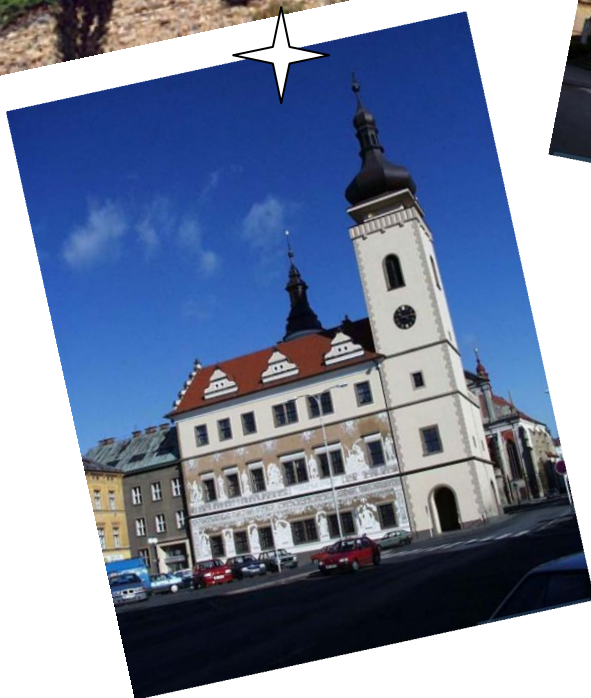




PROFIL MĚSTA MLADÁ BOLESLAV



ZPRACOVATEL:

Magistrát města Mladá Boleslav, Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 715 111, e-mail: epodatelna@mb-net.cz, www.mb-net.cz



1 ÚVOD	3
2 GEOGRAFIE	4
3 OBYVATELSTVO	7
3.1 POHYB OBYVATELSTVA	8
3.2 VZDĚLÁNÍ	9
3.3 EKONOMICKÁ AKTIVITA OBYVATEL	10
3.4 NEZAMĚSTNANOST	10
4 MÍSTNÍ EKONOMIKA	12
4.1 ANALÝZA MÍSTNÍ EKONOMIKY	12
4.2 STRUKTURA MÍSTNÍ EKONOMIKY	13
4.3 ZAHRANIČNÍ FIRMY V REGIONU	14
4.4 SROVNÁNÍ POTENCIÁLU MÍSTNÍ EKONOMIKY MLADÉ BOLESLAVI A OKOLNÍCH MĚST	15
4.5 ROZPOČET MĚSTA	15
5 BYDLENÍ	18
5.1 BYTOVÝ FOND	18
6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	20
6.1 VODA	20
6.2 KANALIZACE	20
6.3 ZÁSOBNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ	21
6.4 PLYN	21
6.5 DISTRIBUCE TEPLA	21
6.6 TELEKOMUNIKACE	22
7 DOPRAVA	22
7.1 SILNIČNÍ SÍŤ NADŘÁZENÁ	22
7.2 DOPRAVNÍ SÍŤ NIŽŠÍCH TŘÍD	22
7.3 HLAVNÍ MĚSTSKÉ KOMUNIKACE	23
7.4 HROMADNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	24
7.5 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA	25
7.6 CYKLISTICKÁ DOPRAVA	25
7.7 DOPRAVA V KLIDU - PARKOVÁNÍ	26
7.8 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	27
7.9 LETECKÁ DOPRAVA	28
8 SLUŽBY	29
8.1 FINANČNÍ, PRÁVNÍ A REALITNÍ SLUŽBY	29
8.2 BEZPEČNOSTNÍ SLUŽBY	30
8.2.1 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	30
8.2.2 MĚSTSKÁ POLICIE MLADÁ BOLESLAV	30
8.3 UBYTOVACÍ A STRAVOVACÍ SLUŽBY	31
8.4 ŠKOLSTVÍ	34
8.4.1 MATEŘSKÉ ŠKOLY	34
8.4.2 ZÁKLADNÍ ŠKOLY	35
8.4.3 STŘEDNÍ ŠKOLY	37
8.4.4 VYSOKÉ ŠKOLY	37
8.5 KULTURA	37
8.6 REKREACE A SPORT	38
8.7 LÉKAŘSKÁ PÉČE	38
8.8 SOCIÁLNÍ PÉČE	40
8.9 MÍSTNÍ SPRÁVA	41



PROFIL MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

1 ÚVOD

Mladá Boleslav je město, které svou historií nese přímo ve svém názvu odvozeném od zakladatelem Českého státu. V současné době se město stalo synonymem ekonomického rozvoje díky spojení s velmi úspěšnou současností průmyslového podniku Škoda Auto a.s., který má více než stoletou tradici.

Krátce z historie

V erbu města je stříbrný jednoocasý lev v modrém poli. Historicky erb střeží strážci štítu – Justitia s vázkami a mečem, Concordia s ratolestí míru.

Původní hrad s podhradím nad soutokem Jizery s Klenicí, který založil Boleslav II. v 10. století, se rozšířil ve 14. století, v době husitských válek, na hrazené město. V 16. století se Mladá Boleslav stala sídlem Českých bratří. Bratrská škola v Mladé Boleslavi vychovávala studenty evropské univerzity a v místní tiskárně vznikala v roce 1518 první tištěná mapa Čech. V roce 1595 si mladoboleslavští měšťané vykoupili svobodu a v roce 1600 byla Mladá Boleslav povýšena Rudolfem II. na královské město. Další tři století se odehrávají ve znamení válek, třicetiletou počínaje a v roce 1866 poslední pruskou válkou konče. V polovině 19. století nebyla Mladá Boleslav městem, ale spíše vojenským táborem. Teprve od poloviny 19. století se mohlo město začít profilovat jako centrum průmyslově-zemědělské oblasti – objevují se pivovary, lihovary, mýdlárny, slévárny a textilní podniky. Stavební, průmyslový i společenský růst Mladé Boleslavi ve 20. století významně ovlivňuje vývoj a postavení automobilového průmyslu ve městě. Od 1.1. 2003 se Mladá Boleslav stala městem statutárním.

Kulturní památky

Většina zajímavých budov pochází z doby rozkvětu města – 15. a 16. století. Převážně v druhé polovině 20. století procházely rekonstrukcí. Zajímavá je i architektura 20. století.

- Boleslavský hrad, původně dřevěný z druhé poloviny 10. století, ve druhé čtvrtině 14. století za pánů z Michalovic přebudován na kamenný gotický hrad, v polovině 16. století za Krajířů z Krajku přestavěn na renesanční zámek. Po třicetileté válce zpustlý, v letech 1752-83 přestavěn na kasárna. Od roku 1972 sídlo Okresního muzea – nyní Muzeum Mladoboleslavska a od roku



1997 také Státního okresního archivu. Je položen je nad soutokem Jizery a Klenice.



- Pozdně gotický městský palác Templ z konce 15. století – nejvýznamnější památka města. Nyní je využit pro výstavní a galerijní účely.

- Sbor českých bratří z 16. století, trojlodní stavba vybudovaná M. Borgorelim s prvky románského, gotického i renesančního slohu. Od roku 1623 katolický kostel sv. Václava, po roce 1787 vojenské skladiště, v letech 1910 –1968 sídlo Krajského muzea.





Po rekonstrukci v 70. letech používán jako výstavní a koncertní síň

- Radnice, renesanční stavby z poloviny 16. století (patrně postavená M. Borgorellim), průčelí opatřeno sgrafitovou výzdobou se scénami ze Starého i Nového zákona a s postavami evangelistů a světců.



- Arciděkanský kostel Nanebevzetí Panny Marie, založen po roce 1406, původně gotický, následně doplněn o barokní dostavbu. Uvnitř najdeme cenné plastiky z dílny Jelínků z Kosmonos z 18. století a pozdně gotická cínová křtitelnice z roku 1489.

- Kostel sv. Jana Nepomuckého, postaven na místě původního kostela zničeného za husitských válek, uvnitř cenný obraz sv. Jana Nepomuckého od V.V. Reinera z roku 1740.

- Kostel sv. Havla, postaven v pozdně gotickém slohu a postupně barokně dostavěn.



- Kostel sv. Bonaventury a bývalá kolej řádu piaristů, původně klášter minoritů, založený v první polovině 14. století, zničený za husitských válek, od konce 15. století sídlo Jednoty bratrské se sborem, školou a bratrským domem. Následovalo období přestaveb a roku 1784 předán piaristům spolu s protilehlou budovou gymnázia, vedle konviktu stojí budova bývalé bratrské tiskárny, v současné době prochází rekonstrukcí.

- Židovský hřbitov. Cenné náhrobky ze 17. – 20. století, mj. náhrobek Jakoba Bassewiho z Treuenburku, společníka Albrechta z Valdštejna.

- Městské divadlo, cenná secesní budova z let 1906 – 1909 od vídeňských architektů Fellnera a Hellmera.



- Stavby Jiřího Krohy – Střední průmyslová škola, Okresní nemocenská pojišťovna – dnes Všeobecná zdravotní pojišťovna, Masarykův ústav sociální péče – bývalá Dětská nemocnice, dnes sociální ústav.

2 GEOGRAFIE

Mladá Boleslav leží na levém břehu středního toku Jizery, na trojúhelníkovém ostrohu, který klesá do údolí Jizery a potoka Klenice a na severní straně do boleslavské kotliny.

Nadmořská výška: 235 m n.m.
Poloha 14° 95' východní délky
50° 43' severní šířky



V současnosti má Mladá Boleslav celkem třináct městských částí: Mladá Boleslav I.–IV., Bezděčín, Čejetice, Čejetičky, Debr, Chrást, Jemníky, Michalovice, Podchlumí, Podlázky

Obr. č. 1: Městské části statutárního města Mladá Boleslav v roce 2007



Zdroj: Beránek, J. Potenciál cestovního ruchu ve Statutárním městě Mladá Boleslav, Plzeň, 2004

Poloha

Mladá Boleslav byla již ve středověku významným centrem rozsáhlé oblasti rozprostírající se na sever od Prahy. V poněkud pozměněné podobě hraje tuto úlohu i v dnešní době a díky spojení se závodem Škoda Auto a.s. je vnímána jako významné české město. Automobilka velmi přispívá k pozici Mladé Boleslavi i v regionálním měřítku.

Postavení města v rámci regionu (okresu)

Okres Mladá Boleslav patří počtem obcí i svou rozlohou (1 058 km²) mezi největší ve Středočeském kraji. Větší jsou jen okresy Příbram (1 628 km²) a okres Benešov (1 523 km²). V počtu obyvatel (114 325) je mladoboleslavský okres druhý za Kladnem (150 198). V rámci Středočeského kraje náleží mladoboleslavský okres k regionům s věkově nejpriznivější skladbou. Pojizeří patří k oblastem s výhodnou polohou a relativně úrodnou půdou. Osou území je řeka Jizera, podél které je soustředěno osídlení. Mladoboleslavský okres může dnes navazovat na své bohaté tradice průmyslové, zemědělské, turistické, kulturní i sportovní.

Město Mladá Boleslav tvoří přirozené centrum okresu. Výrazná úloha Mladé Boleslavi je dána existencí gigantu Škoda Auto a.s. Město představuje rovněž centrum kulturní, společenské i obchodní. Mladá Boleslav má v okrese výhodnou dopravní polohu, danou zejména intenzivně užívanou silniční rychlostní komunikací R/10, která ve směru jihozápad–severovýchod spojuje město s Prahou i Libercem. Mladoboleslavské nádraží je významným uzlem z hlediska nákladní dopravy.

Mladá Boleslav leží na hranici nejstarší chráněné oblasti v České republice, na hranici Českého ráje, což je turisticky dobře využitelné. V regionu, kterým procházela česká historie,



jsou soustředěny jak hrady, tak renesanční a barokní zámky. V Mladé Boleslavi již v patnáctém století studovali první čeští vzdělanci evropského formátu (Kezelius, Klaudián, Jan Augusta, Jan Kalef). V současné době lze město charakterizovat dobrou úrovní středního školství, soukromou vysokou školou a dobrými podmínkami pro sport, včetně profesionálního. Okres se může pyšnit hustou sítí knihoven, spravovaných knihovnou v Mladé Boleslavi. Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s., nemocnice Středočeského kraje patří svou kapacitou na druhé místo ve Středočeském kraji.

