, linka 51 se vrátila s výchozí i konečnou stanicí zpět na Komenského náměstí, zrušeny byly linky 52 a 90. Celkově se změny nesly v duchu mírného omezení dopravy. Dnem 2. ledna začal Dopravní podnik zajišťovat bezplatné autobusové linky pro zákazníky Obchodního centra Olympia a to linku OC1. Od 1. února byla linka 32 prodloužena z Plaz až do Dolních Stakor a od 10. prosince pak další dva spoje až do Horních Stakor a Kosmonos.

V provozu bylo 19 linek, z toho jedna linka nepravidelná (hokejová linka H) a na základě smluvního vztahu také bezplatná linky pro Obchodní centrum Olympia (OC). Na zastávkách Městský stadion a U Stadionu, zdravotní středisko byly osazeny zastávkové přístřešky a společně se zastávkami Jana Palacha a Na Hejtmánce byly také zmodernizovány a opraveny. Zprovozněna byla také nová výstupní stanice Městský stadion, která je situována v Palackého ulici. Všechny zastávky byly osazeny vlastními označníky s výlepním prostorem (mimo stanice Horní Stakory, U hájovny).



V roce 2007 naplňovala společnost smlouvu se zřizovatelem o zajištění provozu městské hromadné dopravy, zajišťovala smluvní linky pro odbor školství. Výraznou změnou ve vedení společnosti bylo zrušení místa ředitele společnosti a vypsání výběrového řízení na funkci jednatele. Ještě před tímto bylo vypsáno výběrové řízení na dodávku nových autobusů MAD pro obnovu zastaralého vozového parku. Výběrovým řízením do funkce jednatele byl vybrán po rezignaci vítěze ing. Mourka nový jednatel ing. Milan Konopka. Součástí předání funkce bylo i provedení mimořádné inventury ve společnosti, která neprokázala závažné nedostatky.

Po svém nástupu do funkce bylo nejdůležitějším úkolem dokončení výběrového řízení na dodávku nových autobusů MAD na které byly poskytnuty následující dotace:

Statutární město MB 6.000.000 Kč a Ministerstvo dopravy ČR 2.300.000 Kč

Vítězem výběrového řízení se stala společnost EVOBUS Bohemia Praha s autobusy Mercedes Citaro v počtu 2 ks s následnou možností obce v roce 2008 a 2009 ve stejném množství. Pořizovací hodnota 2 nových vozů Mercedes byla na základě uzavřené kupní smlouvy 11.160.000 Kč bez DPH. Na úhradu zbylé sumy byl poskytnut úvěr ve výši 2.500.000 Kč od Komerční banky MB, který ručí Statutární město MB. Autobusy byly dodány koncem listopadu a v prosinci byly zařazeny do provozu MAD. Na základě toho byly z provozu vyřazeny 2 autobusy Škoda 21AB pořízené v roce 1997.

Obnova vozového parku pokračovala v r. 2008 a to nákupem 4 ks nových autobusů Iveco v celkové pořizovací hodnotě 16.037.600,- Kč. Na tyto autobusy poskytl investiční dotaci v únoru 2009 Magistrát města Mladá Boleslav ve výši 16 mil. Kč.

Nejvýraznější změnou bylo předání nového autobusového nádraží. Byl ukončen provoz na provizorním a pro dopravu nevhovujícím nádraží a přes některé nedostatky byl v prosinci 2007 zahájen provoz na novém moderním AS. Zde je potřeba dodat, že při přípravě provozu nového AS byly opomenuty důležité skutečnosti pro provoz AS. Nebyla zde informační tabule, AN není zabezpečeno proti používání jinými dopravci ani osobními auty. Do investic nutných pro zajištění provozu investovala naše společnost částku 319.788,- Kč. /Informační tabule 24.998,-, telekomunikační propojení 88.962,-, ČEZ 42.500,-, kamerový systém 135.035,- /Tato částka nebyla zahrnuta v rozpočtu společnosti a měla 30% podíl na vzniklé ztrátě r. 2007.

V zaměstnanecké politice byl připraven a od ledna roku 2008 realizován projekt na snížení počtu THP pracovníků. Vývoj mzdových nákladů s následným vyplacením odstupného s odvolání do soc. a zdravot. pro bývalého ředitele ve výši 358.175,- Kč měl největší podíl na vzniklé ztrátě v roce 2007. Rozpočet na mzdové náklady pro rok 2007 vypracovaný minulým vedením na částku 21.900.000,- nemohl pokrýt náklady a byl podhodnocen. Skutečná výše vyplacených mzdových nákladů byla 23.572.000,- Kč, přestože nebyla vyplácena pohyblivá částka v celé výši.

Společnost provozuje autobusovou dopravu pouze v sídle firmy, nemá žádnou další provozovnu. Firmu řídí jednatel. Funkce ředitele byla zrušena v roce 2007. Ke dni 15.1.2008 zřizovatel převedl na společnost formou nepeněžitěho vkladu ve výši 7.868.000,- Kč nemovitost č.p. 1439/II - administrativní budovu.

Od 1.2.2008 vydal Magistrát Města Mladá Boleslav pokyn, dle kterého jezdí zdarma tyto další kategorie občanů: děti od 6 do 15 let věku na základě průkazky vydané Magistrátem města Mladá Boleslav, důchodci nad 70 let věku, rodiče na mateřské dovolené. Toto opatření snížilo tržby za rok 2008 o 4.865 tis. Kč. Další kategorií, která jezdí zdarma, jsou dárci krve. To znamenalo další snížení tržeb o 723 tis. Kč za rok. Zvýšením sazby DPH z 5 % na 9 % a od r. 2010 na 10 % a nezdražením jízdného byly tržby menší v r. 2010 o 908 tis. Kč. Od 15.12.2008, na pokyn Magistrátu města Ml. Boleslav, do 4.1.2009 bylo stanoveno jízdné zdarma pro všechny cestující (zkušební provoz). Toto představovalo nižší tržby o 798 tis. Kč (z toho v roce 2008 o 671 tis. Kč).

Od 14.12.2008 bylo zavedeno tzv. „nadměstí metro“. To znamená, že intervaly mezi jednotlivými spoji na hlavních linkách se zkrátily na 15 minut. Tímto se zvýšila potřeba autobusů a bylo nutno si pronajmout 6 autobusů (STEER-LS TOUR s.r.o. Mladá Boleslav a TRANSCENTRUM-BUS s.r.o. Kosmonosy).

V r. 2009 byla uzavřena se Statut. městem MB smlouva o závazku veřejné služby k zajištění MAD, uzavřené dle zákona č. 111/1994 Sb. Touto smlouvou se zvyšuje dotace na úhradu prokazat. ztráty na 2.651 tis. Kč měsíčně. Od 19.4.2009 byla provedena nutná změna a úprava jízdních řádů, čímž došlo k úspoře 4 autobusů (Transcentrum Bus Kosmonosy) a tím k úspoře nákladů.

Dále v roce 2009 pokračovala obnova vozového parku a to nákupem 6 autobusů Tedom za celkovou cenu 27.565.000,- Kč bez DPH. Na 1 autobus byla poskytnuta dotace od Ministerstva dopravy ČR ve výši 1.178.000,- Kč a na ostatní autobusy poskytlo investiční dotaci město Mladá Boleslav ve výši 16.488.000, Kč (30.3.2010). Na zbylou část byla podána žádost o dotaci z evropských fondů (tzv. ROP). Tato žádost



byla úspěšná a investiční dotaci z evropských fondů na autobusy zakoupené v roce 2009 jsme obdrželi dne 8.3.2011 (po 15ti měsících od dodání autobusů) a to ve výši 10.856.060,07 Kč. Tato byla proúčtována proti pořizovací ceně autobusů.

V roce 2010 pokračovala obnova vozového parku nákupem dalších tří autobusů Tedom v celkové hodnotě 15.884.249,52 Kč a to formou splátkového prodeje na dobu 60 měsíců. Další zakoupený prostředek byl miniautobus FIAT v celkové hodnotě 4.478.050,18 Kč (od leas. společnosti) a to rovněž formou splátkového prodeje na dobu 60 měsíců. Cena od výrobce byla 3.970.000,- Kč. V prosinci 2011 byl pořízen 1 autobus Tedom C 12 D za 4.793.598,67 Kč a to rovněž formou splátkového prodeje. Zařazen do provozu byl v lednu 2012.

Dále byl v prosinci r. 2011 pořízen kamerový systém – monitorovací zařízení do 5 busů. Jeho hodnota včetně SW a vybavení dispečerského pracoviště je 142.174,- Kč. Systém byl uveden do provozu začátkem roku 2012.

Všechny vozy společnosti jsou vybaveny informačními technologiemi, jako je vnější digitální panel s informacemi o konečné a nácestné zastávce spoje (BUSE Blansko, EM Test Vsetín). Vozidla jsou dále vybavena hlásičem zastávek (JKZ Olomouc, EM Test Vsetín), zobrazovačem času (JKZ Olomouc) a vnitřním panelem (BUSE Blansko, EM Test Vsetín), který informuje cestující o následujících zastávkách spoje. Většina vozů je také vybavena lokalizačním systémem GPS pro sledování polohy vozidla. Tento systém v nových autobusech Mercedes ovládá místo řidiče automaticky hlášení zastávek, čímž se maximálně vylučuje možnost lidské chyby. Na nových vozech Mercedes je instalován zvláštní informační systém pro zdravotně znevýhodněné občany, kteří si stlačením příslušného tlačítka ohlásí při příjezdu vozidla na zastávku číslo linky a její směr (viz obrázek).

V roce 2011 byly předány společnosti Libor Strach (LS Tour) k zajištění dopravy nedělní spoje linky Olympie.

Ovládací tlačítka informačního systému pro zdravotně znevýhodněné občany



Vnější digitální panel, zobrazuje číslo linky a informaci o konečné nebo trase linky



Vnitřní informační panel, zobrazuje příští stanici na dané lince

Čipové karty

Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. již od svého vzniku podporuje způsob odbavení cestujících veřejnosti pomocí čipových karet. Jízdné na čipovou kartu je oproti platbě v hotovosti zvýhodněno. Od dubna 2005 společnost přistoupila do vzájemného clearing (uznávání čipových karet) se společností ČSAD Semily, a.s., od června 2005 byla tato spolupráce rozšířena o společnost ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s. a od listopadu ještě o společnost Transcentrum bus, s.r.o. a ČSAD Česká Lípa, a.s. V rámci tohoto vzájemného uznávání čipových karet se jedná o vůbec první uznávání karet v rámci dvou krajů v republice.

K 31. prosinci 2011 bylo v oběhu 25 869 čipových karet.

Text	Kč
Zůstatková hodnota na těchto kartách k 31.12.11 v Kč	2 381 227,60
Počet nabíjecích transakcí za rok 2011 (vlození elektronických peněz na karty)	34 808
Objem nabíjecích transakcí za r. 2011 v Kč	8 371 683,90
Počet platebních transakcí s elektronickými penězi	1 641 772
Objem platebních transakcí s elektronickými penězi za rok 2011 (v Kč)	10 157 053,80



Počty využití a vúčtování plateb čipovými kartami za rok 2011 s ostatními dopravci (clearing)

Rok	Použití karet u DP M.Bol.				Použití karet u ost. dopravců			
	plnění		platba		plnění		platba	
	Počet	suma	počet	suma	počet	suma	počet	suma
2011	3086	781 282	127 853	1 403 001	25 252	6 202 288	118 027	2 904 912,60

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA V PLNÉM ROZSAHU

ke dni 31. prosince 2011

(údaje jsou vyčísleny v celých tisících Kč)

sestavená v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 500/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s Českými účetními standardy pro podnikatele

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o.

