

Strategický plán rozvoje Mladé Boleslavi (2002)

A. VZTAH MEZI POLITIKY A VEŘEJNÝMI INSTITUCEMI

A.1 ZVÝŠIT DOSTUPNOST PRACOVNÍ SÍLY PRO MÍSTNÍ PODNIKY A PODNIKATELE, VYTVÁŘET PODMÍNKY PRO DLOUHODOBÉ ROZŠIŘOVÁNÍ TRHU PRÁCE V MLADÉ BOLESLAVI A ZÍSKÁVÁNÍ PRACOVNÍ SÍLY DO MĚSTA.

A.1.1 Aktivní politika lákání nových obyvatel

A.1.2 Zlepšení dopravní obslužnosti Mladé Boleslavi a okolního regionu zejména rozšířením nabídky MHD

A.2 SYSTÉMOVĚ ŘEŠIT A ZINTENZÍVNIT KOMUNIKACI MEZI MĚSTEM A PODNIKATELI, ODSTRAŇOVAT BYROKRACII

A.2.1 Manažer ekonomického rozvoje

A.2.2 Program pravidelných návštěv v podnicích

A.2.3 Platforma pro výměnu informací s malými a středními podnikateli

A.3 DIVERZIFIKOVAT MÍSTNÍ EKONOMICKOU ZÁKLADNU - ROZVOJ SEKTORU SLUŽEB A MALÉHO A STŘEDNÍHO PODNIKÁNÍ, PŘILÁKAT DO MĚSTA NOVÉ EXPORTNÍ FIRMY MIMO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

A.3.1 Příprava pozemků a objektů pro podnikání

A.3.2 Aktivní marketing města a získávání nových zaměstnavatelů

A.3.3 Podpora vzniku pracovních příležitostí zejména ve službách

A.3.4 Nástroje na podporu malého a středního podnikání

A.4 PODPOŘIT KVALITATIVNÍ ROZVOJ STARÝCH PRŮMYSLOVÝCH ÚZEMÍ A SOUČASNĚ DOKONČIT BUDOVANÉ NOVÉ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY

A.4.1 Rozšíření Východní průmyslové zóny

A.4.2 Dokončení zóny MB-Bezděčín

A.4.3 Povodňová ochrana průmyslových lokalit v povodí Jizery

A.4.4 Obslužná zóna Hejtmánka

B. REGIONÁLNÍ POSTAVENÍ MĚSTA

B.1 POSÍLIT IMAGE MĚSTA JAKO REGIONÁLNÍHO CENTRA, ROZŠÍŘIT ZASTOUPENÍ INSTITUCÍ KRAJSKÉHO A NADREGIONÁLNÍHO VÝZNAMU

B.1.1 Prosazování zájmů města na krajské i celostátní úrovni

B.1.2 Mladá Boleslav se stane statutárním městem

B.1.3 Zřízení pobočky Krajského soudu v MB

B.1.4 Získání statutu oblastní nemocnice Klaudiánovou nemocnicí

B.1.5 Cizojazyčná třída na gymnáziu (střední škole)

B.1.6 Mezinárodní provoz na letišti

B.1.7 Účast v mezinárodním projektu Zdravé město

B.2 ZVÝŠIT NABÍDKU VZDĚLÁNÍ TŘETÍHO STUPNĚ VE MĚSTĚ Z POHLEDU POČTU MÍST, DRUHŮ PROGRAMŮ A DRUHŮ VZDĚLÁNÍ A OSLOVENÍ (ZÍSKÁNÍ) STUDENTŮ MIMO MLADOU BOLESLAV.

B.2.1 Pracovní skupina pro rozvoj VŠ v Mladé Boleslavi

B.2.2 Vytvořit zázemí pro vysokoškolské studium ve městě (budova, koleje, byty pro pedagogy...)

B.3 POSÍLIT VAZBY S OKOLNÍMI OBCEMI, ROZŠÍŘIT A ZKVALITNIT SPOLUPRÁCI MĚSTA A OKOLNÍCH OBCÍ

B.3.1 (Neformální) partnerství – sdružení obcí

B.3.2 Společné (investiční) akce

B.4 ZAVÉST REGIONÁLNÍ SYSTÉM MODERNÍHO ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ S DŮRAZEM NA MINIMALIZACI SKLÁDKOVÁNÍ

B.4.1 Podpora třídění odpadu

B.4.2 Nové technologie likvidace a druhotného využití odpadů

B.4.3 Koncepce odpadového hospodářství

C. KVALITA ŽIVOTA

C.1 ŘEŠIT DOPRAVU VE MĚSTĚ, ODSTRANIT PRŮJEZDNOU DOPRAVU, ZVÝŠIT PROPUSTNOST MĚSTA

C.1.1 Přeložka železniční trati v intravilánu města Mladá Boleslav (Slovanka)

C.1.2 Přeložka silnice I/38 (Nymburk – Mladá Boleslav – Česká Lípa)

C.1.3 Řešení dopravy v klidu (parkovací místa)

C.1.4 Křižovatka ulic Jaselská – Ptácká (Jaselská shybka)

C.1.5 Křižovatka ulic Ptácká - Laurinova a inundační most

C.2 ZAJISTIT NOVÉ BYDLENÍ VE MĚSTĚ JAK PRO STÁVAJÍCÍ, TAK NOVÉ OBYVATELE

C.2.1 Výstavba bytů

C.2.2 Penzion pro důchodce

C.2.3 Dopravní napojení a další infrastruktura do území uvažovaných v územním plánu

C.2.4 Nabídka lokalit pro výstavbu bytů a bytových domů

C.2.5 Bydlení pro sociálně slabé občany, zejména pro matky s dětmi

C.3 ROZŠÍŘIT NABÍDKU A ZKVALITNIT INFRASTRUKTURU PRO POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍCH, KULTURNÍCH, ZÁJMOVÝCH A VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT VE MĚSTĚ.

C.3.1 Areál vodních sportů

C.3.2 Založení tradice „město automobilů“

C.3.3 Rekonstrukce Městského stadionu

C.3.4 Rekonstrukce budovy Městského divadla

C.4 REVITALIZOVAT HISTORICKOU ČÁST MĚSTA PO STRÁNCE FUNKČNÍ I ESTETICKÉ, A TO JAK ZLEPŠENÍM VZHLEDU, TAK ŠIRŠÍ NABÍDKOU BYDLENÍ, SLUŽEB, OBCHODŮ A DALŠÍCH AKTIVIT.

C.4.1 Dokončení rekonstrukce historického jádra města

C.4.2 Pravidelné pořádání Středověkých jarmarků a obdobných akcí v historické části města

C.4.3 Zpřístupnění větší části hradu

C.4.4 Využití areálu hradu