Výraznou dominantou regionu je firma Škoda Auto a.s., díky které je Mladá Boleslav nejprůmyslovějším okresem ve Středočeském kraji. Představuje těžiště průmyslové zaměstnanosti, nabízí pracovní příležitosti pro celý region. Díky tomuto podniku dosahuje region vysokých průměrných tržeb v průmyslu. Vyšší podíl středních a velkých průmyslových firem, v návaznosti na subdodavatele v oblasti strojírenství i elektrotechnického průmyslu, znamená pro region i samotné město současně menší podíl malého podnikání v průmyslu. Mladá Boleslav je díky nadstandardním podmínkám, které vytváří existence prosperujícího průmyslového kolosu, jistou sociální a ekonomickou laboratoří.

Na jedné straně jsou zde nesporná pozitiva – vysoká zaměstnanost, nabídka vysoce kvalifikované práce, díky relativně vysokým platům a nízké nezaměstnanosti vysoká kupní síla obyvatel, pocit zadostiučinění a jisté hrdosti obyvatel regionu, že pracují v úspěšném podniku, spolupráce českých a německých odborníků, což odbourává jisté stereotypy, které si o sobě tyto dva národy nesou z historie.

Na druhé straně existuje potenciální nebezpečí vyplývající z možné odvětvové recese, které mohou způsobit ekonomické a sociální problémy. Rozvoj regionu stojí a padá s jedním průmyslovým podnikem, závislém na globálních ekonomických vlivech, které neovlivňuje ani Praha, ani Wolfsburg. Je třeba podporovat stabilitu ekonomické základny města i okresu rozvojem dalších aktivit, ať již v průmyslu nebo v jiných oblastech např. cestovní ruch.

Mladá Boleslav jako centrum regionu

Mladá Boleslav byla již ve středověku významným centrem rozsáhlé oblasti rozprostírající se na sever od Prahy. V poněkud pozměněné podobě hraje tuto úlohu i v dnešní době a díky spojení se závodem Škoda Auto a.s. je vnímána jako významné české město. Škodovka velmi kladně přispívá k pozici Mladé Boleslavi i v regionálním měřítku, protože je jádrem „clusteru“ (hospodářský shluk podniků tvořící územně výrobní komplex) automobilového průmyslu, který má celorepublikový dosah. Skutečné regionální postavení města však může být od jeho vnímání jakožto centra automobilového průmyslu odlišné.

Město Mladá Boleslav leží v průměrně exponované poloze za hranicemi metropolitního území Prahy, ale se stále dobrou dostupností do hlavního města. Poloha města na silnici R 10 (Praha – Liberec) vylepšuje jeho postavení z hlediska exponovanosti a v obecnějším smyslu podporuje ve městě koncentraci takových funkcí, které posilují jeho regionální postavení. Přestože Mladá Boleslav leží za hranicemi metropolitního území Prahy, jsou její kontakty s hlavním městem intenzivní a důležité. Již v roce 1991 směřovala téměř polovina vyjíždějících z města do Prahy a tento trend neustále posiluje. Mimo vlastní město Mladou Boleslav má však zbytek okresu často spíše periferní, a rozhodně výrazně venkovský ráz.



Tab. č. 1: Počet obyvatel regionálních center k 1.1. 2006

název střediska	Mladá Boleslav	Praha	Liberec	Česká Lípa	Jičín	Mělník	Nymburk
počet obyvatel	43 162	1 181 610	97 950	38 489	16 253	19 124	14 298
název střediska	Kladno	Kolín	Příbram	Jablonec nad Nisou			
počet obyvatel	69 329	30 175	34 884	44 748			

Zdroj: ČSÚ, 2007

3 OBYVATELSTVO

Mladá Boleslav patří se svými 44 255 obyvateli na druhé místo ve Středočeském kraji za Kladno (71 132). Z celkového počtu obyvatel je 49,2 % mužů a 50,8 % žen.

Tab. č. 2: Srovnání počtu obyvatel dle regionálních struktur v roce 2001

území	počet obyvatel				
	celkem	z toho muži	%	z toho ženy	%
ČR	10 230 060	4 982 071	48,7	5 247 989	51,3
Středočeský kraj	1 122 473	549 827	49,0	572 646	51,0
okres Mladá Boleslav	114 325	56 381	49,3	57 944	50,7
město Mladá Boleslav	44 255	21 792	49,2	22 463	50,8

Zdroj: Sčítání lidí, domů a bytů 2001, ČSÚ, 2007

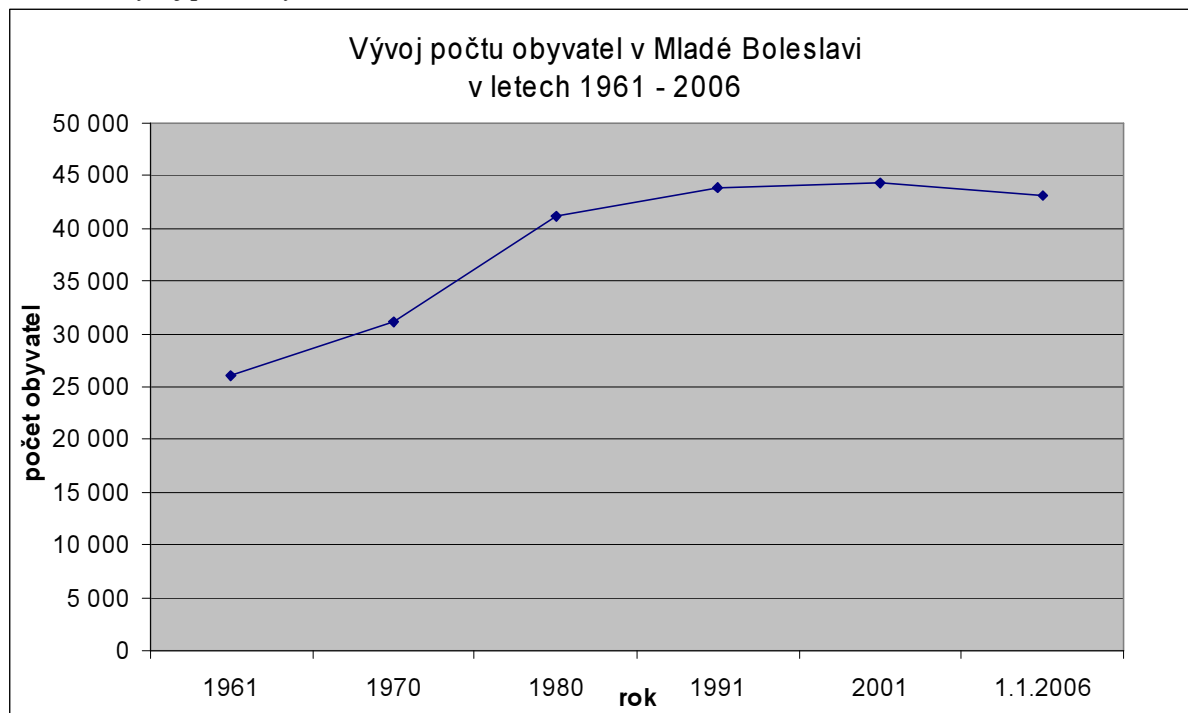
Pokles počtu obyvatel během posledních let ovlivňuje více faktorů. Jedním z nich je také osamostatnění některých částí obce dříve patřících do katastru města. V roce 1990 se osamostatnily Kosmonosy, Bradlec, Dalovice a Vinec. V roce 1994 se od města odpojil Josefův Důl a o rok později Horní Stakory.

Z celkového počtu obyvatel na území města je téměř 4,5 % tvořeno obyvatelstvem jiné národnosti než české, moravské a slezské. Nejvíce jsou zastoupeni Slováci (887), Poláci (675) a Vietnamci (155).

Tab. č. 3: Vývoj počtu obyvatel v regionálních strukturách v letech 1961 – 2006

území / rok	1961	1970	1980	1991	2001	1.1.2006
ČR	9 571 531	9 807 697	10 291 921	10 302 215	10 230 060	10 251 079
Středočeský kraj	1 142 364	1 129 546	1 151 265	1 112 882	1 122 473	1 158 108
okres Mladá Boleslav	107 199	106 475	114 104	111 671	114 325	116 574
město Mladá Boleslav	26 021	31 085	41 226	43 859	44 255	43 162

Zdroj: Sčítání lidí, domů a bytů 2001, ČSÚ, 2007

**Graf č. 1:** Vývoj počtu obyvatel v Mladé Boleslavi v letech 1961 – 2006

Zdroj: ČSÚ, 2007

V současné době je v produktivním věku 72,4 % obyvatelstva což prakticky odpovídá krajskému i republikovému srovnání. Srovnání obyvatel v poproduktivním věku vychází pozitivně pro Mladou Boleslav – 11,8 %, což je o 2 % méně než krajský a republikový podíl. Hodnoty podílu obyvatel v předproduktivním věku jsou ve sledovaných územích prakticky totožné.

Tab. č. 4: Věkové složení obyvatelstva regionálních struktur v roce 2001

území	věková struktura						
	celkem obyvatel	předproduktivní		produktivní		poproduktivní	
		0-14	%	15-64	%	65+	%
ČR	10 230 060	1 654 862	16,2	7 161 144	70,0	1 414 054	13,8
Středočeský kraj	1 122 473	179 109	16,0	783 401	69,8	159 963	14,3
okres Mladá Boleslav	114 325	18 305	16,0	80 746	70,6	15 274	13,4
město Mladá Boleslav	44 255	7 019	15,9	32 029	72,4	5 207	11,8

Zdroj: Sčítání lidí, domů a bytů 2001, ČSÚ, 2007

Pozn. Index stáří udává počet osob ve věku 60+ let připadajících na 100 osob ve věku 0-14 let.

3.1 POHYB OBYVATELSTVA

Na populačním vývoji Mladé Boleslavi se podílí především migrace. V průběhu 90.let docházelo ke stálému postupnému nárůstu obyvatel. V současnosti dochází ke stagnaci a spíše mírnému poklesu. To je zapříčiněno jednak vyšší mortalitou než natalitou a především záporným migračním saldem. Vystěhovalí odcházejí především do obcí v blízkosti Mladé Boleslavi, kde nacházejí klidnější prostředí, ale rovněž dostatečnou blízkost města. Z níže uvedené tabulky vyplývá i skutečnost, že v porovnání se Středočeským krajem má město výrazně vyšší podíl vystěhovalých obyvatel.



Tab. č. 5: Pohyb obyvatelstva v regionálních strukturách v roce 2001

údaje		město Mladá Boleslav	okres Mladá Boleslav	Středočeský kraj
sňatky	abs.	260	688	5 847
	%	-	6,0	5,1
rozvody	abs.	229	405	3 819
	%	-	3,5	3,4
živě narození	abs.	394	1 138	11 289
	%	-	9,9	9,9
potraty	abs.	-	375	4 717
	%	-	3,3	4,1
zemřelí	abs.	386	1 164	12 597
	%	-	10,2	11,1
přirozený přírůstek	abs.	8	-26	-1 308
	%	-	-0,2	-1,1
přistěhovalí	abs.	1 621	2 985	24 630
	%	-	26,1	21,6
vystěhovalí	abs.	2 341	2 425	15 046
	%	-	21,2	13,2
přírůstek přistěhováním	abs.	-720	560	9 584
	%	-	4,9	8,4
celkový přírůstek	abs.	-712	534	8 276
	%	-	4,7	7,3

Zdroj: Sčítání lidí, domů a bytů 2001, ČSÚ, 2007

3.2 VZDĚLÁNÍ

Dle níže uvedené tabulky je patrné, že v Mladé Boleslavi je při srovnání s krajem vyšší podíl středoškolsky a vysokoškolsky vzdělaných lidí. Podíl vysokoškolsky vzdělaných občanů snese i srovnání s celorepublikovým průměrem (8,9 %). Je to dáno především přítomností firmy Škoda Auto a.s. a firem, které s ní mají dodavatelsko-odběratelské vztahy a dále působností orgánů místní správy, kde najdeme rovněž velký podíl vysokoškoláků.