IČO : 25137280

DIČ : CZ25137280

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání účetní jednotky

Václava Klementa 1439/II

Mladá Boleslav

293 01

ČR

Právní forma účetní jednotky :

společnost s ručením omezeným

Předmět podnikání nebo jiné činnosti :

Městská osobní hromadná autobusová doprava

Běžným účetním obdobím se rozumí účetní období od

1.1.2011

do

31.12.2011

Minulým účetním obdobím se rozumí účetní období od

1.1.2010

do

31.12.2010

Obsah účetní závěrky :

Rozvaha

strana

počet stran

2

4

Výkaz zisků a ztrát

6

2

Příloha v plném znění

8

11

Výkaz Cash flow

19

1

Výkaz o změnách vlastního kapitálu

20

1

Okamžik sestavení

26. března 2012

Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky

Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou

Ing. Marek Džuvarovský - jednatel



DIČ: CZ25089480

Tel.: 234 714 300

Formulář zpracovala ASPEKT HM, danová, účetní a auditorská kancelář, www.danovapriznani.cz, business.center.cz

Zpracováno
v souladu s
vyhláškou
č. 500/2002
Sb. ve
znění poz-
dějších
předpisů

ROZVAHA**(BILANCE)****ke dni 31. prosince 2011**

(v celých tisících Kč)

IČ**25137280**

Obchodní firma nebo jiný název
účetní jednotky

**Dopravní podnik Mladá
Boleslav s.r.o.**

Sídlo, bydliště nebo místo
podnikání účetní jednotky

Václava Klementa 1439/II

Mladá Boleslav

293 01

označ a	AKTIVA b	řád c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)	001	50 601	-14 704	35 897	48 555
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	0
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	44 814	-14 652	30 162	41 819
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05 až 12)	004	188	-173	15	0
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005	0	0	0	0
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	0	0	0	0
3	Software	007	173	-173	0	0
4	Ocenitelná práva	008	0	0	0	0
5	Goodwill	009	0	0	0	0
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	0	0	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	15	0	15	0
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.14 až 22)	013	44 626	-14 479	30 147	41 819
B. II. 1	Pozemky	014	0	0	0	0
2	Stavby	015	7 912	-633	7 279	7 437
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	31 778	-13 846	17 932	34 382
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017	0	0	0	0
5	Dospělá zvířata a jejich skupiny	018	0	0	0	0
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	0	0	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	4 936	0	4 936	0
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	0	0	0	0
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	0	0	0	0
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III. 1	Podíly - ovládaná osoba	024	0	0	0	0
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	0	0	0	0
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	0	0	0	0
4	Půjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba, podstatný vliv	027	0	0	0	0
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028	0	0	0	0
6	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029	0	0	0	0
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030	0	0	0	0

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovaprizenani.cz, business.center.cz

označ a	AKTIVA b	řad c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	5 748	-52	5 696	6 636
C. I.	Zásoby (ř.33 až 38)	032	69	0	69	48
C. I. 1	Materiál	033	0	0	0	0
C. I. 2	Nedokončená výroba a polotovary	034	0	0	0	0
C. I. 3	Výrobky	035	0	0	0	0
C. I. 4	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036	0	0	0	0
C. I. 5	Zboží	037	69	0	69	48
C. I. 6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	0	0	0	0
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	0	0	0	0
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	0	0	0	0
C. II. 2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	041	0	0	0	0
C. II. 3	Pohledávky - podstatný vliv	042	0	0	0	0
C. II. 4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdru-	043	0	0	0	0
C. II. 5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	0	0	0	0
C. II. 6	Dohadné účty aktivní	045	0	0	0	0
C. II. 7	Jiné pohledávky	046	0	0	0	0
C. II. 8	Odložená daňová pohledávka	047	0	0	0	0
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	4 272	-52	4 220	3 595
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	049	1 787	-52	1 735	1 774
C. III. 2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	050	0	0	0	0
C. III. 3	Pohledávky - podstatný vliv	051	0	0	0	0
C. III. 4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdru-	052	0	0	0	0
C. III. 5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053	0	0	0	0
C. III. 6	Stát - daňové pohledávky	054	1 884	0	1 884	1 440
C. III. 7	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	363	0	363	345
C. III. 8	Dohadné účty aktivní	056	238	0	238	36
C. III. 9	Jiné pohledávky	057	0	0	0	0
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	1 407	0	1 407	2 993
C. IV. 1	Peníze	059	82	0	82	76
C. IV. 2	Účty v bankách	060	1 325	0	1 325	2 917
C. IV. 3	Krátkodobý cenné papíry a podíly	061	0	0	0	0
C. IV. 4	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062	0	0	0	0
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	39	0	39	100
D. I. 1	Náklady příštích období	064	39	0	39	100
D. I. 2	Komplexní náklady příštích období	065	0	0	0	0
D. I. 3	Příjmy příštích období	066	0	0	0	0

označ a	PASIVA b	řad c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 86 + 119)	067	35 897	48 555
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 79 + 82 + 85)	068	9 777	9 112
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	7 968	7 968
1	Základní kapitál	070	7 968	7 968
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	071	0	0
3	Změny základního kapitálu	072	0	0
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)	073	2 187	2 187
A. II. 1	Emisní ážio	074	0	0
2	Ostatní kapitálové fondy	075	2 187	2 187
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076	0	0
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077	0	0
5	Rozdíly z přeměn společností	078	0	0
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 80 + 81)	079	630	651
A. III. 1	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	080	103	103
2	Statutární a ostatní fondy	081	527	548
A. IV.	Výsledek hospodářství minulých let (ř. 83 + 84)	082	1 763	1 763
A. IV. 1	Nerozdělený zisk minulých let	083	1 763	1 763
2	Neuhrazená ztráta minulých let	084	0	0
A. V.	Výsledek hospodářství běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 69 + 73 + 79 + 82 + 86 + 119)/	085	-2 771	-3 457
B.	Cizí zdroje (ř. 87 + 92 + 103 + 115)	086	25 803	39 140
B. I.	Rezervy (ř. 88 až 91)	087	0	90
B. I. 1	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	088	0	0
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	089	0	0
3	Rezerva na daň z příjmů	090	0	0
4	Ostatní rezervy	091	0	90
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 93 až 102)	092	14 621	19 669
B. II. 1	Závazky z obchodních vztahů	093	14 621	19 669
2	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	094	0	0
3	Závazky - podstatný vliv	095	0	0
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	096	0	0
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	097	0	0
6	Vydané dluhopisy	098	0	0
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	099	0	0
8	Dohadné účty pasívní	100	0	0
9	Jiné závazky	101	0	0
10	Odložený daňový závazek	102	0	0

označ a	PASIVA b	řád c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 104 až 114)	103	11 182	18 826
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	104	7 775	5 039
2	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	105	0	0
3	Závazky - podstatný vliv	106	0	0
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	107	0	10 992
5	Závazky k zaměstnancům	108	14	10
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	109	817	852
7	Stát - daňové závazky a dotace	110	28	25
8	Krátkodobé přijaté zálohy	111	0	0
9	Vydané dluhopisy	112	0	0
10	Dohadné účty pasivní	113	1 120	396
11	Jiné závazky	114	1 428	1 512
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 116 až 118)	115	0	555
B. IV. 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	116	0	0
2	Krátkodobé bankovní úvěry	117	0	555
3	Krátkodobé finanční výpomoci	118	0	0
C. I.	Časové rozlišení (ř. 120 + 121)	119	317	303
C. I. 1	Výdaje příštích období	120	0	0
2	Výnosy příštích období	121	317	303

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovapriznani.cz, business.center.cz

Zpracováno
v souladu s
vyhláškou
č. 500/2002
Sb. ve
znění
pozdějších
předpisů

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁT

ke dni 31. prosince 2011

(v celých tisících Kč)

IČ

25137280

Obchodní firma nebo jiný název
účetní jednotky

**Dopravní podnik Mladá
Boleslav s.r.o.**

Sídlo, bydliště nebo místo pod-
nikání účetní jednotky

Václava Klementa 1439/II

Mladá Boleslav

293 01

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	227	253
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	132	155
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03	95	98
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	30 306	26 887
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	30 306	26 887
2	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	0	0
3	Aktivace	07	0	0
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	31 549	26 772
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	17 583	16 305
B. 2	Služby	10	13 966	10 467
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	-1 148	213
C.	Osobní náklady	12	31 537	34 615
C. 1	Mzdové náklady	13	22 540	24 786
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	0	0
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	7 599	8 248
C. 4	Sociální náklady	16	1 398	1 581
D.	Daně a poplatky	17	50	50
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	5 805	3 302
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	80	162
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	80	162
2	Tržby z prodeje materiálu	21	0	0
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22	7	0
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	7	0
F. 2	Prodaný materiál	24	0	0
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	52	72
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	39 167	39 562
H.	Ostatní provozní náklady	27	3 344	5 304
V.	Převod provozních výnosů	28	0	0
I.	Převod provozních nákladů	29	0	0
*	Provozní výsledek hospodaření	30	-2 696	-3 406
/(ř.11-12-17-18+19-22-25+26-27+(-28)-(-29)/				

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovaprizeni.cz, business.center.cz

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31	0	0
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	0	0
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	0	0
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35	0	0
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36	0	0
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	0	0
K.	Náklady z finančního majetku	38	0	0
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39	0	0
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40	0	0
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	0	0
X.	Výnosové úroky	42	5	14
N.	Nákladové úroky	43	5	19
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	0	0
O.	Ostatní finanční náklady	45	75	46
XII.	Převod finančních výnosů	46	0	0
P.	Převod finančních nákladů	47	0	0
*	Finanční výsledek hospodaření /(ř.31-32+33+37-38+39-40-41+42-43+44-45-(-46)+(-47))/	48	-75	-51
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	0	0
Q. 1	-splatná	50	0	0
Q. 2	-odložená	51	0	0
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	-2 771	-3 457
XIII.	Mimořádné výnosy	53	0	0
R.	Mimořádné náklady	54	0	0
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1	-splatná	56	0	0
S. 2	-odložená	57	0	0
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 -55)	58	0	0
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-2 771	-3 457
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	-2 771	-3 457

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovapriznani.cz, business.center.cz

Příloha k účetní závěrce - Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o. ke dni 31. prosince 2011

Příloha je zpracována v souladu s Vyhláškou 500/2002 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele. Údaje přílohy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici.

Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.

Běžným účetním obdobím se rozumí účetní období od 1.1.2011 do 31.12.2011

Minulým účetním obdobím se rozumí účetní období od 1.1.2010 do 31.12.2010

A. Obecné údaje

1. Popis účetní jednotky (§ 39 odst. 1 Vyhlášky)

Obchodní firma :

Sídlo :

Právní forma :

IČO :

DIČ :

Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o.

