

## **Tisková zpráva: Centrum průmyslového zpracování odpadu Mladá Boleslav ( dále jen CPZO )**

Dovolte mi, abych Vás prostřednictvím tiskové právy informoval o dopise, který jsem dnes odeslal primátorovi města MUDr. Raduanu Nwelatimu, kde jej žádám o to, aby na příští zasedání zastupitelstva zařadil bod týkající se informace o připravovaném projektu Centra průmyslového zpracování odpadu Mladá Boleslav. V tomto dopise mu i s předstihem zasílám dotazy, které na tomto zasedání budou předloženy vedení města to hlavně z důvodu, aby vedení města mělo dostatečný časový prostor si připravit argumentaci. Niže přikládám výtah z mého dopisu včetně otázek, na které budu chtít znát odpověď.

Vzhledem k tomu, že k výstavbě CPZO budou použity i prostředky města Mladá Boleslav (jako společníka ve firmě investora COMPAG MB s.r.o.), je nezpochybnitelným právem občanů dostat úplné a nezkreslené informace nejen o samotné technologii projektu, ale i o finanční rozvaze a předpokládaných ekonomických důsledcích provozu na rozpočet města; a to nejen o samotné firmě COMPAG MB s.r.o., ale i o všech dalších firmách, které jsou v tomto projektu zapojeny a také o vzájemných vazbách těchto firem (včetně odkrytí majetkové struktury těchto firem).

Žádám tedy vedení města o odpověď na následující body:

- Podrobné vysvětlení ekonomického záměru projektu včetně jeho dopadu na hospodaření města a to především:

*Objasnit strukturu nákladů při současném systému nakládání odpadů.*

*Kolik činí při současném způsobu nakládání s odpady náklady na 1 tunu bez nákladů na dopravu?*

*Kolik jsou náklady na dopravu 1 tuny odpadu při současném stavu nakládání s odpady?*

*Jaké jsou předpokládané náklady na zpracování jedné tuny odpadu v zařízení CPZO ?*

*Jaké jsou předpokládané náklady na zpracování 1 tuny odpadu bez nákladů na dopravu v CPZO ?*

*Jaké jsou předpokládané výnosy zařízení CPZO, prosím specifikovat očekávané výnosy z prodeje alternativního paliva včetně očekávané roční produkce. Dále prosím specifikovat výnosy z další činnosti CPZO jako např. výroba bioplynu, elektřiny a tepla.*

*Jaké budou náklady na dopravu 1 tuny odpadu z CPZO na skládku EKOSERVIS Ralsko*

*Jaké budou náklady na uložení 1 tuny odpadu na skládce EKOSERVIS Ralsko?*

*Prosím o doložení studie, kde je specifikováno složení komunálního odpadu v Mladé Boleslavi včetně doložení možnosti následného využití jednotlivých složek tohoto odpadu.*

*Kolik bude kapacita zařízení CPZO a kolik této kapacity využije pro své občany město Mladá Boleslav a jak je zajištěno doplnění plánované kapacity zařízení z jiných obcí. Jsou již další dodavatelé smluvně zavázáni ?*

*Jak je řešena dopravní obslužnost areálu CPZO vzhledem k plánované kapacitě zařízení. Jak je zajištěno, aby nedocházelo k neúměrnému zatížení obyvatel nákladní dopravou.*

*Je město Mladá Boleslav jako částečný investor ochotno garantovat občanům města, že v souvislosti se spuštěním CPZO nedojde ke zvýšení ceny, kterou občané platí za komunální odpad.*

*V jaké výši je očekávaný zisk zařízení CPZO a z jakých zdrojů bude pokrývána případná ztráta, pokud provozem zařízení vznikne.*

*Jakým způsobem je zajištěn odbyt alternativního paliva a za jakých podmínek ?*

*Jakým způsobem bude skladován zbytkový podíl, před odvozem na skládku. Kdo bude zajišťovat dopravu tohoto materiálu a jak a jaké jsou předpokládané náklady a manipulaci na dopravu 1 tuny tohoto podílu z CPZO na skládku.*

*Kolik nových pracovních míst v CPZO vznikne. Prosím o rozdělení na počet nových míst v managementu a v ostatních profesích.*

- Objasnění vzájemných vztahů firem sdružených ve skupině COMPAG včetně odkrytí majetkové struktury. V případě firem COMPAG CZ s.r.o. a COMPAG FACILITY s.r.o. objasnit úlohu těchto firem ve skupině COMPAG včetně jejich případných vazeb k projektu CPZO a to i vzhledem k tomu, že ve výše uvedených firmách drží majetkové podíly občané města Mladá Boleslav.

- S ohledem na technologii MBÚ, kdy dochází stále k nutnosti jistý podíl obsahu skládkovat (tento podíl je dle odborných publikací od 10 % procent až maximálně 40%, zde záleží na struktuře složení odpadu) a tento podíl bude, dle informace od firmy COMPAG, skládkován na skládce společnosti EKOSERVIS RALSKO s.r.o., kde firma ze skupiny COMPAG drží 50 % majetkový podíl, považuji za zásadní, aby byla odkryta celá majetková struktura této firmy, která díky investici města Mladá Boleslav do CPZO bude po dlouhá léta dosahovat vysokých zisků v řádu desítek milionů korun. Považuji za nepřijatelné, aby tohoto profitu dosahovala firma u níž není znám konkrétní vlastník, je registrována v Lucembursku a to formou pouze krycích firem s názvy SBIL Internacional a Dynamo Finance, které sídlí na stejné adrese a pravděpodobně slouží pouze jako krycí zástěrka pro skutečné vlastníky 50 % podílu na skládce společnosti EKOSERVIS RALSKO s.r.o., kde bude dlouhodobě ukládáno minimálně 12.000 tun komunálního odpadu (při 20% podílu skládkované části).

- Žádám dále informaci, jak město bude postupovat vůči informacím zveřejněným na letáku, o němž hovořím výše a jehož autor, dle mých informací, není doposud znám. Domnívám se, že by město Mladá Boleslav mělo k informacím z tohoto letáku podat úplné vysvětlení, kde případně argumentaci autora vyvrátí. Jedná se speciálně o informace 1 až 5 tohoto materiálu. Hodlá toto vedení města učinit? Ve sdělovacích prostředcích byla uveřejněna informace, že město podá na autora tohoto letáku trestní oznámení. Hodlá toto trestní oznámení vedení města opravdu podat a případně kdy tak učinit?

Mgr. Karel Horčíčka, Zastupitel Statutárního města Mladá Boleslav