Tab. č. 6: Vzdělanostní struktura obyvatelstva regionálních struktur v roce 2001

druh vzdělání	území					
	město Mladá Boleslav		okres Mladá Boleslav		Středočeský kraj	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%
bez vzdělání	99	0,3	398	0,4	4 286	0,5
základní	7 464	20,0	21 996	22,9	218 041	23,1
vyučení a SO bez mat.	13 772	37,0	39 611	41,3	380 694	40,4
úplné střední s mat.	10 524	28,3	23 359	24,3	230 405	24,4
vyšší odborné	1 637	4,4	3 373	3,5	31 586	3,3
vysokoškolské	3 234	8,7	6 105	6,4	66 123	7,0
nezjištěné vzdělání	506	1,4	1 178	1,2	12 229	1,3

Zdroj: Sčítání lidí, domů a bytů 2001, ČSÚ, 2007



3.3 EKONOMICKÁ AKTIVITA OBYVATEL

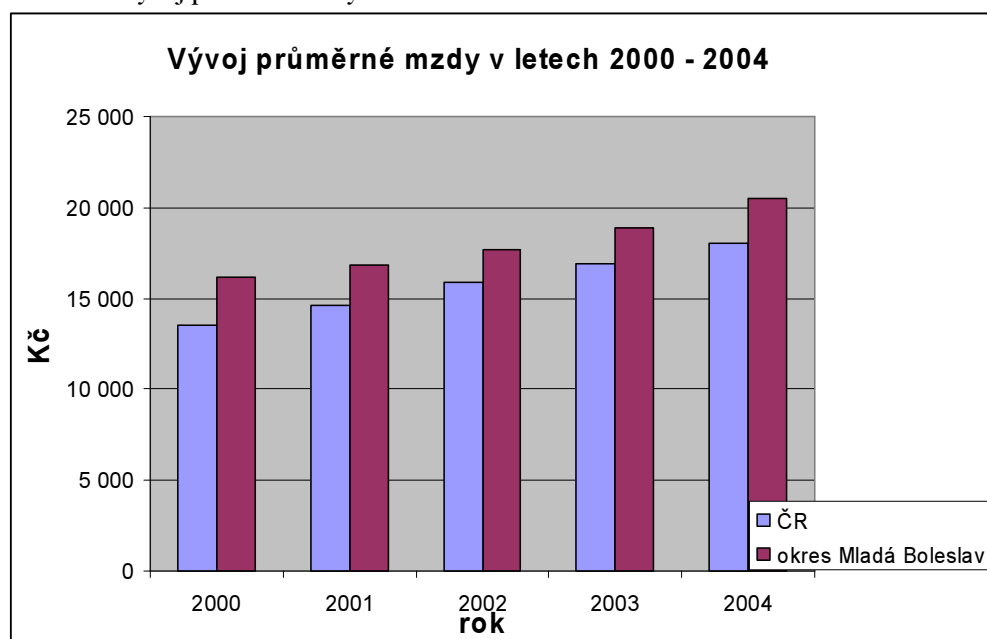
Mladá Boleslav se vyznačuje vysokou mírou ekonomické aktivity. Zajímavý je údaj o vyjížděce za práci mimo obec. Pracovním cílem je především Praha a okolní města.

Tab. č. 7: Ekonomicky aktivní obyvatelstvo v regionálních strukturách v roce 2001

	území							
	MB		okres MB		Středočeský kraj		ČR	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
EAO - celkem	24 791	56,0	61 621	53,9	584 628	52,1	5 253 400	51,4
EAO - denní vyjíždka do zam. mimo obec	3 036	12,2	23 973	38,9	240 805	41,2	1 434 336	27,3

Zdroj: Sčítání lidí, domů a bytů 2001, ČSÚ, 2007

Graf č. 2: Vývoj průměrné mzdy v letech 2000-2004 v ČR a v okrese Mladá Boleslav



Zdroj: ČSÚ, 2007

Podle dostupných informací jsou nelépe ohodnoceni pracovníci v oblasti bankovníctví a pojišťovnictví, rovněž na vysoké úrovni jsou mzdy v průmyslu. Nejnižších mezd dosahují zaměstnanci v oblasti pohostinství a ubytování.

3.4 NEZAMĚSTNANOST

Okres Mladá Boleslav patří dlouhodobě mezi pět okresů s nejnižší nezaměstnaností v ČR společně s Prahou – západ (2,0 %), Prahou – východ (2,3 %), Hlavní město Praha (2,7 %) a Pelhřimovem (3,7 %). V těchto lokalitách je v důsledku koncentrace ekonomických aktivit atraktivní nabídka pracovních míst a z toho vyplývající trh práce.



Tab. č. 8: Vybrané ukazatele nezaměstnanosti v regionálních strukturách k 31.12. 2006

ÚZEMÍ	počet nezaměstnaných	míra nezaměstnanosti	volná místa
ČR	448 545	7,67	93 489
Středočeský kraj	33 149	5,3	12 478
okres Mladá Boleslav	2 370	3,1	1 911
město Mladá Boleslav	822	3,2	934

Zdroj: vlastní zpracování dle ČSÚ, MPSV a ÚP v Mladé Boleslavi, 2007

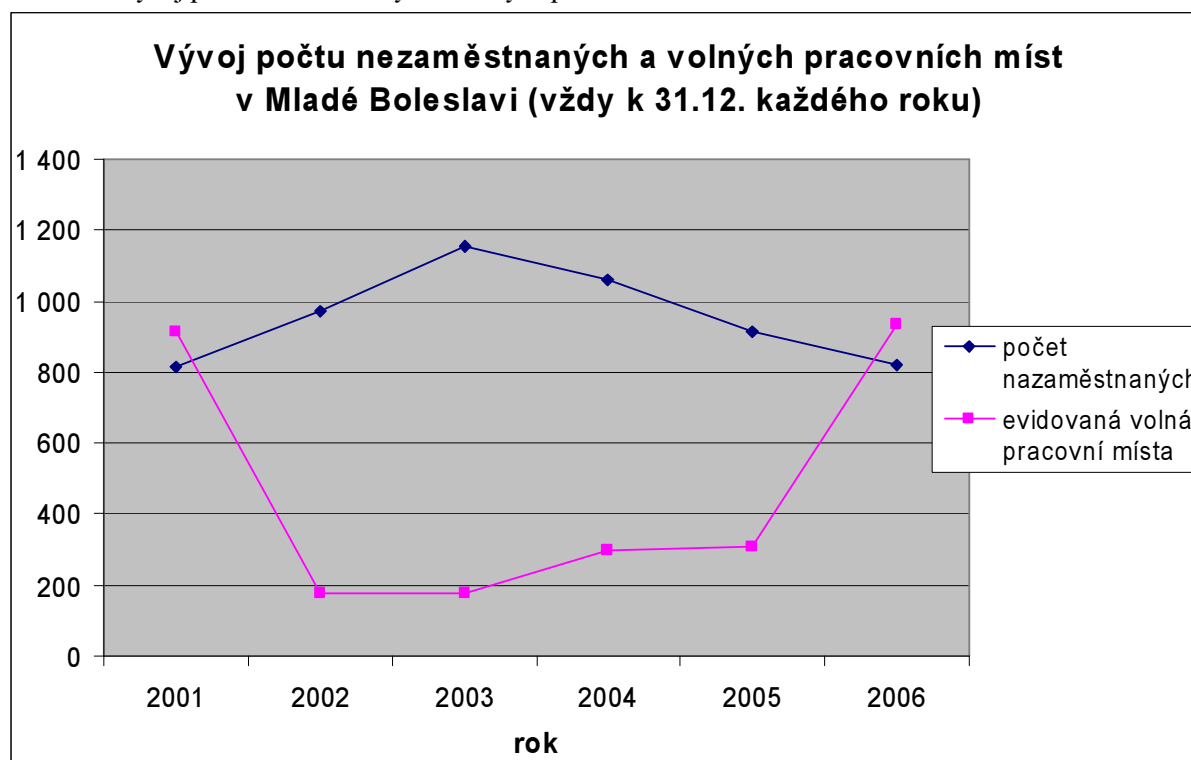
Z tabulky vývoje počtu nezaměstnaných a volných pracovních míst v Mladé Boleslavi je patrné poměrně stabilní vývoj počtu nezaměstnaných mající v posledních letech klesající tendenci. Pozoruhodný je trend vývoje volných pracovních míst. Především velmi výrazný pokles v roce 2002 a následný vzestup od roku 2004, který je způsoben novelizací zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti a od roku 2006 důsledným uplatňováním a kontrolou § 35 zákona o zaměstnanosti, ve kterém je uvedeno, že zaměstnavatel je povinen do 10 kalendářních dnů oznámit příslušnému úřadu práce volná pracovní místa a jejich charakteristiku.

Tab. č. 9: Vývoj počtu nezaměstnaných a volných pracovních míst v Mladé Boleslavi v letech 2001-2006

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
počet nezaměstnaných	816	974	1 157	1 058	916	822
evidovaná volná pracovní místa	913	178	177	296	310	934

Zdroj: vlastní zpracování dle Úřadu práce v Mladé Boleslavi, 2007

Graf č. 3: Vývoj počtu nezaměstnaných a volných pracovních míst v Mladé Boleslavi v letech 2001-2006



Zdroj: vlastní zpracování dle Úřadu práce v Mladé Boleslavi, 2007

Z hodnocení územní struktury míry nezaměstnanosti je zřejmé, že okres Mladá Boleslav je poměrně vysoce homogenní. Regiony, které se jeví v tomto ohledu mírně problematické jsou region Benátecko (Benátky nad Jizerou) a region Bělsko (Bělá pod Bezdězem). Vývoj míry nezaměstnanosti v jednotlivých regionech má klesající tendenci a



patří tak mezi regiony s nejnižší mírou nezaměstnaností v celé ČR. Vysokou míru stability zajišťuje i vývoj v různých obdobích roku.

Tab. č. 10: Vývoj míry nezaměstnanosti v subregionech okresu Mladá Boleslav v letech 2002-2006

název regionu	pracovní síla	míra nezaměstnanosti				
		2002	2003	2004	2005	2006
okres MB	65 563	4,6	5,2	4,4	3,75	3,08
reg. Mladoboleslavsko	31 433	4	4,6	4,1	3,6	3,14
reg. Mnichovohradištsko	7 510	4,7	4,9	5,4	4	3,94
reg. Bělsko	4 145	5,7	7,6	6,8	5,6	4,43
reg. Benátecko	8 241	6,1	7,3	7,3	6,2	4,87
reg. Bakovsko	2 580	4,7	4,8	3,9	3,3	3,18
reg. Dobrovicko	3 744	3,42	4	3,5	3,5	3,16
reg. Bousovsko	2 029	4,1	5,4	4,2	3,5	2,86

Zdroj: vlastní zpracování dle Úřadu práce v Mladé Boleslavi, 2007

4 MÍSTNÍ EKONOMIKA

Ekonomice okresu i města Mladá Boleslav dominuje společnost Škoda Auto a.s. Ta je jednak největším zaměstnavatelem, tak i největším výrobcem a zaměstnavatelem v průmyslu. V regionu působí v tomto smyslu silné dodavatelsko-odběratelské vztahy mezi firmou Škoda Auto a jejími obchodními partnery. Práci tak dle odhadů získalo téměř 120 tis. lidí z celého regionu. Samotná Škoda Auto a.s. zaměstnává 23 034 zaměstnanců. Z toho přímo ve městě pracuje 19 401 zaměstnanců, z toho 7 756 je trvale bydlících ve městě (Škoda Auto a.s., 2007). Odvětví automobilového průmyslu dává Mladé Boleslavi jednoznačně rozvojový a moderní charakter a má celou řadu pozitivních přímých i vedlejších vlivů na ekonomiku jako celek.