Václava Klementa 1439/II Mladá Boleslav, ČR

společnost s ručením omezeným

25137280

CZ25137280

Rozhodující předmět činnosti :

Datum vzniku společnosti :

Městská osobní hromadná autobusová doprava

18.6.1997

Osoby podílející se na základním kapitálu účetní jednotky více než 20%:

Jméno fyzické osoby, název právnické osoby	Bydliště, sídlo	Sledované účetní období		Minulé účetní období	
		Podíl	tj. %	Podíl	tj. %
Statutární město Mladá Boleslav	Mladá Boleslav	100	100,00%	100	100,00%
		0	0,00%	0	0,00%
		0	0,00%	0	0,00%

Změny a dodatky provedené v běžném účetním období v obchodním rejstříku:

Druh změny (dodatku)	Datum změny
Během tohoto období nedošlo k žádným změnám v obchodním rejstříku	

Organizační struktura účetní jednotky a její zásadní změny v uplynulém účetním období:

Vedení společnosti a hlavní provozovna se nachází na adrese: Václava Klementa 1439/II, 293 01 Mladá Boleslav. Společnost nemá pobočky.

Členové statutárních a dozorčích orgánů k rozvahovému dni :

Jméno a příjmení	Funkce :
Ing. Marek Džuvarovský	jednatel společnosti
Dagmar Zákoucká	člen dozorčí rady
Radka Nováková	člen dozorčí rady
Ing. Pavel Francírek	člen dozorčí rady
Dalibor Kolář	člen dozorčí rady
Jan Křištofiak	člen dozorčí rady
Ing. Miroslav Erben	člen dozorčí rady

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovaprznani.cz, business.center.cz

2. Majetková či smluvní spoluúčast účetní jednotky v jiných (dceřiných) společnostech (§ 39 odst. 2 Vyhlášky)

Majetková spoluúčast vyšší než 20% :

Obchodní firma dceřiné společnosti	Sídlo dceřiné společnosti	Výše podílu na základním kapitálu	Výše vlastního kapitálu	Výše hospodářského výsledku
XXX		0,00%	0	0
		0,00%	0	0
		0,00%	0	0
		0,00%	0	0

Účast účetní jednotky ve společnostech, v nichž je účetní jednotka společníkem s neomezeným ručením :

Obchodní firma dceřiné společnosti	Sídlo dceřiné společnosti	Právní forma dceřiné společnosti
XXX		

Dohody mezi společníky dceřiných společností, které zakládají rozhodovací práva bez ohledu na výši podílu; Ovládací smlouvy nebo smlouvy o převodech zisku

uveďte seznam těchto dohod????

3. Zaměstnanci společnosti, osobní náklady (§ 39 odst. 3 Vyhlášky)

Zaměstnanci společnosti včetně řídících pracovníků	Zaměstnanci společnosti celkem		Z toho řídících pracovníků	
	Běžné účetní období	Minulé účetní období	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Průměrný počet zaměstnanců	71	72	8	9
Mzdové náklady	22 540	24 786	3 733	4 726
Odměny členům statutárních a dozorčích orgánů společnosti	0	0	0	0
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	7 599	8 248	1 269	1 471
Sociální náklady	1 398	1 581	158	191
Osobní náklady celkem	31 537	34 615	5 160	6 388

Statutární orgány a členové statutárních a dozorčích orgánů	Statutární orgány a členové statutárních orgánů		Členové dozorčích orgánů	
	Běžné účetní období	Minulé účetní období	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Průměrný počet osob	1	1	6	5
Mzdové náklady	0	0	0	0
Odměny členům statutárních a dozorčích orgánů společnosti	0	0	0	0
Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	0	0	0	0
Sociální náklady	0	0	0	0
Osobní náklady celkem	0	0	0	0

4. Poskytnutá peněžitá či jiná plnění (§ 39 odst. 4 Vyhlášky)**Výše peněžního a naturálního plnění stávajícím členům orgánů**

Druh plnění	Řídících		Statutárních		Dozorčích	
	Běžné účetní období	Minulé účetní období	Běžné účetní období	Minulé účetní období	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Půjčky a úvěry	0	0	0	0	0	0
Poskytnuté záruky a zajištění	0	0	0	0	0	0
Důchodové připojištění	0	0	0	0	0	0
Životní pojištění	0	0	0	0	0	0
Bezplatné užívání osobního automobilu	0	0	0	0	0	0
Jiné	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	0	0

Výše peněžního a naturálního plnění bývalým členům orgánů

Druh plnění	Řídících		Statutárních		Dozorčích	
	Běžné účetní období	Minulé účetní období	Běžné účetní období	Minulé účetní období	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Půjčky a úvěry	0	0	0	0	0	0
Poskytnuté záruky a zajištění	0	0	0	0	0	0
Důchodové připojištění	0	0	0	0	0	0
Životní pojištění	0	0	0	0	0	0
Bezplatné užívání osobního automobilu	0	0	0	0	0	0
Jiné	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	0	0	0	0	0

B. Používané účetní metody, obecné účetní zásady a způsoby oceňování (§ 39 odst. 5 Vyhlášky)

Předkládaná účetní závěrka společnosti byla zpracována na základě zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví a na základě opatření Ministerstva financí ČR, kterými se stanoví postupy účtování a obsah účetní závěrky pro podnikatele.

1. Způsoby ocenění a odepisování majetku (§ 39 odst. 5a Vyhlášky)**1.1. Zásoby**

Účtování zásob je prováděno :

* způsobem A evidence zásob.

Výdej ze skladu je účtován :

* metodou FIFO.

Oceňování zásob vytvořených ve vlastní režii je prováděno :

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly.

Oceňování nakupovaných zásob je prováděno :

* ve skutečných pořizovacích cenách zahrnujících cenu pořízení a vedlejší pořizovací náklady (dopravné, clo, pojistné aj.)

1.2. Dlouhodobý majetek

Ocenění dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku vytvořeného vlastní činností

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly.

1.3. Cenné papíry a podíly

Ocenění cenných papírů a podílů

Ve sledovaném účetním období účetní jednotka oceňovala cenné papíry a majetkové účasti:

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly.

1.4. Zvířata

Ocenění příchovků a přírůstků zvířat

Ve sledovaném účetním období účetní jednotka oceňovala příchovky zvířat :

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly.

Ve sledovaném účetním období účetní jednotka oceňovala přírůstky zvířat :

* tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly.

1.5. Odepisování

Odepisování dlouhodobého hmotného majetku

* Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého hmotného majetku sestavila účetní jednotka v interních směrnících, kde vycházela z předpokládaného opotřebení zařazovaného majetku odpovídajícího běžným podmínkám jeho používání, účetní a daňové odpisy se nerovnají.

- jako dlouhodobý nehmotný majetek se ve společnosti eviduje nakoupený software v ceně nad 60.000,- Kč (včetně SN)

Odepisování dlouhodobého nehmotného majetku

* Odpisový plán účetních odpisů dlouhodobého nehmotného majetku vycházel z ustanovení § 28 odst. 3 zákona č.563/1991 Sb., o účetnictví. Dodržuje se zásada jeho odepsání v účetnictví nejdéle na pět let od jeho pořízení, účetní a daňové odpisy se nerovnají.

Daňové odpisy - použité metody

* rovnoměrné odpisy

Systém odepisování drobného dlouhodobého majetku

* Drobný dlouhodobý hmotný majetek od 10.00,- Kč do 40.000,- Kč se účtuje na účet 022 - Drobný dlouhodobý hmotný majetek a je po zařazení do používání odepisován 2 roky ve výši 50 % ročně.

* Drobný dlouhodobý hmotný majetek do 10.000,- Kč je veden jako zásoba a je účtován do nákladů společnosti při zařazení do používání na účet 501 - Spotřeba materiálu.

* Drobný dlouhodobý nehmotný majetek od 10.000,- Kč do 60.000,- Kč se účtuje na účet 019 - Drobný dlouhodobý nehmotný majetek a je po zařazení do používání odepisován 2 roky ve výši 50 % ročně.

* Drobný dlouhodobý nehmotný majetek do 10.000,- Kč je účtován do nákladů společnosti na účet 518 - Ostatní služby.

2. Odchyly od metod dle § 7 zákona o účetnictví (§ 39 odst. 5b Vyhlášky)

Způsob odchýlení od §7 zákona o účetnictví	Finanční vyjádření vlivu na		
	majetek a závazky	finanční situaci	výsledek hospodaření
XXX			

3. Způsoby korekcí oceňování aktiv (§ 39 odst. 5c Vyhlášky)**3.1. Opravné položky a oprávky k majetku**

* Tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly.

Druh opravné položky / oprávky	Způsob stanovení OP	Zdroj informací výpočtu OP
XXX		

Opravné položky k:	Minulé účetní období			Běžné účetní období			
	Zůstatek k prv-nímu dni	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k prv-nímu dni	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek-rozvahový den
- dlouhodobému majetku	0	0	0	0	0	0	0
- zásobám	0	0	0	0	0	0	0
- finančnímu majetku	0	0	0	0	0	0	0
- pohledávkám - zákonné	13	0	13	0	31	0	31
- pohledávkám - ostatní	5	0	5	0	21	0	21
Celkem	18	0	18	0	52	0	52

3.2. Přepočet cizích měn na českou měnu

Při přepočtu cizích měn na českou měnu používá společnost:

* denní kurs vyhlášený ČNB a platný v den uskutečnění účetního případu.

3.3. Stanovení reálné hodnoty majetku a závazků oceňovaných reálnou hodnotou, změny reálných hodnot

* Tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly.

C. Doplnující údaje k Rozvaze a k Výkazu zisků a ztrát (§ 39 odst. 6 až 12 Vyhlášky)**1. Položky významné pro hodnocení majetkové a finanční situace účetní jednotky** (§ 39 odst. 6 Vyhlášky)**1.1. Doměrky daně z příjmů za minulá účetní období splatné v běžném účetním období**

Zdaňovací období	Důvod doměrku	Výše doměrku
XXX		0
		0
	Celkem	0

1.2. Rozpis odloženého daňového závazku nebo pohledávky

* Tyto účetní případy se v běžném účetním období u účetní jednotky nevyskytly.

* Společnost účtovala o odloženém daňovém závazku / odložené daňové pohledávce ?????. Vyčíslení výše této položky viz tabulka v následujícím odstavci.

1.3. Rezervy

Rezervy	Minulé účetní období			Běžné účetní období			
	Zůstatek k prvnímu dni	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek k prvnímu dni	Tvorba	Zúčtování	Zůstatek-rozvahový den
Zákonné rezervy	0	0	0	0	0	0	0
Rezerva na daň z příjmů	0	0	0	0	0	0	0
Ostatní rezervy	0	1 122	1 032	90	198	288	0
Odložený daňový závazek	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	0	1 122	1 032	90	198	288	0

1.4. Dlouhodobé bankovní úvěry

Rok poskytnutí úvěru	Rok splatnosti	Původní výše úvěru	Zbývajících výše úvěru	Úrok	Způsob zajištění
2008	2011	2 500	0	0,0%	Statutární město mladá Boleslav
	Celkem	2 500	0		

Komentář k tabulce :

1.5. Závazky po splatnosti ke státním orgánům

Druh závazku	Celková výše závazku
Závazky z titulu zákonného sociálního pojištění	0
Závazky z titulu zákonného zdravotního pojištění	0
Závazky z titulu celních nedoplatků	0
Závazky z titulu daňových nedoplatků	0
Celkem	0

1.6. Rozpis přijatých dotací na investiční a provozní účely

Důvod dotace	Poskytovatel dotace	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Obnova vozového parku	EU - ROP / Stat.město MB	10 856	16 488
Provoz MAD	Statutární město Mladá Boleslav	32 819	32 812
Provoz MAD	Obecní úřady	3 916	3 679

1.7. Další doplňující údaje

Druh údaje	Informace / částka
Individuální referenční množství mléka	0
Individuální produkční kvóta	0
Individuální limit prémiových práv	0
Jiné obdobné kvóty a limity	0
Druhy zvířat vykazované jako DHM	XXX
Druhy zvířat vykazované jako zásoba	XXX
Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem	0 ha
Výše ocenění lesních porostů	0

1.8. Další významné položky, jejichž uvedení je podstatné pro hodnocení finanční a majetkové situace a výsledek hospodaření účetní jednotky

Druh významné položky	Finanční vyjádření vlivu na		
	majetek a závazky	finanční situaci	výsledek hospodaření
XXX			

2. Důležité údaje týkající se majetku a závazků (§ 39 odst. 7 Vyhlášky)

2.1. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Počet dnů	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
Do 30	354	0	214	0
30 - 60	47	0	36	0
60 – 90	7	0	8	0
90 – 180	23	0	27	0
180 a více	181	0	0	0
Celkem	612	0	285	0

Komentář k tabulce :

2.2. Závazky po lhůtě splatnosti

Počet dnů	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
Do 30	788	0	1 303	0
30 - 60	11	0	0	0
60 – 90	3	0	0	0
90 – 180	23	0	0	0
180 a více	25	0	0	0
Celkem	850	0	1 303	0

Komentář k tabulce :

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovapriznani.cz , business.center.cz

2.3. Dlouhodobé závazky ve lhůtě splatnosti

Splatnost	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	z obchodního styku	ostatní	z obchodního styku	ostatní
nad 5 let	0	0	0	0
nad 10 let	0	0	0	0

Komentář k tabulce :

2.4. Dlouhodobé pronájmy majetku

Pronajatý majetek	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	účetní hodnota	doba pronájmu	účetní hodnota	doba pronájmu
XXX	0	0	0	0
	0	0	0	0

Komentář k tabulce :

2.5. Majetek zatížený zástavním právem nebo věcným břemenem

Zatížený majetek	Běžné účetní období				Minulé účetní období			
	Účetní hodnota	Způsob zatížení	Výše jištěného závazku	Ukončení zajištění	Účetní hodnota	Způsob zatížení	Výše jištěného závazku	Ukončení zajištění
XXX	0		0		0		0	
	0		0		0		0	
Celkem	0	XX	0	XX	0	XX	0	XX

Komentář k tabulce :

2.6. Penzijní závazky

Druh závazků	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	výše závazků	splatnost závazků	výše závazků	splatnost závazků
Penzijní připojištění	26	10.1.2012	28	10.1.2011
	0	0	0	0

Komentář k tabulce :

2.7. Závazky vůči jednotkám v konsolidačním celku

Věřitel	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
	výše závazků	splatnost závazků	výše závazků	splatnost závazků
XXX	0		0	
	0		0	
Celkem	0	XXX	0	XXX

Komentář k tabulce :

2.8. Významné události, které nastaly mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Obsah změny	Datum změny	Vliv na rozvahu	Vliv na výkaz zisku a ztrát	Ohodnocení změny
XXX				0
				0

Komentář k tabulce :

3. Informace, které nejsou vykázány v rozvaze (§ 39 odst. 9 Vyhlášky)**3.1. Celková výše závazků, které nejsou vykázány v rozvaze**

	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Celková výše závazků	0	0

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovapriznani.cz , business.center.cz

3.2. Tržní hodnota drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku

Druh majetku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	0	0
Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	0	0

4. Další povinné informace (§ 39 odst. 10 až 14 Vyhlášky)**4.1. Zvláštní transakce provedené mezi účetní jednotkou a většinovými akcionáři**

Jméno většinové akcionáře	Popis transakce	Finanční ohodnocení
XXX		0
		0
	Celkem	0

4.2. Zvláštní transakce provedené mezi účetní jednotkou a členy správních, dozorčích a řídicích orgánů

Jméno člena orgánu	Popis transakce	Finanční ohodnocení
XXX		0
		0
	Celkem	0

4.3. Celkové náklady na odměny statutárnímu auditorovi

Výše odměny na :	Běžné účetní období	Minulé účetní období
povinný audit účetní závěrky	30	30
jiné ověřovací služby	0	0
daňové poradenství	8	7
jiné neauditorské služby	0	0
Celková výše nákladů	38	37

4.4. Členění tržeb z prodeje zboží, služeb a výrobků v členění podle druhů činnosti

Druh činnosti	Běžné účetní období			Minulé účetní období		
	zboží	služby	výrobky	zboží	služby	výrobky
Městská hromadná autobusová doprava	227	30 306	0	253	26 887	0
	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Celkem	227	30 306	0	253	26 887	0

4.5. Členění tržeb z prodeje zboží, služeb a výrobků v členění podle zeměpisného umístění trhů

Druh činnosti	Běžné účetní období			Minulé účetní období		
	zboží	služby	výrobky	zboží	služby	výrobky
Česká republika	227	30 306	0	253	26 887	0
Ostatní státy Evropské unie	0	0	0	0	0	0
Evropa mimo Evropskou unii	0	0	0	0	0	0
Ostatní svět mimo Evropu	0	0	0	0	0	0
Celkem	227	30 306	0	253	26 887	0

4.6. Zřizovací výdaje

* Zřizovací výdaje nejsou obsaženy v bilanci účetní jednotky.

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovapriznani.cz, business.center.cz

4.7. Informace o trvání předpokladu nepřetržitého pokračování činnosti účetní jednotky

* Předpoklad nepřetržitého pokračování činnosti účetní jednotky byl v účetnictví účetní jednotky použit a ke dni zpracování účetní závěrky nejsou účetní jednotce známy žádné informace, které by nasvědčovaly tomu, že účetní jednotka nemusí být schopna nepřetržitě pokračovat ve své činnosti a že by v důsledku toho byla ohrožena schopnost plnit své závazky.

Informace nasvědčující porušení předpokladu pokračování činnosti účetní jednotky	Opatření nebo návrhy řešení
XXX	

5. Další významné informace**5.1 - Dlouhodobý nehm. a hmotný invest. majetek mimo pohledávek**

Účetní jednotka má velké množství hmotného majetku, který není uveden v rozvaze, popř. jehož reálná cena se výrazně odchyľuje od zobrazení v účetnictví.

Velkou část takového majetku tvoří majetek krytý investičními dotacemi. V roce 2004 účetní jednotka pořídila dva nové autobusy Mercedes v celkové hodnotě 11.751 tis. Kč. Tento majetek není uveden v rozvaze a je evidován pouze v podrozvahové evidenci. V roce 2005 účetní jednotka pořídila autobus Mercedes v pořizovací ceně 5.821.750 Kč. Tento autobus byl částečně kryt investičními dotacemi ve výši 4.550.000 Kč. V účetní závěrce na účtu dlouhodobého hmotného majetku je tento autobus zařazen v hodnotě 1.271.550 Kč. Tento autobus je odpisován. Dalším autobusem pořízeným v roce 2005 je autobus Mercedes v pořizovací ceně 5.847.040 Kč. Proti pořizovací ceně byla v roce 2005 zúčtována investiční dotace ve výši 1.500.000 Kč. V účetní závěrce v roce 2005 na účtu dlouhodobého hmotného majetku byl tento autobus zařazen v hodnotě 4.347.040 Kč. Tento autobus však nebyl v roce 2005 odpisován protože v roce 2006 byla celá jeho hodnota kryta investiční dotací z fondů EU proúčtovanou proti účtu dlouhodobého majetku. V roce 2006 společnost pořídila 3 autobusy Mercedes Benz v celkové hodnotě včetně nákladů s pořízením ve výši 17.548.163,05 Kč. Pořízení těchto autobusů bylo kryto dotacemi z programu SROP a dotacemi od Statutárního města Mladá Boleslav proúčtovanými proti pořizovací ceně. V rozvaze společnosti není z těchto důvodů tento majetek zachycen. V roce 2007 společnost pořídila 2 autobusy Mercedes Benz v celkové hodnotě včetně nákladů s pořízením a přihlášením ve výši 11.161.600,- Kč. Pořízení těchto autobusů bylo kryto dotací Statutárního města Mladá Boleslav ve výši 6.000.000,- Kč a dotací od Ministerstva dopravy ČR ve výši 2.300.000,- Kč. Proto v účetní závěrce roku 2007 byly tyto autobusy zařazeny na účtu dlouhodobého hmotného majetku v hodnotě 2.861.600,- Kč (každý za 1.430.800,- Kč). V prosinci roku 2008 společnost pořídila 4 autobusy Iveco v celkové hodnotě včetně nákladů s pořízením a přihlášením ve výši 16.037.600,- Kč. Tyto autobusy nebyly v roce 2008 odepisovány, protože v roce 2009 byla jejich hodnota kryta investiční dotací od Statutárního města Mladá Boleslav a to ve výši 16.000.000,- Kč. V účetní závěrce roku 2009 byly tyto autobusy zařazeny na účtu dlouhodobého hmotného majetku v hodnotě 37.600,- Kč (každý za 9.400,- Kč). Dále byl v 11/2009 nakoupen autobus TEDOM v celkové hodnotě včetně nákladů s pořízením a přihlášením 4.665.800,- Kč. Pořízení tohoto autobusu bylo částečně kryto investiční dotací od Ministerstva dopravy ČR ve výši 1.178.000,- Kč. Tento autobus byl v závěrce roku 2009 zařazen na účet dlouhodobého hmotného majetku ve výši 3.516.800,- Kč. Dále bylo v prosinci 2009 pořízeno 5 autobusů TEDOM v celkové hodnotě včetně nákladů s pořízením 22.937.333,- Kč. Tyto autobusy byly zařazeny do provozu až v lednu 2010, proto byly ponechány v závěrce 2009 na účtě 042 – pořízení hmotných investic. Rovněž jejich pořízení bylo částečně kryto dotací z programu ROP.

Dne 25.2.2010 byla uzavřena Smlouva o půjčce se Statutárním městem Mladá Boleslav a to ve výši 10.500.000,-- Kč a to na částečnou úhradu faktur od firmy TEDOM s.r.o. za 5 pořízených autobusů. Jedná se o krátkodobou bezúročnou peněžitou půjčku se splatností 30.6.2010. Dodatkem byla splatnost prodloužena do 31.3.2011 a částka navýšena na 10 992 000,-- Kč. Dotace byla přijata 8.3.2011 ve výši 10.856.060,07 Kč a byla proúčtována proti pořizovací ceně autobusů (snížení pořizovací ceny). Půjčka byla splacena dne 9.3.2011.