4.1 ANALÝZA MÍSTNÍ EKONOMIKY

Vzhledem k tomu, že nejsou k dispozici aktuální statistické údaje týkající se struktury zaměstnanosti ve městě Mladá Boleslav podle odvětví, bude provedena analýza místní ekonomiky na obecnějším základě. Český statistický úřad tyto informace získává vždy při Sčítání lidí, domů a bytů. Poslední proběhlo v roce 2001 a další náš čeká až v roce 2011. Z tohoto důvodu není vhodné použít starší data, která by mohla analýzu zkreslit.

Z tab. č. 11 jasně vyplývá to, že okres Mladá Boleslav je především průmyslovým regionem. Téměř dvojnásobný počet pracovníků zaměstnaných v průmyslu oproti Středočeskému kraji a celostátnímu průměru je toho jasným důkazem. Jako problematická se může jevit oblast zajištění služeb. Vzhledem k ekonomickému rozvoji regionu je procentní zastoupení zaměstnanosti v sektoru služeb spíše podprůměrné. Konkurenceschopnost místní ekonomiky a silný modernizační trend, dva faktory, které nejsou v českých městech podobné velikosti a významu obvyklé, však velmi pozitivně působí na vývoj komerčních služeb.

Srovnání průměrných mezd dle jednotlivých odvětví se v závislosti na aktuálních podmínkách jeví jako velmi obtížné. Český statistický úřad nezjišťuje tyto údaje každoročně až do úrovně obcí a měst. Poslední dostupné platné ukazatele za obce a města jsou z roku 2001. Údaje za kraj a celou republiku potom z roku 2005. Obecně se dá ale říci, že výše průměrných mezd v Mladé Boleslavi je díky velmi silné ekonomice zapříčiněné přítomností firmy Škoda Auto a.s. a jejich partnerských podnikatelských subjektů, na nadprůměrné



úrovni. Toto tvrzení platí a nejspíše i vždy platit bude v oblasti automobilového průmyslu a na něj se koncentrujících subdodavatelských odvětví.

Tab. č. 11: Počty zaměstnanců v jednotlivých sektorech národního hospodářství v roce 2006

odvětví		okres MB		Střední Čechy		Česká republika	
		abs.	%	abs.	%	abs.	%
A01	zemědělství, myslivost	165	0,666	18,0	3,3	150,7	3,2
A02	lesnictví a související činnost			4,6	0,8	38,7	0,8
B	rybolov a chov ryb	11782	47,53	1,4	0,3	49,3	1,0
C	těžba nerostných surovin			148,8	27,1	1296,1	27,2
D	zpracovatelský průmysl			6,7	1,2	76,6	1,6
E	výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody			1030	4,155	52,1	9,5
F	stavebnictví	2236	9,019	77,3	14,1	614,8	12,9
G	obchod; opravy motorových vozidel a výrobků	935	3,772	18,4	3,3	181,7	3,8
H	ubytování a stravování	1143	4,611	56,4	10,3	359,7	7,6
I	doprava, skladování a spoje	432	1,743	11,3	2,1	96,5	2,0
J	finanční zprostředkování	975	3,933	29,5	5,4	288,3	6,1
K	činnosti v oblasti nemovitostí a pronájmu+ podnikatelské činnosti	1211	4,885	39,9	7,3	333,2	7,0
L	veřejná správa a obrana+ povinné sociální zabezpečení	2578	10,4	29,4	5,3	296,6	6,2
M	vzdělávání			33,2	6,0	328,1	6,9
N	zdravotní a sociální péče, veterinární činnosti	1090	4,397	22,6	4,1	189,8	4,0
O	ostatní veřejné, sociální a osobní služby	-	-	-	-	3,2	0,1
P	činnosti domácností	-	-	-	-	0,7	0,0
Q	exteritoriální organizace a instituce	1214	4,897	-	-	1,5	0,0
	nezjištěno						

Zdroj: vlastní zpracování dle ČSÚ, 2007

4.2 STRUKTURA MÍSTNÍ EKONOMIKY

Struktura místní ekonomiky je sledována především na počtech a podílech subjektů působících ve městě či okrese Mladá Boleslav. Vzhledem k tomu, že Obecní živnostenský úřad neviduje statistiku názvů subjektů a počtů oborů živností výhradně za město Mladá Boleslav, jsou zde pro názornost uvedeny počty a názvy za okres Mladá Boleslav. Nejvýše jsou ve struktuře živností, co do počtu, zastoupeny: ostatní maloobchod s novým zbožím ve specializovaných prodejnách (5 927), zprostředkování velkoobchodu (2 850) a hostinská činnost (1 493). Nejméně: péče o dítě do tří let věku v denním režimu (1), provádění dobrovolných dražeb movitých věcí podle zákona o veřejných dražbách (1) či stavba a opravy lodí a člunů (1).

**Tab. č. 12:** Přehled živností v okrese a městě Mladá Boleslav v 31.12. 2006

druh živnosti	území	
	okres MB	město MB
celkem platných živnostenských oprávnění	37 638	9 467
z toho - koncesované živnosti	1 373	393
vázané živnosti	2 560	921
řemeslné živnosti	8 050	2 136
volné živnosti	25 655	6 017
ŽO pro fyzické osoby	29 653	8 154
ŽO pro právnické osoby	7 985	1 313
ŽO pro cizince	1 475	462

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007

4.3 ZAHRANIČNÍ FIRMY V REGIONU

Tab. č. 13: Přehled nejvýznamnějších zahraničních firem v okrese Mladá Boleslav k 31.12. 2006

název firmy	místo
Abrasiv, a.s.	Mladá Boleslav
Akuma, a.s.	Mladá Boleslav
Automot, a.s.	Kosmonosy
Carborundum Electrite, a.s.	Benátky nad Jizerou
Compag Mladá Boleslav, s.r.o.	Mladá Boleslav
Cukrovary TTD, a.s.	Dobrovice
Delphi Packard Electric Česká republika, s.r.o.	Bakov nad Jizerou
Elco-Elektro, s.r.o.	Plazy
Gumorec, s.r.o.	Mladá Boleslav
Hella – Behr, s.r.o.	Mnichovo Hradiště
JOHNSON CONTROLS Automobil.součástky, k.s.	Mladá Boleslav
Kautex Textron Bohemia, s.r.o.	Kněžmost
M. Preymesser logistika, s.r.o.	Řepov
Mosolf Automobillogistik, s.r.o.	Dobrovice
MZD Dobrovické strojírný, a.s.	Dobrovice
Papírny Bělá, a.s.	Bělá pod Bezdězem
Proclima, s.r.o.	Dolní Bousov
Prof Svar, s.r.o.	Mnichovo Hradiště
SAI automotive Bohemia, s.r.o.	Plazy
SAS Autosystemtechnik, s.r.o.	Nepřevázka
Ško – Energo, s.r.o.	Mladá Boleslav
Škoda Auto a.s.	Mladá Boleslav
TRW Carr, s.r.o.	Řepov
Tudocar, s.r.o.	Kostelní Hlavno
Wagon automotive, s.r.o.	Bělá pod Bezdězem

Zdroj: vlastní zpracování dle kabinetního výzkumu, 2007



4.4 SROVNÁNÍ POTENCIÁLU MÍSTNÍ EKONOMIKY MLADÉ BOLESLAVI A OKOLNÍCH MĚST

Ve srovnání s ostatními městy regionu patří město Mladá Boleslav mezi města s celkově vyššími příjmy (viz. tab. č. 14).

Tab. č.14: Schválené rozpočty za rok 2007 vybraných regionálních center

příjmy v tis. Kč	Mladá Boleslav	Kladno	Nymburk	Liberec	Mělník
celkové příjmy	869 495	1 543 051	395 310	1 664 565	428 983
- daňové příjmy	536 895	778 571	145 768	998 500	190 490
- nedaňové příjmy	23 830	196 917	27 492	89 085	48 365
- kapitálové příjmy	115 455	137 215	15 990	249 970	53 034
- přijaté dotace	168 987	362 348	61 060	327 010	118 591
- financování	24 328	68 000	145 000		18 503

příjmy v tis. Kč	Jičín	Jablonec nad Nisou	Příbram	Kolín
celkové příjmy	478 996	1 157 857	822 151	1 021 935,65
- daňové příjmy		532 275		318 675,70
- nedaňové příjmy		135 423		178 713,19
- kapitálové příjmy		45 707		219 830,32
- přijaté dotace		309 992		137 784,23
- financování		134 460		166 932,21

Zdroj: vlastní zpracování dle kabinetního výzkumu, 2007

Místní ekonomika je jednoznačně pozitivně ovlivněna firmou Škoda Auto a.s. a jejími dodavateli. Míra nezaměstnanosti v rovině nižší než je celostátní průměr a zvláště výdělků ze závislé činnosti, které jsou nad celostátním průměrem, kladně ovlivňují ekonomiku regionu zvláště z hlediska tržeb obchodů a dalších podnikatelských subjektů. Ve městě mají pobočky všechny bankovní domy, které mají dominující podíl na tuzemském trhu. Nezanedbatelnou součástí je investiční výstavba včetně infrastruktury, rozvoj zvláště v oblasti stavebnictví a služeb.

Mladá Boleslav je dále důležitým dopravním uzlem mezi severočeským regionem a Prahou jako hlavním městem. Z hlediska cestovního ruchu leží na okraji Českého ráje a bývá jedním ze výchozích bodů pro turistiku v této oblasti.

Město má stabilizovaný počet obyvatel a nepředpokládá se migrace lidí do jiných měst. V roce 2006 byla Mladá Boleslav jedním z měst středočeského regionu, kde došlo k nárůstu počtu obyvatel proti roku předcházejícímu.

Celkově lze hodnotit místní ekonomiku jako stabilní s dynamickým růstem.

4.5 ROZPOČET MĚSTA

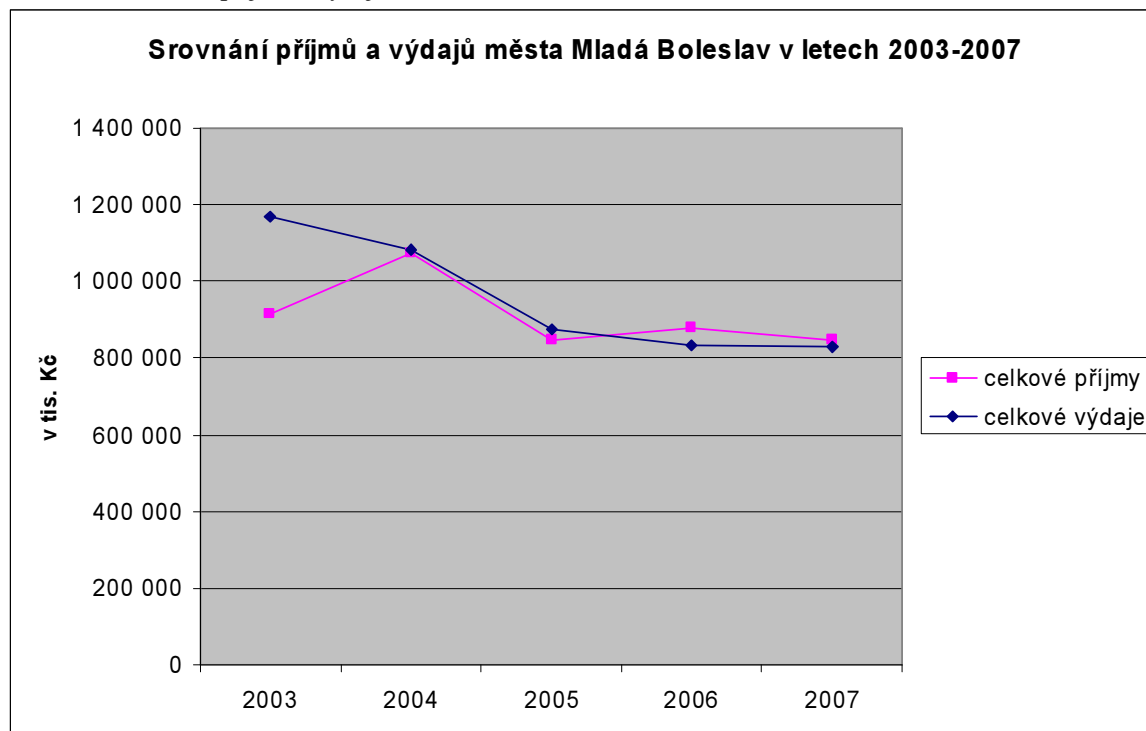
Rozpočet města Mladá Boleslav byl v letech 2003-2006 koncipován jako schodkový a schodek hospodaření byl hrazen z kladných výsledků hospodaření minulých let a fondu rezerv a rozvoje. V roce 2007 je rozpočet schválen jako vyrovnaný.