Formulář zpracovala ASPEKT HM, daňová, účetní a auditorská kancelář, www.danovapriznani.cz, business.center.cz

V roce 2010 pořídila společnost: 1 autobus TEDOM (6. bus do projektu ROP) v celkové hodnotě 4.580.000,- Kč, dále 1 ks odbavovacího zařízení v celkové hodnotě 109.670,- Kč, dále 3 autobusy TEDOM v celkové hodnotě včetně nákladů s pořízením 15.886.649,52 Kč, dále třídičku mincí v celkové hodnotě 158.900,- Kč, dále společnost pořídila minibus MAVE-FIAT CIBus ENA v celkové hodnotě včetně nákladů s pořízením 4.500.850,18 Kč, osobní automobil Škoda Octavia combi za celkovou hodnotu 294.010,- Kč. Na poslední 3 busy TEDOM a minibus FIAT společnost uzavřela smlouvy o splátkovém prodeji se společností SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. se sídlem v Praze. Délka splatnosti je 48 měsíců.

V roce 2010 společnost vyřadila hmotný majetek evidovaný v rozvaze v celkové hodnotě 3.018.790.90. Kč (2x PC, centrální ukazatel času, autobus Karosa a autobus Škoda).

V roce 2011 společnost pořídila bus TEDOM za 4.793.598,67 Kč (formou splátkového prodeje na dobu 48 měsíců) a dále monitorovací zařízení v hodn. 142.174,- Kč. Tento dlouhodobý majetek byl zařazen do užívání až v lednu 2012, proto byl ponechán v závěrce 2011 na účtu 042 - pořízení hmotných investic.

V roce 2011 společnost vyřadila hmotný majetek evidovaný v rozvaze v celkové hodnotě 155.913,10 Kč,. Jednalo se o 2 noutebooky, os. automobil Fabie a autobus Karosa.

5.2 - Majetek evidovaný v podrozvahové evidenci

V roce 2011 společnost vyřadila majetek evidovaný v podrozvahové evidenci v celkové hodnotě 24.116,62 Kč.

Hodnota majetku evidovaného v podrozvahové evidenci ke dni sestavení účetní závěrky (tj. k 31.12.2011) činí v pořizovacích cenách celkem 61.868.428,80 Kč.



AHM audit s.r.o.

osvědčení Komory auditorů České republiky číslo 407
Obchodní rejstřík: Praha – oddíl C, vložka 48759, Datum zápisu 18. listopadu 1996
Pracoviště: 169 00 Praha 6 – Břevnov, Bělohorská 260/39
Tel.: +420 234 714 300, Fax: +420 234 714 319, Mobil.tel.: +420 602 274 929
E-mail: libor.holy@aspekthm.cz

Výrok auditora k účetní závěrce

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti Dopravní podnik Mladá Boleslav, s. r.o. k 31.12.2011, nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření, peněžních toků a změn ve vlastním kapitálu za období od 1.1.2011 do 31.12.2011 v souladu s českými účetními předpisy.

V Mladé Boleslavi dne 26. března 2012



AHM audit s.r.o.
Bělohorská 260/39, 169 00 Praha 6
osvědčení společnosti KAČR 407

osvědčení auditora č. 1750
Ing. Libor Holý

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami k 31. 12. 2011

Tuto zprávu vypracovalo vedení společnosti Dopravního podniku Mladá Boleslav s.r.o. v souladu s § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991 Sb. Obchodního zákoníku. Údaje zprávy vycházejí z účetních písemností účetní jednotky (účetní doklady, účetní knihy a ostatní účetní písemnosti) a z dalších podkladů, které má účetní jednotka k dispozici. Zpráva je zpracována za účetní období začínající dnem 1. ledna 2011 a končící dnem 31. prosince 2011. Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.

Obsah zprávy :

1. *Podrobný popis propojených osob*
 - 1.1. *Základní údaje o účetní jednotce*
 - 1.2. *Organizační struktura koncernu*
2. *Právní vztahy mezi propojenými osobami*
3. *Transakce mezi propojenými osobami - plnění*
 - 3.1. *Prodej*
 - 3.2. *Krátkodobé pohledávky*
 - 3.3. *Dlouhodobé pohledávky*
4. *Transakce mezi propojenými osobami – protiplnění*
 - 4.1. *Nákup*
 - 4.2. *Krátkodobé závazky*
 - 4.3. *Dlouhodobé závazky*
5. *Ostatní transakce*

1. PODROBNÝ POPIS PROPOJENÝCH OSOB

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ÚČETNÍ JEDNOTCE

Obchodní firma: Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze v oddílu C, vložka 52772

Sídlo: Václava Klementa 1439/II, 293 01 Mladá Boleslav

Právní forma: společnost s ručením omezeným

IČO: 25137280

Předmět podnikání:

1. Zprostředkování obchodu a služeb
2. provoz odstavných ploch
3. reklamní a propagační činnost
4. opravy motorových vozidel
5. koupe zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej
6. silniční motorová doprava osobní
7. technické činnosti v dopravě
8. realitní činnost

Datum vzniku společnosti: 18.6.1997

1.2. PROPOJENÉ OSOBY

Ovládající osobou je: Statutární město Mladá Boleslav, Komenského nám. 61, 293 49 Mladá Boleslav, IČ 00238295, které je jediným společníkem Dopravního podniku Mladá Boleslav s.r.o.

Ovládanou osobou je: Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o., IČ 25137280, se sídlem Václava Klementa 1439/II, 293 01 Mladá Boleslav

Dalšími propojenými osobami jsou :

- CENTROTERM Mladá Boleslav, a.s. IČ 46356533, Jana Palacha 1294, 293 01 Mladá Boleslav. Statutární město Mladá Boleslav je vlastníkem podílu ve výši 100 %.
- COMPAG Mladá Boleslav s.r.o., IČ 47551984, Vančurova 569, 293 01 Mladá Boleslav. Statutární město Mladá Boleslav je vlastníkem podílu ve výši 49 %.
- HC Mladá Boleslav, s.r.o., IČ 25057677, Na Vinici 31, 293 01 Mladá Boleslav. Statutární město Mladá Boleslav je vlastníkem podílu ve výši 100 %.
- FK Mladá Boleslav, a.s., IČ 26466902, U Stadionu 1118, 293 01 Mladá Boleslav.
- Bytové družstvo Mladá Boleslav Radouč, IČ 25755501, Svojsíkova 1368/II, 293 01 Mladá Boleslav
- Bytové družstvo Laurinova, IČ 26690870, Štefánikova 1373/III, 293 01 Mladá Boleslav
- Bytové družstvo Laurinova II, IČ 26733889, U Kasáren 1381/III, 293 01 Mladá Boleslav
- BK Mladá Boleslav a.s., IČ 26747618, Na Vinici 31, 293 01 Mladá Boleslav.
- Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., IČ 46356983, Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav
- Lesy města Mladá Boleslav s.r.o., IČ 27421473, Staroměstské nám. 70, 293 01 Mladá Boleslav. Statutární město Mladá Boleslav je vlastníkem podílu ve výši 100 %
- Městské parkovací domy Mladá Boleslav s.r.o., IČ 27880834, Starofarní 152, 293 01 Mladá Boleslav. Statutární město Mladá Boleslav je vlastníkem podílu ve výši 100 %.
- Kultura města Mladá Boleslav a.s., IČ 28166426, Dukelská 1093, 293 01 Mladá Boleslav. Statutární město Mladá Boleslav je vlastníkem podílu ve výši 100 %
- Městské divadlo Mladá Boleslav, Palackého 263,
- Knihovna města Mladá Boleslav, Václava Klementa 1229
- Městská společnost sportovní a rekreační areály, s.r.o., IČ 28168151, Kollárova 261, 293 01 Mladá Boleslav. Statutární město Mladá Boleslav je vlastníkem podílu ve výši 100 %.
- Penzion pro důchodce. U Penzionu 1324, 293 01 Mladá Boleslav, IČO 62450671, příspěvková organizace

2. PRÁVNÍ VZTAHY MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

Společnost uzavřela následující druhy smluv s propojenými osobami :

Propojená osoba : Statutární město Mladá Boleslav

Smlouvy:

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti – městské autobusové dopravy, uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozd. předpisů.

Smlouva č. 75 o obstarání správy autobusového stanoviště – nádraží. Platnost od 1.8.1997 na dobu neurčitou.

Smlouva č. 96 – dohoda o poskytnutí osobní a věcné pomoci při provádění záchranných a likvidačních prací a při realizace opatření ochrany obyvatelstva. Platnost od 3.4.2006 na dobu neurčitou.

Propojená osoba : COMPAG Mladá Boleslav s.r.o.

Smlouvy:

Smlouva č. 89 o likvidaci komunálního odpadu. Platnost od 30.4.2007 na dobu neurčitou.

Smlouva ze dne 1.1.2011 – kupní smlouva o prodeji nafty. Platnost od 1.1.2011 na dobu neurčitou.

Smlouva o dílo č. 91 o zajišťování úklidových prací v prostorách autobusového nádraží města Mladá Boleslav. Platnost od 1.11.2004 na dobu neurčitou.

Propojená osoba: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Smlouvy:

Smlouva č. 175776 o dodávce vody. Platnost smlouvy je od 14.1.2005 na dobu neurčitou.

Propojená osoba: Kultura města Mladá Boleslav a.s.

Smlouvy:

Smlouva č. 2008/128 o podnájmu nebytových prostor v Železné ulici pro informační středisko.

Platnost smlouvy od 1.12.2008 na dobu neurčitou.

Smlouva č. 101/2011 – na zajištění reklamy na vybraných akcích:

Platnost smlouvy od 7.1.2011 do 31.12.2011.

Propojená osoba: Městské divadlo Mladá Boleslav

Smlouvy:

Smlouva č. 21/2010 – o pronájmu reklamní plochy.

Platnost smlouvy od 1.9.2010 do 31.8.2013

Propojená osoba: Knihovna města Mladá Boleslav*Smlouvy:**Smlouva č. 19/2010 – o pronájmu reklamní plochy.**Platnost smlouvy od 1.9.2010 do 31.8.2013***Propojená osoba: FK Mladá Boleslav***Smlouvy:**Darovací smlouva č. 102/2010 – bezplatné poskytnutí reklamní plochy.**Platnost smlouvy od 1.9.2010 do 31.8.2015*

Společnost neučinila v roce 2011 žádné další právní úkony s propojenými osobami.

Vedení společnosti prohlašuje, že výše uvedené smlouvy byly uzavřeny na základě běžných obchodních podmínek.

3. TRANSAKCE MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI – PLNĚNÍ**3.1. PRODEJ**

Společnost prodává služby propojeným osobám. Následuje přehled transakcí uskutečněných v běžném účetním období.

<i>Propojená osoba</i>	<i>Popis obchodních transakcí uskutečněných v běžném účetním období</i>	<i>Hodnotové vyjádření</i>
------------------------	---	----------------------------

Statutární město Mladá Boleslav:

školní přeprava	117
ostatní služby	12
ostatní plnění - dotace na provoz MAD	32.819
- dotace na investice	0

Celkem	32.948
---------------	---------------

Kultura města Ml. Boleslav s.r.o.