Celkové příjmy mají kladný trend, zvyšují se. Relativní celkový pokles mezi roky 2004 a 2005 byl způsoben dotačními položkami. V roce 2005 se finanční prostředky



školským zařízením přestaly zasílat prostřednictvím rozpočtu obce a započalo posílání přímo jednotlivým subjektům.

Graf č. 4: Srovnání příjmů a výdajů města Mladá Boleslav v letech 2003 – 2007



Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007

Tab. č. 15: Příjmy města Mladá Boleslav v letech 2003 – 2007

příjmy v tis. Kč	2003	2004	2005	2006	2007
celkové příjmy	913 899,0	1 074 329,6	847 598,1	878 483,5	845 167,2
daňové příjmy	462 628,0	489 437,0	540 648,4	521 551,0	536 895,0
- daň z příjmu (PO, FO, ...)	263 655,0	282 296,0	299 252,3	263 422,2	281 000,0
- DPH	118 243,0	125 218,0	147 137,6	154 906,3	160 000,0
- poplatky	40 165,0	38 276,0	42 155,5	47 433,2	46 095,0
- správní poplatky	17 970,0	19 467,0	27 901,2	31 014,0	26 800,0
- daň z nemovitosti	22 595,0	24 180,0	24 201,8	24 775,3	23 000,0
nedaňové příjmy	53 371,0	46 403,2	36 952,3	48 511,5	23 830,0
kapitálové příjmy	70 158,0	122 021,0	84 193,2	84 176,38	115 455,0
- prodej pozemků	9 566,0	56 209,6	23 273,7	7 650,6	15 000,0
- prodej bytů, nemovitostí	60 090,0	64 337,39	57 981,0	73 308,6	100 455,0
- ostatní	502,0	1 474,0	2 938,5	3 217,18	0,0
dotace	327 742,0	416 468,91	185 804,2	224 244,65	168 987,2

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007

Daňové příjmy :

Daňové příjmy vycházejí z makroekonomické predikce. Vzhledem k růstu ekonomiky České Republiky dochází tedy i k růstu daňových příjmů municipalit. Část daňových příjmů je tvořena přerozdělením finančních prostředků ze státního rozpočtu na základě stanoveného přepočítacího koeficientu vycházejícího z počtu obyvatel a část je kompletně příjmem obce. Celkově dochází k jejich nárůstu, který se meziročně pohybuje v řádů procent.



Oblast místních a správních poplatků doznává z dlouhodobého hlediska nárůstu zvláště z hlediska legislativních změn (např. novela zákona o správních poplatcích).

Nedaňové příjmy :

jako celek tvoří nedaňové příjmy z hlediska objemu finančních prostředků ve srovnání s ostatními skupinami nejnižší část příjmů. Nejvýznamnějšími položkami jsou pokuty a penále a příjmy z parkovacích automatů. Vzhledem k tomu, že se jedná o tzv. „ostatní“ příjmy města, je jejich výši nejednoduché predikovat. Sledováním vývoje mají nedaňové příjmy konstantní, případně velmi mírně klesající trend.

Kapitálové příjmy :

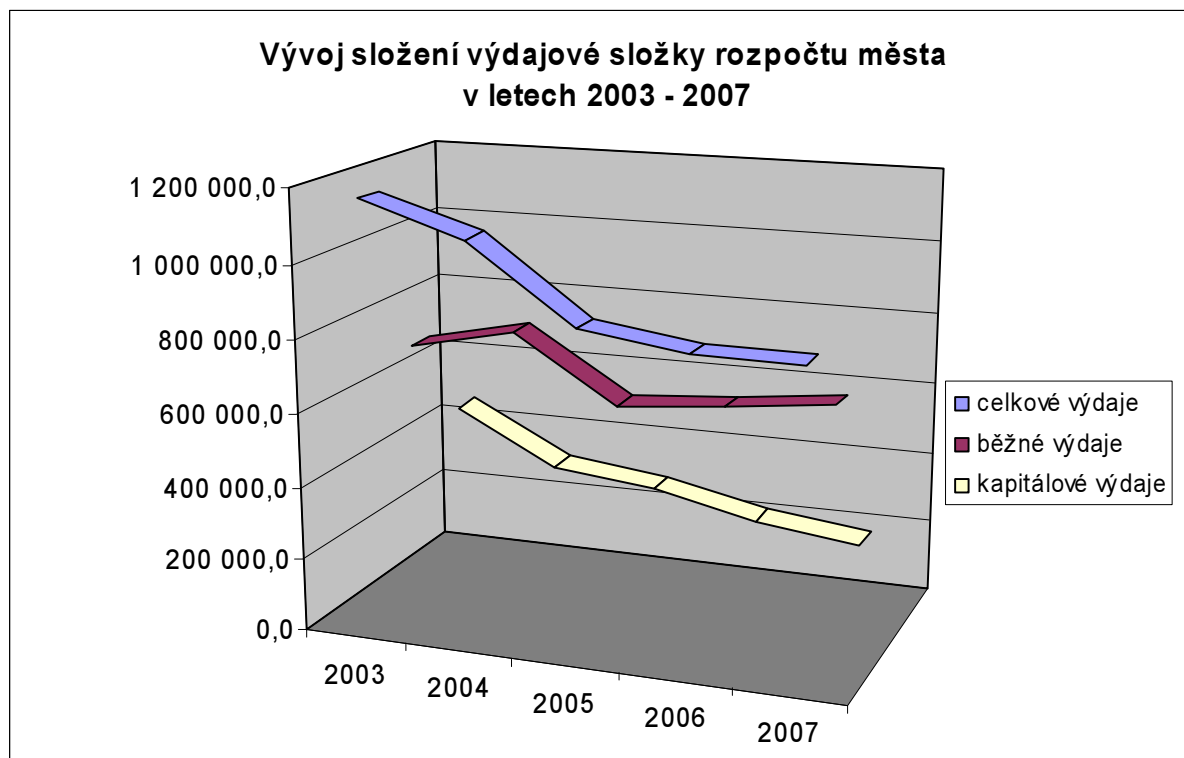
Kapitálové příjmy zahrnují prodeje bytů, nebytových prostor, pozemků a staveb a ostatního majetku města. Do budoucna lze očekávat postupné snižování.

Dotace :

V této skupině se předpokládá nárůst při získávání prostředků z cizích rozpočtů a to jak z tuzemských zdrojů, tak z fondů EU. Jak je již výše zmíněno, číselný „propad“ v roce 2005 byl způsoben jinou formou zasílání finančních prostředků školským zařízením.

Výdaje města zobrazují vývoj adekvátní k příjmům města. Lze konstatovat, že z dlouhodobého hlediska dochází k upravení poměru mezi běžnými a kapitálovými výdaji příznivě ve prospěch výdajů kapitálových.

Graf č. 5: Vývoj složení výdajové složky rozpočtu města v letech 2003 - 2007



Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007

Tab. č. 16: Výdaje města Mladá Boleslav v letech 2003 - 2007



výdaje v tis. Kč	2003	2004	2005	2006	2007
celkové výdaje	1 169 583,2	1 080 870,0	873 571,4	833 367,2	829 499,0
běžné výdaje	711 793,2	772 967,2	594 757,0	619 891,5	652 567,0
kapitálové výdaje	457 790,0	307 902,8	278 814,3	213 475,6	176 932,0

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007

Pozn. roky 2003-2006 – skutečné hodnoty, rok 2007 – hodnoty ze schváleného rozpočtu

Ukazatel dluhové služby je k 31.12. 2006 ve výši 6,8 %. Hlavním prvkem, který ukazatel dluhové služby Statutárního města Mladá Boleslav ovlivňuje je úvěr ve výši 400 mil. Kč na investiční akci „Zahloubení železniční trati na Slovanče“. Tento úvěr byl načerpán v roce 2002 a 2003, jeho splácení je od 1.1.2004 do 31.12.2013 s roční splátkou jistiny ve výši 40 mil. Kč.

5 BYDLENÍ

5.1 BYTOVÝ FOND

Domovní fond v roce 2001 tvořilo 3 846 domů. Většina z nich byla rodinných (2 526), 345 domů je neobydlených. V bytovém fondu města bylo celkem 18 462 bytů, z toho 16 988 trvale obydlených (92 %). Velikost průměrné obytné plochy na jeden byt (45,8 m²) je v porovnání s celorepublikovými průměry nízký a odráží se v ní zejména velikost sídlištních bytů. Ceny za m² na trhu realit se u pohybují v rozmezí 14 – 20 tis. Kč, u nové výstavby až 30 tis. Kč, v závislosti na kvalitě bytu a lokalitě. Ve vlastnictví města se nachází 892 bytů z nich 52 bytů je malometrážních, startovacích. Městské byty jsou spravovány firmami Domos, s.r.o. a Bytos, s.r.o.. Ve správě městských bytů je ještě 162 bytů v domech s pečovatelskou službou – 97 – Radouč, 29 Žižkovy kasárny a 36 Sadová ulice.

Tab. č. 17: Vybrané ukazatele z oblasti bydlení v Mladé Boleslav v roce 2006

rok	2006
celkový počet bytových jednotek	18 462 *
byty v majetku města	892 **
podíl městských bytů v bytovém fondu města	4,8 %
žádosti o byt evidované na úřadě	691
současná cena nájemného za 1m ² /měs. I.kategorie	16,42

Pozn. * údaje za rok 2001, ** včetně 52 startovacích bytů

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav a ČSÚ, 2007

**Tab. č. 18:** Domovní a bytový fond v Mladé Boleslavi v roce 2001

trvale obydlené domy	3 501
- z toho rodinné domy	2 526
- z toho bytové domy	881
trvale obydlené byty	16 988
- z toho v rodinných domech	3 133
- z toho v bytových domech	13 768
průměrná obytná plocha na byt	45,79
průměrný počet osob na byt	2,56

Zdroj: Sčítání lidí, bytů a domů 2001, ČSÚ, 2007

5.2 MOŽNOSTI NOVÉ BYTOVÉ VÝSTAVBY

V tabulce č.19 je uveden vývoj možností bytové výstavby dle územního plánu města od roku 2001 a následujících změn územního plánu v roce 2003 a 2006. Z poskytnutých dat je patrné, že dochází neustále k rozšiřování ploch především pro individuální bydlení v příměstských lokalitách – Čejetice, Chrást, Jemníky a Debrž.