Doprava 11

Pronájem reklamní plochy 9

Celkem 20

Městské divadlo Mladá Boleslav:

Pronájem reklamní plochy (skutečnost) 0
(cena obvyklá) 70

Knihovna města Ml. Boleslav:

Pronájem reklamní plochy (skutečnost) 0
(cena obvyklá) 70

FK Mladá Boleslav:

Pronájem reklamní plochy dar: (skutečnost) 0
(cena obvyklá) 70**3.2. KRÁTKODOBÉ POHLEDÁVKY**Městská společnost sportovní a rekreační areály s.r.o.
(bývalá společnost SARA Mladá Boleslav s.r.o.)

89

Kultura města Mladá Boleslav a.s.

8

Celkem: 97

K ostatním propojeným osobám neměla společnost v roce 2011 žádné krátkodobé pohledávky k poslednímu dni účetního období.

3.3. DLOUHODOBÉ POHLEDÁVKY

K propojeným osobám společnost neměla v roce 2011 žádné dlouhodobé pohledávky k poslednímu dni účetního období.

4. TRANSAKCE MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI – PROTIPLNĚNÍ**4.1. NÁKUP**

Společnost nakupuje výrobky, zboží a služby (včetně manažerských poplatků) od propojených osob v rámci své běžné činnosti. Následuje přehled transakcí uskutečněných v běžném účetním období.

<i>Propojená osoba</i>	<i>Popis obchodních transakcí uskutečněných v běžném účetním období</i>	<i>Hodnotové vyjádření</i>
<i>Kultura města Mladá Boleslav s.r.o.</i>	<i>nájemné</i>	<i>60</i>
	<i>reklamní služby</i>	<i>17</i>
<i>COMPAG Mladá Boleslav s.r.o.</i>	<i>nákup nafty</i>	<i>21.911</i>
	<i>ostatní služby</i>	<i>259</i>
<i>Vodovody a kanalizace Ml. Boleslav, a.s.</i>	<i>vodné a stočné</i>	<i>63</i>
Celkem		22.310

4.2. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

<i>COMPAG Mladá Boleslav s.r.o.</i>	<i>1.498</i>
<i>Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.</i>	<i>5</i>
<i>Kultura města Mladá Boleslav a.s.</i>	<i>20</i>
Celkem:	1.523

4.3. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Společnost neměla v roce 2011 žádné dlouhodobé závazky k propojeným osobám k poslednímu dni účetního období.

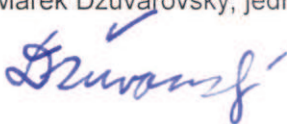
5. OSTATNÍ TRANSAKCE

Vedení společnosti prohlašuje, že v roce 2011 nebyly uskutečněny s propojenými osobami žádné další transakce.

Společnost provozuje autobusovou dopravu pouze v sídle firmy, nemá žádnou další provozovnu. Firmu řídí jednatel. Funkce ředitele byla zrušena už v roce 2007.

V posledním účetním období nedošlo k žádným jiným skutečnostem mezi ovládanou a ovládající osobou či dalšími propojenými osobami, které by měly být součástí této zprávy.

Kromě výše uvedeného nedošlo během účetního období k žádným dalším zásadním změnám.

Sestaveno dne: 20.3.2012	Sestavil: Lojda Josef	Podpis statutárního zástupce: Ing. Marek Džuvarovský, jednatel 
-----------------------------	--------------------------	--

8.1. Změny jízdních řádů

Během 1. čtvrtletí 2011 na základě aktuálních požadavků jednotlivců, příměstských částí nebo obcí zapojených do systému městské dopravy, byly tyto zahrnuty do nových JŘ. Systém zavedení intervalů 15 minut na hlavních páteřních linkách – tzv. „nadzemní metro“ bylo z provozních důvodů ponecháno.

Nové JŘ byly vydány s platností od 4.4.2011.

8.2 Výluky linek městské dopravy

- jako každoročně, tak i v roce 2011 byly uzavírky některých částí ulic a náměstí ať už z důvodů výstavby, oprav komunikací nebo sítí a konání významných společenských akcí (jarmarky, koncerty apod.). Z těchto důvodů byly přesměrovány linky na objížděkové trasy a byly vydány tzv. objížděkové jízdní řády.
- zvýšené náklady způsobené objížděním uzavřených úseků komunikací jdou obvykle k tíži společnosti.

8.3 Zastávky městské dopravy

- v roce 2011 vznikly nové zastávky s názvem Kolomuty, Kosmonosy - Horní Statory a Plazy – rozc. Kolomuty a dále vznikla nová linka 73 AN-Kosmonosy, Horní Stakory
- v roce 2011 pokračovala běžná údržba a opravy zastávkových označků městské dopravy (opravy, nátěry aj.)
- Společnost DP MB zajišťovala i v r. 2011 opravy a údržbu autobusových zastávek, které převzala v roce 2010 na zákl. uzavřené smlouvy o bezplatné výpůjčce 18 vybraných zastávek od Statutárního města Mladá Boleslav a to na dobu 20let..

8.4 Tarify, přepravené osoby a ujeté km

V průběhu roku 2011 došlo k určitým úpravám jízdného a dovozného na linkách městské autobusové dopravy. V roce 2011 bylo přepraveno celkem 4.228.620 cestujících, z toho na pravidelných linkách MAD 3.718.134 cestujících, z toho platících 1.859.067 osob. Celkem bylo ujeté 1.785.631 km, z toho na pravidelných linkách MAD 1.724.549 km.

**Ceník jízdného a dovozného platný od 1.2. 2011**

kategorie cestujících	Platba čipovou kartou	Hoto- vostní platba
Základní jízdné - dospělé osoby	13 Kč	15 Kč
Poloviční jízdné (zvýhodněné) studenti ve věku od 15 do 26 let na zákl. prokázání nároku na zlevněné jízdné	7 Kč	8 Kč
zavazadlo o rozměrech větších 50×60×80 cm a to i v případech, kdy přesahují jen jeden z těchto rozměrů, dětské kočárky neobsazené dítětem a pes, není-li ve schráně	7 Kč	8 Kč
starobní důchodci ve věku do 70 let v době přepravní špičky, tj. od 5:00 do 8:00, od 13:00 do 15:30, od 21:00 do 22:50 hodin, dále v SO, v NE a státem uznaný SV po celý den	13 Kč	15 Kč
starobní důchodci ve věku do 70 let mimo přepravní špičku	7 Kč	8 Kč
- mladiství do 15 let na zákl. průkazky vydané Stat. městem MB, osoby na mateřské a rodič. dovol. včetně kočárku na zákl. průk. vyd. St. městem MB, důchodci nad 70 let na základě OP, bezplatní dárci krve – držitelé Janského plakety – na zákl. čip. karty, rodič, který osobně pečuje o dítě dlouhodobě postižené ve věku do 15 let na zákl. průk. vydané St. městem MB, a další kategorie určené zřizovatelem.	0 Kč	0 Kč

Přepravní špička je od 5 do 8, od 13 do 15:30 a od 21 do 22:50 h včetně a dále v sobotu, v neděli a ve státní svátek.

8.5 Čipové karty

Za rok 2011 bylo prodáno celkem 1.481 nových čipových karet, nejvíce se jich prodalo v lednu, únoru a říjnu. Dále bylo vydáno zdarma 113 karet pro dárce krve. Nejvyužívanější náplní čipové karty je tzv. elektronická peněženka, následuje měsíční občanská a měsíční žákovská jízdenka, obě pro pracovní dny. Průměrný vklad na čipovou kartu v roce 2010 byl 214,22 Kč. Celkově bylo k poslednímu dni roku 2011 využíváno cestující veřejností 25.284 aktivních čipových karet vydaných Dopravním podnikem Mladá Boleslav, s.r.o. V současné době lze čipové karty dobít na dvou místech, a to v Informačních střediscích Dopravního podniku na Autobusovém stanovišti a v Železné ulici v nově zrekonstruovaném infostředisku a dále pak přímo v autobusech.

Čipové karty na městskou dopravu jsou uznávány k bezplatné úhradě jízdného také u společností Bus Line Semily a.s., ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s., ČSAD Liberec, ČSAD Česká Lípa a Transcentrum bus, s.r.o. Mladá Boleslav. Za rok 2011 bylo s městskými kartami provedeno cestujícími celkem 1.435.813 bezhotovostních plateb jízdného.

8.6 Společný regionální operační program, ROP - stav a realizace projektu

V souladu s "Plánem rozvoje Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o." z roku 2001 byl v roce 2005 připraven a začal se úspěšně realizovat projekt "Obnova vozového parku v Mladé Boleslavi", při kterém byly postupně nakoupeny čtyři autobusy Mercedes Citaro. Všechny čtyři vozy byly nakoupeny se spoluúčastí Evropské unie a Společného regionálního operačního programu v prosinci 2005 a dále v lednu, březnu a květnu 2006. V celkovém projektu obnovy vozového parku se velmi výrazně částkou 17 548 787,30 Kč podílí Evropská unie a umožnila tak další a velmi výrazný nárůst kvality služeb a bezbariérové dopravní obslužnosti v celém objemu městské dopravy. Společnost s předloženým projektem uspěla v konkurenci 45 projektů, ze kterých bylo zaměstnanci Centra pro regionální rozvoj České republiky v Praze doporučeno k realizaci 27 projektů.



Dne 22.12.2005 byla ukončena první etapa Realizace projektu CZ.04.1.05/2.1.00.3/1195 – Obnova vozového parku v Mladé Boleslavi s účastí strukturálních fondů Evropské unie. Druhá etapa projektu byla ukončena 30. června 2006. Dne 4. ledna 2006 byla předložena Zpráva o ukončení první etapy včetně žádosti o proplacení uznatelných nákladů za první etapu a 10. července 2006 byla podána zpráva za druhou etapu projektu. Každý rok v červenci se k tomuto projektu podává monitorovací zpráva. V r. 2010 byl projekt SROP úspěšně zakončen poslední monitorovací zprávou a kontrolou z Centra pro reg. rozvoj.

Tímto příjemce a následně uživatel dotace Dopravní podnik se zavázal splnit podmínky pro udržitelnost projektu v následujících pěti letech. Podmínky pro účast programu SROP byly projednány v Radě města Ml. Boleslav a celý projekt "Obnova vozového parku v Mladé Boleslavi" dne 10. listopadu 2005 – číslo usnesení 3034 a následně v zastupitelstvu města dne 24. listopadu 2005 – číslo usnesení 3080.

Zásadními a prioritními Podmínkami projektu SROP tak, jak byly schváleny Radou města k zajištění udržitelnosti projektu jsou hlavně: a především:

- po dobu pěti let musí příjemce a následně uživatel dotace (Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.) splnit základní podmínku pod opatření 5.2.1.2. – Rozvoj dopravní obslužnosti v regionech, dle které nesmí změnit vlastnický vztah k předmětu projektu jeho žadateli a následně provozovateli;
- dále je třeba dodržet stanovené a schválené monitorovací ukazatele zejména ve vytvoření dalších čtyřech pracovních míst, používání moderních informačních systémů.

V základním popisu projektu je stanoveno mimo jiné užívání předmětu projektu ve stávajícím rozsahu Městské autobusové dopravy Mladá Boleslav včetně příměstských částí a obcí participujících na městské dopravě. Předložení a realizace projektu CZ.04.1.05/2.1.00.3/1195 – Obnova vozového parku v Mladé Boleslavi vychází ze schváleného plánu rozvoje Dopravního podniku Mladá Boleslav s.r.o.

Koncem roku 2009 se DP Ml. Boleslav zapojil do projektu ROP Střední Čechy – pokračování obnovy voz. parku. Zde se podařilo docílit začátkem roku 2010 schválení projektu k financování a bylo zakoupeno 6 nových nízkopodlažních autobusů Tedom (jak je popsáno v oddíle 2 na str. 7).

8.7 Vozový park

V současné době (4.4.2012) je v provozu 9 autobusů značky Mercedes Citaro, 3 autobusy Škoda 21 AB, 1 Karosa, 4 Iveca (dvoudveřové), 11 Tedomů a 1 Fiat. Nově pořízené autobusy od r. 2006 jsou vybaveny vnějšími digitálními panely s informacemi o cílové stanici, vnitřním digitálním panelem s informací o následující stanici, ukazatelem hodin a vnitřním hlásičem zastávek. Vnější hlásič zastávek ohlašuje pro slabozraké spoluobčany u autobusu stojícího v zastávce číslo linky, a směr jízdy. Do autobusu je umožněn bezbariérový přístup pomocí naklánění vozu, jeho konstrukci a nástupní plošně u prostředních dveří.

**Autobus Mercedes Citaro v číslech**

délka vozidla	11 950 mm
šířka vozidla	2 550 mm
výška vozidla	3 009 mm
výška podlahy nad jízdní dráhou	370 mm
nástupní výška u dveří	320 mm
hmotnost vozidla	18 000 kg
počet sedících osob	29
počet stojících osob	71



Sedadla v autobuse jsou vyrobena z umělé hmoty s výměnnými poduškami a jsou upevněna v bocích vozidla. Vozidlo je vybaveno místem pro vozičkáře se samostatnou signalizací pro nástup a výstup. Podlaha vozu je z lisované překližky potažené z obou stran umělou hmotou v šedostříbrné barvě. Podlaha je za každého počasí protiskluzová. Systém přídržných tyčí v interiéru vozu je posuvný a lze jej dále upravovat. Dostatečný počet kolmých tyčí zaručuje, že i cestující se slabším zrakem naleznou ihned možnost se přidržet. Větrání autobusu je zajištěno pěti výklopnými okny, elektrickým ventilátorem ve střeše vozidla a střešními okny, které ovládá elektricky řidič vozu. Topení probíhá pomocí teplovodního topení, kde vodu přehřívá motor a následně nezávislé topení. Motor je v provedení Euro III 185 kW/255 k při 2 000 otáčkách za minutu, jedná se o čtyřtákní řadový šestiválec s přímým vstřikováním. Převodovka je čtyřrychlostní s vestavěným retardérem.

Obdobné parametry mají i autobusy Iveco a Tedom.

8.8 Webové stránky společnosti

V průběhu roku 2011 bylo zaznamenáno celkem 481 tisíc přístupů na webové stránky městské dopravy – www.dpmlb.cz. Velmi podrobně a aktuálně zde zobrazujeme informace o městské dopravě, nechybí jízdní řády v různých formátech, přepravní řád, tarif, fotogalerie, historie Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. a mnoho dalších informací.

8.9 Výstavba Bondy Centra

V roce 2007 byla dokončena obrovská investiční akce v souvislosti s výstavbou Bondy Centra a Autobusového stanoviště Mladá Boleslav. Celá akce byla organizačně velmi náročná a významnou měrou ovlivnila činnost Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. Toto ovlivnění a vysoké nároky na operativnost a organizační činnost se projevily v průběhu stavby variabilním záborem jednotlivých ploch. V roce 2008 se situace stabilizovala a zklidnila a rok 2009 probíhal z tohoto pohledu klidně a bez problémů. V roce 2010 a 2011 nebyly zaznamenány žádné problémy s provozem AN (mimo provozu veřejných WC, kde náklady na tento provoz přešly na společnost Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o.)

Výsledky hospodaření za rok 2011

Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o. vykázal za rok 2011 účetní ztrátu ve výši 2.770.770,96 Kč

Návrh na vypořádání výsledku hospodaření.

Společnost Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o. navrhuje v souladu s § 66 zákona 513/1991 Sb. ve znění zákonů souvisejících a zákona č. 230/2008 Sb. (Obchodního zákoníku) úhradu ztráty Statutárním městem Mladá Boleslav jako jediného společníka se 100 % obchodním podílem.

Ilustrační foto: TEDOM

Zaměstnanecká politika

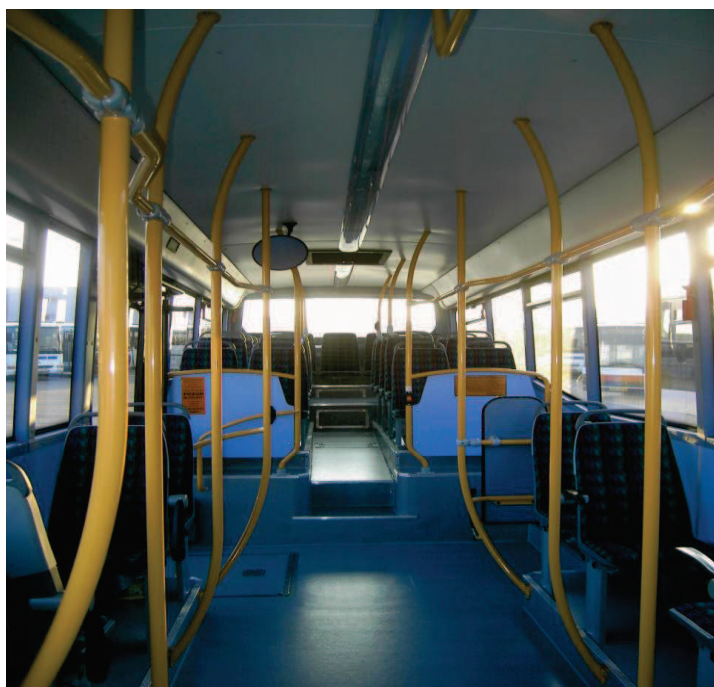
V rozhodující sféře podnikové činnosti nedošlo oproti minulému roku k výrazným změnám. Ve společnosti je velmi důsledně prosazován Zákoník práce s předpisy souvisejícími a to z titulu zápočtu pracovních dob a výkonů řidičů s důrazem na plnění bezpečnostních norem (AETR – pracovní doba jízdních pracovníků).

Ve společnosti nadále pracuje odborová organizace, která je registrována. Na rok 2011 byla uzavřena Kolektivní smlouva s platností do 29. února 2012. Oboustranné vztahy určené touto smlouvou jsou jak ze strany zaměstnavatele, tak i odborové organizace plněny.

V roce 2011 nebyl ve společnosti problém s přesčasovými hodinami. Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. se touto problematikou zabýval pravidelně a operativně toto bylo řešeno.

Během roku 2011 bylo přijato do pracovního poměru ve společnosti Dopravní podnik Mladá Boleslav s.r.o. celkem 7 osob a pracovní poměr ukončilo celkem 5 osob.

Ilustrační foto: IVECO



Úvahy do budoucna

Prioritním úkolem pro následující období je pokračovat ve stabilizaci technického stavu stávajících autobusů a snaha o další obnovu vozového parku. Vývoj zajištění dopravní obslužnosti ukazuje na potřebu zajistit těsnější dopravní napojení některých okolních sídel na Mladou Boleslav. Velmi účinným nástrojem je dopravní propojení v systému městské dopravy. Pro občany uvažovaných sídel to znamená integraci dopravního systému, kterým získají pohodlné dopravní spojení a tím větší zpřístupnění možností, které poskytuje velké město v centru obsluhovaného regionu.

Mezi základní úvahy společnosti do budoucna patří

- prioritním úkolem pro následující období je pokračovat s obnovou vozového parku společnosti;
- zajištění udržitelnosti projektu RPO dle podmínek "Smlouvy";
- příprava společnosti na integrovaný systém na Mladoboleslavsku;
- stálá a postupná modernizace odbavovacích systémů s cílem společných clearingů s ostatními dopravci (v současné době je již vzájemné uznávání čipových karet funkční se společnostmi ČSAD Semily, a.s., ČSAD Liberec, a.s., ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s., ČSAD Česká Lípa, a.s. a Transcentrum bus Kosmonosy s.r.o.);
- aktivně se podílet na přípravách podkladů pro integrační projekty;
- velmi důsledně zvažovat, vyhledávat a realizovat možné zdroje k postupné realizaci obnovy vozového parku;
- v oblasti jízdních řádů a dopravní obslužnosti zajistit spojení neustále se rozvíjejících Průmyslových zón v okolí města a zavést možnosti pravidelných intervalů mezi jednotlivými spoji na linkách z důvodu zlepšení dopravní obslužnosti a zjednodušení informovanosti a orientace cestující veřejnosti, vytvoření alternativy k individuální osobní dopravě;
- vyhledávat stále nové přepravní proudy
- aktivně zlepšovat komunikační strategii společnosti směrem k cestující veřejnosti;
- zavádět a obnovovat informační technologie v městské dopravě, připravit se na používání víceúčelových čipových karet nové generace
- Dle možností přejít na 100 % používání čipových karet

Nové objemy dopravní obslužnosti

Získávání nových objemů přepravy je v současnosti pro Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. velmi složité a to z titulu zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, kde je městská doprava charakterizována jako ostatní dopravní obslužnost, kterou hradí dané obce plně z vlastních prostředků. Z toho vyplývá, že zájem o naše služby je, avšak finanční prostředky daných obcí jsou limitovány. Novým pro společnost bude i realizace nového konceptu MAD, který už je připraven na provedení integrované dopravy ve Středočeském kraji.

V listopadu 2001 byl zpracován plán obnovy vozového parku v rámci "Plánu rozvoje Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o." s rozložením dotací v jednotlivých letech.

Rozložení dotací v tis. Kč (Plán rozvoje Dopravního podniku Mladá Boleslav, s.r.o. z roku 2001)

Rok	Provozní dotace		Dotace obnova vozového parku	
	plán	skutečnost	plán	skutečnost
1998	3 000	3 323	17 673	
1999	4 500	4 708	22 700	
2000	6 000	6 000	19 200	
2001	9 500	9 500	16 500	
2002	9 500	9 500	16 500	DP
				MB 3 700
				MD
				EU
2003	9 975	9 500	17 325	DP
				MB 5 999
				MD
				EU
2004	10 474	10 885	18 191	DP
				MB 10 250
				MD 2 300
				EU
2005	10 997	11 150	19 101	DP 1 420
				MB 8 250
				MD 2 300
				EU
2006	11 547	11 512	20 056	DP
				MB
				MD
				EU 17 549
2007	12 125	14 058	12 000	DP 2 860
				MB 6 000
				MD 2 300
				EU
2008	12 731	14 000	0	0 Dotace byla posk. v únoru 09
2009	31 812	34 513	16 000 1 178	MB 16 000
				MD 1 178
2010	31 812	31 812	16 488 10 900	MB 16 488
				EU 0
2011	31 812	32 819	0	EU 10 856

DP = Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.; MB = Statutární město Mladá Boleslav; MD = Ministerstvo dopravy České republiky; EU = Strukturální fondy Evropské unie (SROP)

Plánované investiční částky na nákup nových autobusů nebylo možno realizovat v plné výši vzhledem k možnostem rozpočtů města. Tato skutečnost byla příčinou, že nemohl být vždy naplňován plán obnovy vozového parku. Vzhledem k technickému stavu vozového parku bylo nanejvýše potřebné tuto situaci řešit.