Tab. č. 19: Rozvojové lokality pro bydlení v Mladé Boleslavi

ROK 2001		
lokality	počet rodinných domů	počet bytů v bytových domech
<i>Dubce</i>	460	630
<i>Vandrovka</i>	78	73
<i>X. etapa Radouč</i>	–	340
<i>Čejetice</i>	24	–
<i>Chrást</i>	40	–
<i>Podchlumí</i>	170	–
<i>Debrž</i>	25	–
<i>Neuberk</i>	80	–
<i>Bezděčín</i>	10	–
<i>Jemníky</i>	20	–
ROK 2003		
<i>Michalovice</i>	50 – 80	50 – 85
<i>Čejetice</i>	20	20 – 22
<i>Čejetice - jih</i>	3	3
<i>při silnici na Jemníky</i>	15 – 20	15 – 22
<i>Jemníky</i>	30	30 – 33
ROK 2006		
<i>Čejetice</i>	35	–
<i>Chrást</i>	110	–
<i>Jemníky</i>	27	–
<i>Debrž</i>	82	–

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007



6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

6.1 VODA

Zdroje pitné vody:

Rečkov: studny, vrty; povolený odběr 288,5l/s, jednostupňová úprava 200l/s

Bradlec: studny; povolený odběr 91l/s

Choboty: vrty, studna; povolený odběr 35,0l/s, dočasně odstaven

Užitková voda je zajišťována lokálně pouze pro potřeby průmyslových závodů vlastními odběry. Největší odběr má firma Škoda Auto a.s., který zajišťuje jímání přímo z Jizery a vodu čistí v úpravně Bradlec. Odběr z Jizery přes vodojem Astonka je užíván pouze pro zálivky zdejších sportovišť a zahrádkářské kolonie.

Tab. č. 20: Přehled hlavních údajů o provozu vodovodu

počet obyvatel zásobovaných z veřejného vodovodu	55000
počet vodovodů	1*
počet vodovodních přípojek	8800
délka vodovodní sítě	270 km
množství vyrobené vody	4,5 mil m ³
jednotná cena vodného pro obyvatelstvo (od 1.1.07)	29,20 Kč/m ³
jednotná cena stočného pro obyvatelstvo (od 1.1.07)	25,70 Kč/m ³
specifická spotřeba vody pro domácnost	cca 105-110 l/os/den

* skupinový vodovod pro region Mladoboleslavsko (Mladá Boleslav, Bakov nad Jizerou, Chudoplesy, Malá Bělá, Nová Ves, Podhradí)

Zdroj: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., 2007

6.2 KANALIZACE

Město Mladá Boleslav má vybudovanou jednotnou kanalizační síť se dvěma čistírnami odpadních vod. ČOV I čistí vody ze sektoru města přibližně jižně od železniční trati č. 064, včetně splaškových vod z průmyslové zóny východ, z části závodu Škoda Auto a.s. a z východní části města Kosmonos. ČOV II zajišťuje čištění vod zejména ze Severního města, z části závodu Škoda Auto a.s., z předměstí Podlázky, obce Josefův Důl a z převážné části Kosmonos.

Tab. č. 21: Přehled hlavních údajů o provozu kanalizací

počet obyvatel napojených na kanalizaci	44 763
počet obyvatel napojených na kanalizaci s ČOV	44 763
počet ČOV	2
počet kanalizačních přípojek	5128
délka kanalizační sítě	135,338 km

Zdroj: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., 2007



Kapacita a zatížení ČOV:

ČOV I:	projektovaná	60 210 EO, $Q_p = 11\,924\text{ m}^3/\text{den}$, BSK5 = 3 613 kg/den
	skutečná r.2005	22 123 EO, $Q_p = 5\,952\text{ m}^3/\text{den}$, BSK5 = 1 327 kg/den
	skutečná r.2006	19 562 EO, $Q_p = 5\,898\text{ m}^3/\text{den}$, BSK5 = 1 233 kg/den
ČOV II:	projektovaná	50 367 EO, $Q_p = 10\,000\text{ m}^3/\text{den}$, BSK5 = 3 022 kg/den
	Skutečná r.2005	26 455 EO, $Q_p = 7\,705\text{ m}^3/\text{den}$, BSK5 = 1 587 kg/den
	Skutečná r.2006	27 286 EO, $Q_p = 7\,833\text{ m}^3/\text{den}$, BSK5 = 1 637 kg/den

Pozn. BSK5 je biochemická spotřeba kyslíku, který spotřebují organismy na rozklad znečištění za 5 dní. Počítejme 54mg BSK5 na 1 litr odpadní vody na jednoho člověka za den.

6.3 ZÁSOBENÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Napájecím bodem je 110 kV rozvodna Mladá Boleslav město o výkonu 3x40 MW, situovaná do prostoru křižovatky R10 a I/16 na Jičín. Dálková vedení 110 kV procházejí převážně koridorem silnice R10. Závod Škoda má vlastní 110 kV rozvodnu.

6.4 PLYN

Distribuční síť v Mladé Boleslavi je napojena na dvě VTL potrubí zemního plynu podél silnice R10 Praha – Turnov. Řad 062 DN 300 Štolmíř – Škoda Auto a.s. slouží pouze pro potřeby závodu, město je napojeno na řad 042 DN 200 Nymburk – Mladá Boleslav – Turnov. Z tohoto potrubí jdou VTL přípojky do redukčních stanic.

1. VTL-RS 2 000 m³/h Kosmonosy – léčebna
2. VTL-RS 8 000 m³/h Nádražní
3. VTL-RS 10 000 m³/h Štěpánka
4. VTL-RS 10 000 m³/h Kosmonosy – Průmyslová
5. VTL-RS 1 200 m³/h Bezděčín
6. VTL-RS 1 200 m³/h Spoje Řepov

6.5 DISTRIBUCE TEPLA

K zásobování teplem slouží jednak velké zdroje tepla, jednak menší zdroje, kterými jsou blokové a domovní kotelny. V zástavbě rodinných domků je k vytápění lokálních topidel, případně etážového vytápění, v plynofikovaných částech je využíváno asi z 50 % zemního plynu.

Obytná zástavba včetně několika objektů v centru města je zásobena centrálně teplem z teplárny ŠKO – ENERGO, s.r.o. v závodě Škoda Auto a.s. Tento hlavní dodavatel tepla pro město i podnik Škoda Auto uvedl v roce 2000 do trvalého provozu novou teplárnu splňující veškeré české ale i evropské ekologické normy. V roce 2004 byl po příslušných zkouškách zahájen trvalý provoz na směs hnědého a černého uhlí v poměru 60:40. Byly rovněž zahájeny zkoušky na spalování biomasy. Rezervou při výpadku fluidních kotlů (spalování směsi hnědého a černého uhlí) je parní kotel se základním palivem zemní plyn.

Společnost Centrotherm Mladá Boleslav, a.s. provozuje síť a teplo dodává až do jednotlivých domů i objektů nebytové sféry.



6.6 TELEKOMUNIKACE

V současné době je v Mladé Boleslav v provozu telefonní ústředna typu PK 202 o kapacitě 10 230 telefonních přípojek. Tato ústředna je doplněna digitální ústřednou o počáteční kapacitě 6 000 pp, která je dále doplňována překryvnou digitální telefonní sítí (DON) v systému EWSD. Tyto telefonní přípojky zajišťují účastníkům využití služeb ISDN. Škoda Auto a.s. má vlastní ústřednu typu HEIKOM s kapacitou 5 000 pp. Území města je pokryto signálem mobilních operátorů: Telefónica O₂ Czech Republic, a.s., T-Mobile Czech Republic, a.s. a Vodafone Czech Republic, a.s.

7 DOPRAVA

7.1 SILNIČNÍ SÍŤ NADŘAZENÁ

Rychlostní komunikace R10 Praha – Turnov

Silnice I. třídy I/38 Nymburk – Mladá Boleslav – Česká Lípa
I/16 Jičín – Mladá Boleslav – Mělník

Podél města prochází obchvat komunikace R10 Praha – Turnov, který na sebe peážním způsobem soustřeďuje i silnice I/16 Mělník – Jičín a I/38 Nymburk – Česká Lípa. Klíčovým dopravním problémem byl do konce roku 2005 průchod silnice I/38 centrem města, který zapříčiňoval neúnosné zatížení místních komunikací tranzitní dopravou. Bylo tedy navrženo její přeložení do nového koridoru severně od sídlištní zástavby „Severní město“ s napojením na nově realizované úseky přes údolí Jizery a dále na Českou Lípu. Stavbě dlouhou dobu bránil přístup sousedního města Kosmonosy, po jehož území obchvat prochází. Po náročných jednáních byla stavba v prosinci roku 2003 zahájena. Jednalo se o novou komunikaci délky 2,2 km včetně souvisejících mostů inženýrských sítí. Realizace byla ukončena v říjnu 2005 a celkový objem prací přesáhl 350 mil. Kč.

7.2 DOPRAVNÍ SÍŤ NIŽŠÍCH TŘÍD

Silnice II. třídy II/610 tzv. doprovodná vedená jako bývalá stará I/10
Písková Lhota – Bezděčín – po sil.R10 a I/38 – Debř – Kosmonosy
II/259 Bukovno – Dalovice – Ml. Boleslav

Silnice III. třídy III/0382 Debř – Josefův Důl
III/2591 Krnsko – Čejetičky – Čejetice – Dalovice
III/2595 Podlázky – Michalovice – Bukovno
III/27513 Ml. Boleslav – Jemníky – Dobrovice
III/2766 Debř – Zvířetice

Silnice II. a III. třídy jsou v intravilánu převážně vedeny po hlavních městských komunikacích, neboť zde převládá doprava, která má počátek nebo cíl v Mladé Boleslavi. Stavebně technický stav těchto komunikací je výrazně horší než nadřazená síť a vykazuje mnoho lokálních poruch. Úseky komunikací v extravilánu nejsou upraveny do normovaného



uspořádání, ale vzhledem k poměrnému nízkému dopravnímu zatížení je současná podoba vyhovující.

7.3 HLAVNÍ MĚSTSKÉ KOMUNIKACE

Síť hlavních městských komunikací je dána urbanistickým schématem a je představována převážně radiálními ulicemi, které se rozbíhají směrem z centra. Základní tahy jsou ulice Jičínská, resp. T.G.M., Václava Klementa, Dukelská a v oblasti Severního města ulice Havlíčkova. Tyto ulice propojuje Laurinova ulice. Ptácká ulice podél Jizery plní funkci propojení převážně tranzitní dopravy a dopravy do jižních částí města. Tento tah je doplněn ulicemi Pražská a Nádražní. Vzájemné propojení údolí Jizery s centrem města je zajišťováno ulicí Laurinovou, průjezdem přes Staré město a ulicí Viničnou.

Limity pro rozvojová území:

Z hlediska napojení východní průmyslové zóny lze konstatovat, že kromě výše uvedených problémů je vazba na ulici Jičínskou v současné době ještě vyhovující. K odlehčení centra přispěje výstavba severovýchodní tangenty, kterážto přímo propojí rychlostní komunikaci R I/IO a střed města. U průmyslových zón v oblasti ulice Nádražní je třeba v souladu s územním plánem omezit jejich další růst, neboť zde je prakticky nemožné dále odpovídajícím způsobem zvýšit kapacitu komunikací. Rozvojové území obytných celků Dubce a Sahara je limitováno uvedeným průjezdem přes údolí Jizery a Klenice a tak je podmiňující investicí výstavba tzv. Jihovýchodní tangenty. Další růst zástavby v oblasti Čejetic bude možný pouze v případě výstavby nového dopravního napojení na komunikační systém města. Platný územní plán řeší veškeré globální problémy a navržené úpravy včetně nových komunikací vedou k odstranění výše uvedených problémů.

Tab. č. 22: Intenzita dopravy na hlavních tazích v Mladé Boleslavi v letech 1995 a 2005

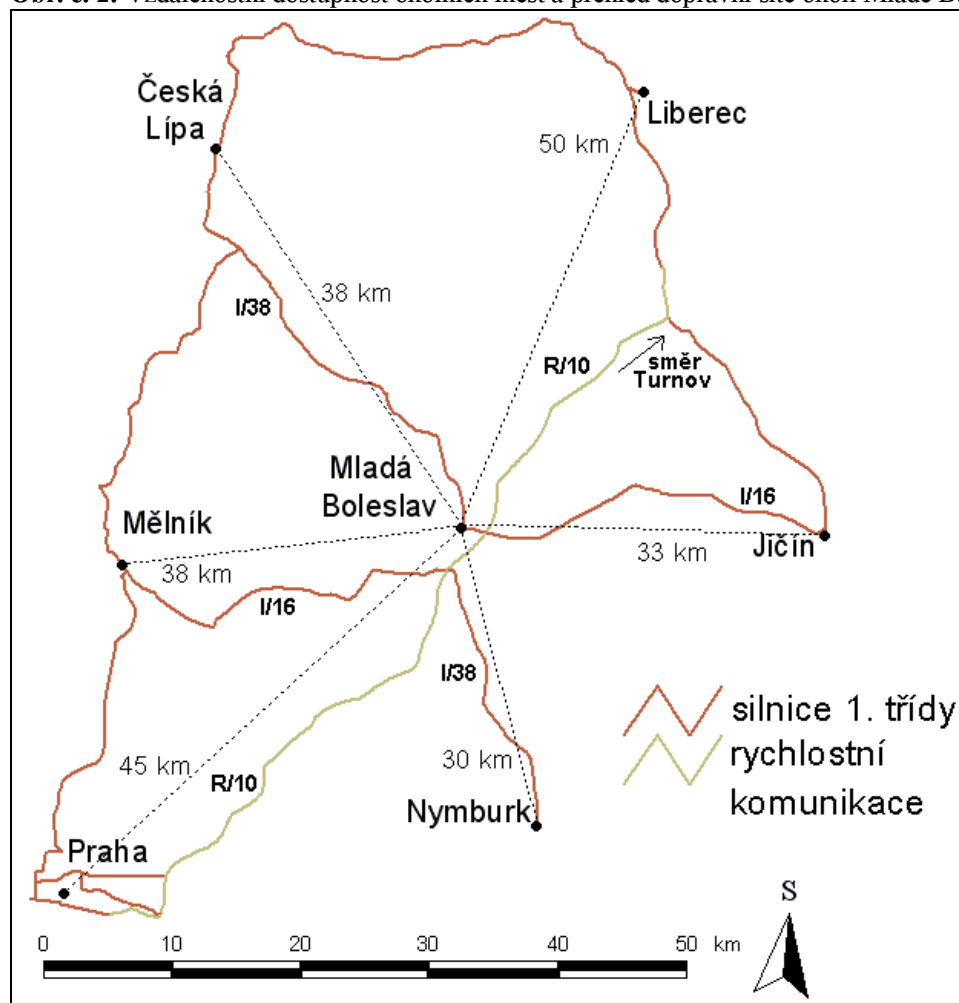
silnice	místo	intenzita dopravy *	
		1995	2005
I/38	T.G.M. - Čedok	14 895	18 398
I/38	Jičínská ul. - Na Rozvoji	13 180	18 423
I/38	Jaselská ul.	4 813	4 552
I/38	ul. Ptácká - Rožátov	8 574	13 006
R10	do sjezdu na Jičín	-	35 421
R10	od sjezdu na Jičín - sjezd Prům.zóna	-	23 332

* Pozn. Celoroční průměrná intenzita (počet vozidel / 24 hod.)

Zdroj: vlastní zpracování dle Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2007

Hustota silniční sítě ve městě: 4,6 km/km²
Hustota silniční sítě v okrese: 0,9 km/km²
Hustota silniční sítě v kraji: 0,85 km/km²
Hustota silniční sítě v ČR: 0,7 km/km²

Obr. č. 2: Vzdálenostní dostupnost okolních měst a přehled dopravní sítě okolí Mladé Boleslavi



Zdroj: vlastní zpracování podle ARCČR 500. Databáze geografických dat pro GIS. ArcData Praha
Zpracoval: J. Beránek

7.4 HROMADNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Uzlovým bodem autobusové dopravy ve městě je autobusové nádraží umístěné na třídě Václava Klementa v blízkosti brány č. 6 Škoda Auto a.s. Autobusové nádraží má dobré vazby na hlavní centrum osídlení, tj. Severní město. Vazby na jádro města jsou rovněž dobré. Obtížnější je vazba na východní a jižní část města. V případě linek krajského rozsahu je obsluha vylepšena několika autobusovými zastávkami v různých částech města. Nárazová obsluha závodu Škoda Auto a.s. je zajišťována i autobusovými stanovišti u brány č. 13 v ulici Průmyslová. Linky pravidelné autobusové dopravy jsou v případě linek krajského rozsahu vedeny po ulicích Václava Klementa, T.G.M., Jičínská, Jaselská, Ptácká a několik linek i přes Staré město a ulici Pražskou. V opačném směru průjezd Starým městem nahrazuje ulice Viničná. Problematický je průjezd několika linek obytnou zástavbou mezi autobusovým nádražím a křižovatkou „U Měšťáků“.

Dálkové linky jsou vedeny vesměs ulicí Průmyslovou a Václava Klementa na autobusové nádraží. Hromadnou autobusovou dopravu zajišťují v Mladé Boleslavi firmy Transcentrumbus, s.r.o., ČSAD Semily, a.s., ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s., OSNADO s.r.o. a další.



7.5 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Dopravní obslužnost na území města přilehlých obcí zajišťuje Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o., který byl založen v roce 1997. Jediným společníkem je Statutární město Mladá Boleslav. Dopravní podnik, v rámci systému Městské autobusové dopravy (vznik r. 2003) zajišťuje v současné době dopravní obslužnost do těchto obcí: Hrdlořezy, Josefův Důl, Bradlec, Kosmonosy, Horní Stakory, Dolní Stakory, Plazy, Řepov Dalovice, Vinec a Luštěnice. Vozidla dopravního podniku jsou vybavena moderními informačními technologiemi. Samozřejmostí je vnější digitální panel s informacemi o konečné a nácestné zastávce spoje. Vozidla jsou dále vybavena hlásičem zastávek, zobrazovačem času a vnitřním panelem, který informuje cestující o následujících zastávkách spoje.

Tab. č. 23: Statistika činnosti MAD Mladá Boleslav v letech 2004-2006

ukazatel	jednotky	rok 2004	rok 2005	rok 2006
přepravní výkon	osob	3 023 193	3 042 293	2 994 198
objem MHD	km	1 021 957	1 129 574	1 280 076
obsazenost vozidel *)	osob	23,72 *)	23,88 *)	21,22 *)
tržby celkem	Kč/km	33,88	31,11	30,98
	Kč	34 620 470	35 145 754	39 650 490
náklady celkem	Kč/km	27,91	27,18	29,43
	Kč	28 525 356	30 706 955	37 667 078
počet řidičů	osob	41,40	41,81	47,32
souhrnná prov.dotace **)	Kč	13 088 089	14 023 639	14 978 000

*) průměrná obsazenost vozidel během celého dne, tj. v celém rozsahu MAD od 4 hod. do 23:30 hod., u ranních a večerních spojů je obsazenost nižší, během přepravních špiček je obsazenost spoje i v rozsahu 70 – 90 osob

**) souhrnná provozní dotace – město Mladá Boleslav + ostatní obce

Zdroj: vlastní zpracování dle Dopravní podnik Mladá Boleslav, a.s., 2007

V roce 2006 provozoval na 22 linkách v každodenním provozu 18 vozů Škoda 21 AB, 4 vozy Karosa (jeden slouží pro zájezdovou dopravu) a 7 vozů Mercedes Citaro, z toho 4 zakoupené v rámci projektu spolufinancovaného Evropskou unií ze Společného regionálního operačního programu. Průměrné stáří autobusů je 9 let. Nejstaršími stroji jsou autobusy značka Karosa, jejichž stáří dosahuje téměř 20 let.

7.6 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

I přes velký podíl automobilové dopravy je v Mladé Boleslavi využíváno kolo k cestám za prací, do škol a zejména za rekreací. Hlavní směry cyklistických vazeb jsou obdobné jako u ostatní dopravy, tzn. spojení Severní město a východní části města s centrem. Závažným nedostatkem je, že v těchto úsecích není cyklistická doprava systematicky řešena. Nejvyužívanější trasou je ulice Palackého, kde je poměrně nízké dopravní zatížení, ale křížení s jinými ulicemi je pro cyklisty často nebezpečné. V Severním městě byly realizovány dvě segregované cyklistické trasy, které vedou směrem k branám závodu Škoda Auto a.s. Dále byla realizována cyklistická trasa, která propojuje Mladou Boleslav a příměstskou část Bezděčín. Nedostatkem je absence jakékoliv vazby na další cyklistické trasy. Krátký úsek cyklistického pásu podél ulice Václava Klementa nemá odpovídající napojení na stávající komunikace, a tak je pro cyklistu prakticky nemožné pás využít. Celkově realizované segregované cyklistické pásy nesledují významné trasy cyklistů a tak je jejich využití nízké.



Limity pro rozvojová území:

Kvalitní obsluha východní průmyslové zóny cyklisty je možná pouze při komplexní výstavbě cyklistické trasy z centra města paralelně s ulicí Jičínskou, kolem areálu Interspar podjezdem silnice R10 a podél budoucí železniční stanice Mladá Boleslav – Řepov do jádra průmyslové zóny. Trasa je stabilizována v územním plánu. Napojení rozvojových území pro obytnou výstavbu Sahara a Dubce bude realizováno souběžně s rekonstrukcí parku Štěpánka a spolu s výstavbou tzv. jihovýchodní tangenty. Napojení zástavby čtvrtě Čejtičky je pro cyklisty vzhledem k terénním parametrům prakticky nemožné. Zástavba v Debři nad Jizerou bude napojena cyklistickou stezkou přes území přírodní rezervace Radouč na komunikace v Severním městě.

7.7 DOPRAVA V KLIDU - PARKOVÁNÍ

Problematiku parkování osobních automobilů ve městě je třeba rozdělit do čtyř oblastí.

První je centrum města, kde je potřeba nejen odstavných míst pro rezidenty, ale i velkého počtu parkovacích stání pro obsluhu. Město se v současné době snaží nedostatek parkovacích míst řešit zavedením zóny placeného stání, oddělením dlouhodobého a krátkodobého, návštěvnického parkování.

Zóna placeného stání v současné době plní základní cíl - regulaci výskytu osobních automobilů v centru. Analýza provedená v roce 2006 potvrdila oprávněnost zavedení ZPS (zóny placeného stání). Jediným problémem zůstávají některé lokality, či typy parkování, přičemž základním cílem by mělo být dosažení rovnovážného stavu v celém území. Zřetelně se navyšuje poptávka po standardním návštěvnickém parkování v centru města. Poměry ve struktuře parkujících nedostaly základních změn. V ZPS je vyrovnaný poměr pro základní skupiny (rezidenti-abonentí-návštěvníci) a koresponduje s nastaveným regulačním režimem. V hraničních lokalitách je zřetelná silná převaha zaměstnaneckého parkování, která tyto lokality "blokuje" vůči klientům vlastních aktivit.

Deficit parkovacích i odstavných stání v centru nepochybně existuje a pouze dopravně inženýrská opatření jej nemohou vyřešit.

Druhou oblastí je sídlištní zástavba, kde je akutní nedostatek odstavných stání. Při výstavbě obytných celků byla předpokládána rozsáhlejší výstavba hromadných garáží, ale ta se neuskutečnila. Z tohoto důvodu nemůže počet stávajících parkovacích stání na terénu vyhovovat aktuálnímu stupni automobilizace. Dalším problémem je parkování, často dopravně velmi nevhodné, podél dopravně silně zatížených komunikací, kde často dochází ke kolizním situacím.

Třetí oblastí je nízkopodlažní sevřená výstavba, kde jsou využívány stávající uliční prostory k odstavování vozidel. Zde obvykle není velký tlak na zvyšování počtu stání, ale v rámci rekonstrukcí komunikací je vhodné nahradit chaotické parkování podél komunikací, vyznačenými stánkami při současném zlepšení estetické úrovně komunikací.