Na základě usnesení Rady města ze dne 22. dubna 2007 zpracoval Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. analýzu stavu vozového parku a možnosti jeho řešení s výhledem na 10 let. Analýza byla předložena Radě města k projednání do 30. dubna 2007.

K 31.12.2011 je situace taková, že je třeba provést obnovu posledních 3 starých autobusů Škoda a 1 autobusu Karosa.

Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
Václava Klementa 1439/II
Mladá Boleslav

Výnosy za období 2011

v Kč. bez DPH

Struktura výnosů	Správa	MHD	Aut. nádr.	ROP	Celkem
A. Výnosy zboží	198 299,23	0,00	28 517,43	0,00	226 816,66
Výnosy karty	148 990,89	0,00	0,00	0,00	148 990,89
Výnosy jízdní řády	49 275,01	0,00	0,00	0,00	49 275,01
Výnosy ostatní	33,33	0,00	28 517,43	0,00	28 550,76
B. Výnosy ze služeb	3 932 733,07	18 208 527,97	3 608 311,13	4 562 049,11	30 311 621,28
Výběr hotovosti kasy autobusů	0,00	8 539 009,08	0,00	2 489 302,74	11 028 311,82
Plnění karet	0,00	9 669 518,89	0,00	2 046 661,82	11 716 180,71
Vedlejší činnost - doprava	2 053 066,26	0,00	0,00	0,00	2 053 066,26
Užívání stanovišť AN	0,00	0,00	3 606 701,00	0,00	3 606 701,00
Reklama	1 783 218,81	0,00	0,00	0,00	1 783 218,81
Ostatní (+pokuty)	96 448,00	0,00	1 610,13	26 084,55	124 142,68
C. Ost. prov. výnosy	2 282 103,94	36 738 178,20	24 000,00	0,00	39 044 282,14
Dotace - Mladá Boleslav	0,00	32 819 252,00	0,00	0,00	32 819 252,00
Josefův Důl	0,00	234 748,00	0,00	0,00	234 748,00
Řepov	0,00	445 824,00	0,00	0,00	445 824,00
Dalovice	0,00	119 358,00	0,00	0,00	119 358,00
Vinec	0,00	327 183,00	0,00	0,00	327 183,00
Hrdlořezy	0,00	175 588,00	0,00	0,00	175 588,00
Bradlec	0,00	426 112,00	0,00	0,00	426 112,00
Kosmonosy	0,00	1 705 372,00	0,00	0,00	1 705 372,00
Plazy	0,00	270 650,00	0,00	0,00	270 650,00
Kolomuty	0,00	59 198,20	0,00	0,00	59 198,20
Dolní Stakory	0,00	152 320,00	0,00	0,00	152 320,00
Přefa. z nákl. + zaokr.+penále	2 282 103,94	2 573,00	24 000,00	0,00	2 308 676,94
D. Finanční výnosy	5 603,38	0,00	0,00	0,00	5 603,38
Úroky z BÚ, kurz. zisky	5 603,38	0,00	0,00	0,00	5 603,38
Úroky z TV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. Mimořádné výnosy	1 766,67	196 133,00	0,00	0,00	197 899,67
Prodej majetku	1 166,67	78 636,00	0,00	0,00	79 802,67
Náhrady od pojišťovny	0,00	117 497,00	0,00	0,00	117 497,00
Ostatní	600,00	0,00	0,00	0,00	600,00
CELKEM VÝNOSY	6 420 506,29	55 142 839,17	3 660 828,56	4 562 049,11	69 786 223,13

Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
Václava Klementa 1439/II, Mladá Boleslav

Náklady za období 2011

v Kč, bez DPH

Struktura nákladů	Správa	MHD	Aut. nádraží	ROP	Celkem
A. Spotřeba mater. a energií	446 977,16	12 976 788,88	185 879,34	3 973 200,44	17 582 845,82
Nesledovaný drobný DHIM	23 399,07	4 032,59	15 348,32	0,00	42 779,98
Materiál na opravy a údržbu	0,00	70 304,42	0,00	1 194,00	71 498,42
Kancelářský materiál	50 014,96	735,00	0,00	0,00	50 749,96
Drobná reжіe	39 348,47	281 759,08	22 688,50	45 474,43	389 270,48
Nafta	92 399,13	12 619 957,79	0,00	3 926 532,01	16 638 888,93
EL. Energie	67 046,70	0,00	131 842,52	0,00	198 889,22
Voda	68 843,55	0,00	1 000,00	0,00	69 843,55
Plyn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Teplo	105 925,28	0,00	15 000,00	0,00	120 925,28
B. Prodané zboží	121 998,00	10 096,60	0,00	0,00	132 094,60
prodané karty	117 358,00	0,00	0,00	0,00	117 358,00
prodané jízdní řady	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ostatní - pouzdra	4 640,00	10 096,60	0,00	0,00	14 736,60
C. Služby	2 069 997,29	9 113 172,23	1 572 570,08	1 210 311,42	13 966 051,02
Opravy dopravní techniky	17 001,17	4 135 800,39	0,00	1 162 188,05	5 314 989,61
Opravy ostatní	169 022,66	102 653,53	30 603,11	0,00	302 279,30
Cestovné	29 285,47	0,00	0,00	0,00	29 285,47
Reprezentace	54 121,00	0,00	0,00	0,00	54 121,00
Poradci a právníci	244 495,00	0,00	0,00	0,00	244 495,00
Spoje - telefony	102 179,36	87 635,44	8 680,55	23 077,37	221 572,72
Spoje - poštovní	11 805,00	0,00	0,00	0,00	11 805,00
Reklama	700 060,76	0,00	0,00	0,00	700 060,76
Čištění a úklid AN, WC	0,00	0,00	594 459,80	0,00	594 459,80
Nájemné	2 500,00	136 225,90	60 480,00	0,00	199 205,90
Leasing	68 400,00	0,00	0,00	0,00	68 400,00
Cizí dopravci	0,00	4 427 280,00	0,00	0,00	4 427 280,00
Ostatní služby	671 126,87	223 576,97	878 346,62	25 046,00	1 798 096,46
D. Mzdové náklady	5 122 719,00	19 541 820,61	944 364,00	5 928 498,00	31 537 401,61
Hrubé mzdy	3 732 797,00	13 928 674,00	653 909,00	4 224 531,00	22 539 911,00
Soc. a zdrav. pojiš. zaměst.	1 235 160,00	4 706 602,00	220 827,00	1 436 344,00	7 598 933,00
Stravenky, penzijní a životní poj.	154 762,00	906 544,61	69 628,00	267 623,00	1 398 557,61
E. Daně a poplatky	21 652,00	28 162,00	0,00	0,00	49 814,00
Silniční daň, daň z nemovit.	6 254,00	12 482,00	0,00	0,00	18 736,00
Kolky a licence, daň z příjmů	15 398,00	15 680,00	0,00	0,00	31 078,00
F. Ostatní provozní náklady	2 307 768,09	842 668,00	5 455,10	195 730,00	3 351 621,19
ZC prodaného HM	6 803,00	0,00	0,00	0,00	6 803,00
Poj. dopr. prost. - zákon, + hav.	10 499,00	721 706,00	0,00	160 244,00	892 449,00
Pojištění zaměstnanců	31 323,90	116 282,00	5 455,10	35 486,00	188 547,00
Pojištění ostatní	80 816,71	0,00	0,00	0,00	80 816,71
Přef. dary, manka, šk., odp. pohl.	2 178 325,48	4 680,00	0,00	0,00	2 183 005,48
G. Odpisy a rezervy	323 166,71	5 437 769,07	43 704,00	0,00	5 804 639,78
Odpisy dopravních prostředků	58 800,00	5 400 943,84	0,00	0,00	5 459 743,84
Odpisy strojů a zařízení+DDM	106 122,71	36 825,23	43 704,00	0,00	186 651,94
Odpisy - budovy	158 244,00	0,00	0,00	0,00	158 244,00
Rezervy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H. Ostatní finanční náklady	80 386,87	0,00	0,00	0,00	80 386,87
Bankovní poplatky	75 396,73	0,00	0,00	0,00	75 396,73
Úroky + kurz. ztráty	4 990,14	0,00	0,00	0,00	4 990,14
I. Ost. mimoř. nákl.+zm.st.OP	52 139,20	0,00	0,00	0,00	52 139,20
CELKEM NÁKLADY	10 546 804,32	47 950 477,39	2 751 972,52	11 307 739,86	72 556 994,09

Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
Václava Klementa 1439/II
Mladá Boleslav

Výkaz výnosů a nákladů za období 2011

VÝNOSY

v Kč, bez DPH

Struktura výnosů	Správa	MHD	Aut. nádr.	ROP	Celkem
A. Výnosy zboží	198 299,23	0,00	28 517,43	0,00	226 816,66
B. Výnosy ze služeb	3 932 733,07	18 208 527,97	3 608 311,13	4 562 049,11	30 311 621,28
C. Ost. prov. výnosy - dotace	2 282 103,94	36 738 178,20	24 000,00	0,00	39 044 282,14
D. Finanční výnosy	5 603,38	0,00	0,00	0,00	5 603,38
E. Mimořádné výnosy	1 766,67	196 133,00	0,00	0,00	197 899,67
CELKEM VÝNOSY	6 420 506,29	55 142 839,17	3 660 828,56	4 562 049,11	69 786 223,13

NAKLADY

Struktura nákladů	Správa	MHD	Aut. nádr.	ROP	Celkem
A. Spotřeba mater. a energií	446 977,16	12 976 788,88	185 879,34	3 973 200,44	17 582 845,82
B. Prodané zboží	121 998,00	10 096,60	0,00	0,00	132 094,60
C. Služby	2 069 997,29	9 113 172,23	1 572 570,08	1 210 311,42	13 966 051,02
D. Mzdové náklady	5 122 719,00	19 541 820,61	944 364,00	5 928 498,00	31 537 401,61
E. Daně a poplatky	21 652,00	28 162,00	0,00	0,00	49 814,00
F. Ostatní provozní náklady	2 307 768,09	842 668,00	5 455,10	195 730,00	3 351 621,19
G. Odpisy a rezervy	323 166,71	5 437 769,07	43 704,00	0,00	5 804 639,78
H. Finanční náklady	80 386,87	0,00	0,00	0,00	80 386,87
I. Mimořádné náklady	52 139,20	0,00	0,00	0,00	52 139,20
CELKEM NAKLADY	10 546 804,32	47 950 477,39	2 751 972,52	11 307 739,86	72 556 994,09

PROVOZ. HOSPOD. VÝSLEDEK	-4 001 142,01	6 996 228,78	908 856,04	-6 745 690,75	-2 841 747,94
FINAN. HOSPOD. VÝSLEDEK	-74 783,49	0,00	0,00	0,00	-74 783,49
MIMOR. HOSPOD. VÝSLEDEK	-50 372,53	196 133,00	0,00	0,00	145 760,47
ZISK PŘED ZDANĚNÍM	-4 126 298,03	7 192 361,78	908 856,04	-6 745 690,75	-2 770 770,96