Čtvrtou oblastí je rodinná výstavba, kde jsou veškerá odstavná stání navržena na vlastním pozemku a uliční prostor se užívá pouze k parkování. Tato oblast je bez větších problémů. Jako součást územního plánu zadalo město zpracování separátní studie klidové dopravy. Podrobnosti jsou uvedeny v Územním plánu sídelního útvaru. Statistika garážových i negarážovaných stání zatím neexistuje.



7.8 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

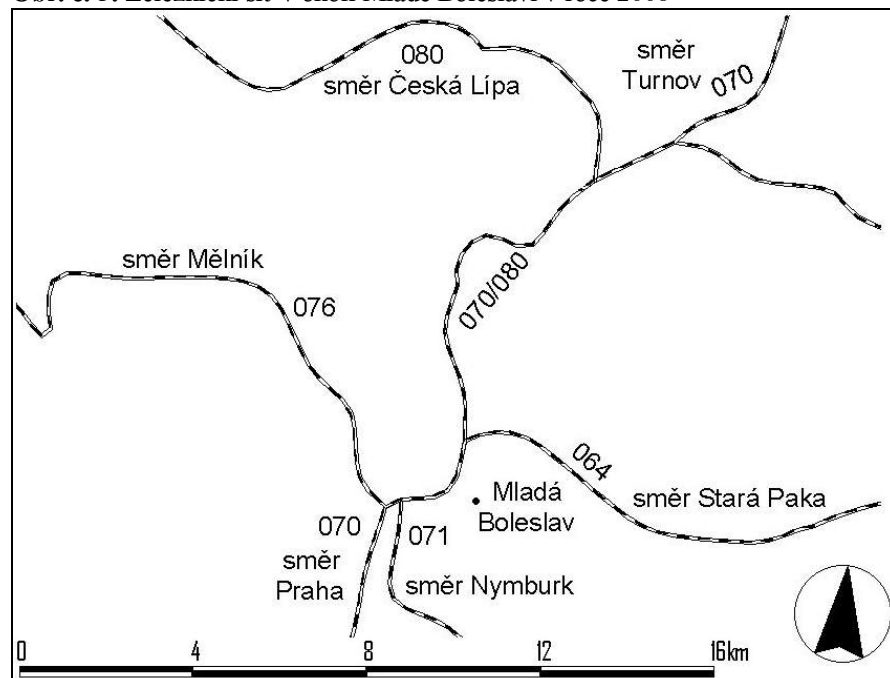
Mladá Boleslav leží na hlavní trati č. 070 Praha – Kralupy nad Vltavou – Mladá Boleslav – Turnov. Ve stanici Mladá Boleslav hl. n. se připojuje trať č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav a regionální tratě č. 064 Mladá Boleslav – Stará Paka a č. 076 Mladá Boleslav – Mělník. Tyto tratě jsou s motorovým provozem. Stanice Mladá Boleslav hl. n. se nachází v jihozápadní části města ve čtvrti Čejetičky. Stanice zajišťuje osobní i nákladní dopravu.

Všechny traťové úseky jsou jednokolejné, provozované v motorové trakci a jejich zařízení jsou celkově ve velmi zanedbaném stavu. Vzhledem k tomu, že trať Praha – Turnov je zařazena do sítě tratí AGTC (mezinárodní dohoda o kombinované dopravě) jako součást tahu Praha – Szceczin, dá se předpokládat, že dojde postupně k odstraňování zaostalosti úrovně železniční infrastruktury.

Regionální trať Mladá Boleslav – Stará Paka se díky rozvoji města stala součástí intravilánu městského centra. Na území regionu má tato skutečnost dvojitý vliv. Na jedné straně tím, že zajišťuje významnou část dopravy pro automobilku, významně odlehčuje silniční síti města i regionu, na druhé straně však vytváří několik kolizních míst s touto sítí – donedávna rozdělovala prakticky město na dvě části a při úrovněm křížení v Řepově silně omezuje silniční dopravu ve směru Jičín. Technická úroveň této trasy je navíc velmi nízká a působí mnoho potíží i uživatelů této železnice.

Intenzitu železničního provozu můžeme dokumentovat ročními průměry vlaků, které vybaví obě nádraží – Mladá Boleslav hl. n. a Mladá Boleslav město. Z uvedených údajů, ze kterých si můžeme lehce dopočítat údaje o denním provozu, je patrné, že výkony v průběhu posledních třech let značně kolísají. Nedá se tedy s jistotou určit, zda ve sledovaném období se jedná o přímý nárůst či pokles intenzity železniční dopravy (viz. tab. č. 24 a č. 25).

Obr. č. 3: Železniční síť v okolí Mladé Boleslavi v roce 2006



Zdroj: vlastní zpracování podle ARCČR 500. Databáze geografických dat pro GIS. ArcData Praha

Zpracoval: J. Beránek



Tab. č. 24: Výkony železniční stanice MB hl.n. za rok – srovnání v letech 2004 – 2006

směr/druh	osobní			nákladní			lokomotivní			CELKEM		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006	2004	2005	2006	2004	2005	2006
tranzitní	14 462	20 808	16 097	7 244	6 563	2	713	592	493	22 419	27 963	16 592
výchozí	10 928	8 252	14 533	3 475	2 996	3 536	4 265	4 158	3 257	18 668	15 406	21 326
končící	10 214	7 939	13 481	3 818	3 478	363	4 377	4 977	4 197	18 409	16 394	18 041
CELKEM	35 604	36 999	44 111	14 537	13 037	3 901	9 355	9 727	7 947	59 496	59 763	55 959

Zdroj: vlastní zpracování dle železniční stanice Mladá Boleslav hl. n., 2007

Tab. č. 25: Výkony železniční stanice MB město za rok – srovnání v letech 2004 - 2006

směr/druh	osobní			nákladní			lokomotivní			CELKEM		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006	2004	2005	2006	2004	2005	2006
tranzitní	7 109	7 110	7 060	0	3	2	11	2 003	106	7 120	9 116	7 168
výchozí	3 517	4 894	4 947	3 284	3 276	3 536	1 567	2 255	1 987	8 368	10 425	10 470
končící	3 052	4 663	5 308	3 165	3 058	3 463	1 373	1 893	936	7 590	9 614	9 707
CELKEM	13 678	16 667	17 315	6 449	6 337	7 001	2 951	6 151	3 029	23 078	29 155	27 345

Zdroj: vlastní zpracování dle železniční stanice Mladá Boleslav hl. n., 2007

Frekvenční dostupnost (počet přímých vlakových spojení) je dostačující a to i o víkendech. Dle tab. č. 26 je patrné, že se počet spojů v pracovní den či o víkendech a svátcích prakticky vůbec nemění. Nejvíce spojů existuje mezi železničními stanicemi Mladá Boleslav hl.n. a Mladá Boleslav město. Z této stanice směřují vlaky dále na Dolní Bousov, Sobotku a Starou Paku.

Tab. č. 26: Počet přímých vlakových spojů v roce 2007 do regionálních center

směr	vlakové spojení	
	počet spojů pracovní den	počet spojů o víkendech a svátcích
MB - Praha	15	14
Praha - MB	13	15
MB - Turnov	16	16
Turnov - MB	16	15
MB - Česká Lípa	7	8
Česká Lípa - MB	8	9
MB - Nymburk	14	15
Nymburk - MB	14	14
MB - Mělník	4	3
Mělník - MB	4	4
MB hl.n - MB město	25	23
MB město - MB hl.n.	23	20
MB - Jičín - MB	* neexistuje přímé spojení, nutnost přestupu	

Zdroj: vlastní zpracování dle www.idos.cz, 2007

7.9 LETECKÁ DOPRAVA

V Mladé Boleslavi se nachází sportovní letiště, jež provozuje Aeroklub Mladá Boleslav. Letiště využívá AK Mladá Boleslav, o.s., letecký provozovatel HELISERVICES s.r.o. a soukromí vlastníci ultralehkých letounů. Dále jsou zde běžné návštěvy letounů jiných aeroklubů a v nutných případech lety Letecké záchranné služby a Policie ČR. Provoz je pouze



ve dne a není pravidelný. V roce 2006 s uskutečnilo 3 804 vnitrostátních letů (z toho 740 obchodních, při kterých bylo přepraveno 350 osob) a 2 156 sportovních letů. Za rok je cca 320 letových dnů s denním průměrem 19 letů. Letiště má dvě vzletové a přistávací dráhy 16/34 900 x 150 m a 05/23 775 x 100 m, které se navzájem křížují. Povrch drah je travnatý. Využití drah je závislé na povětrnostních podmínkách, celoročně mírně převažuje využití dráhy 16/34 (Aeroklub Mladá Boleslav, 2007).

Ostatní letecký provoz, tj. komerční letectví a větší typy letadel, je realizovaná na jiných letištích.

V areálu Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s., nemocnice Středočeského kraje se nachází heliport pro Leteckou záchrannou službu.

8 SLUŽBY

8.1 FINANČNÍ, PRÁVNÍ A REALITNÍ SLUŽBY

Ve městě sídlí 8 bankovních úřadů, 16 poboček pojišťoven a další specializované peněžní instituce např. stavební spořitelny.

Banky: Česká spořitelna, a.s.
Československá obchodní banka, a.s.
Money Bank, a.s.
Komerční banka, a.s.
Živnostenská banka, a.s.
Raiffeisenbank, a.s.
eBanka, a.s.

Stavební spořitelny: Českomoravská stavební spořitelna, a.s.
Všeobecná stavební spořitelna Komerční banky, a.s.
Raiffeisen stavební spořitelna, a.s.
Wüstenrot stavební spořitelna, a.s.
Stavební spořitelna České spořitelny, a.s.
Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s.

Pojišťovny: Zaměstnanecká pojišťovna Škoda
Všeobecná zdravotní pojišťovna
Allianz pojišťovna, a.s.
Česká podnikatelská pojišťovna, a.s.
Česká pojišťovna, a.s.
ČSOB pojišťovna, a.s.
Generali pojišťovna, a.s.
Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.
Kooperativa pojišťovna, a.s.
Zdravotní pojišťovna Ministerstva vnitra ČR
Pojišťovna České spořitelny, a.s.
Aviva životní pojišťovna, a.s.
Uniq pojišťovna, a.s.
Wüstenrot životní pojišťovna, a.s.
Amcico – AIG Life první americko-česká pojišťovna, a.s.



Ve městě dále působí jedna auditorská kancelář a 15 daňových a účetních poradců.

Právní služby: ve městě působí 19 advokátních kanceláří, 4 notářské kanceláře, 1 patentová kancelář a 1 kancelář znalce a odhadce.

Realitní služby: realitní služby zabezpečuje 16 realitních kanceláří.

8.2 BEZPEČNOSTNÍ SLUŽBY

8.2.1 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Policie ČR za rok 2006 zaevidovala na území Mladé Boleslavi 2 789 trestných činů a 6 609 přestupků. Z tabulky č. 27 vyplývá, že většina trestné činnosti byla páčána v oblasti obecné kriminality a to jak na úrovni města, tak i celého okresu. Objasněnost trestné činnosti se pohybuje lehce pod 30 %. Jako problém, který je v řešeném území najdeme je dlouhodobě nízký počet policistů.

Tab. č. 27: Statistický přehled činnosti Policie ČR za rok 2006

počet trestných činů v Mladé Boleslavi	2 789
počet přestupků v Mladé Boleslavi	6 609
počet trestných činů v okrese Mladá Boleslav	4 398
počet přestupků v okrese Mladá Boleslav	10 584
počet objasněných trestných činů v Mladé Boleslavi	770, tj. 27,6 %
počet objasněných trestných činů v okrese MB	1250, tj. 28,4 %
statistika trestné činnosti v Mladé Boleslavi	
- obecná kriminalita	2 345
- hospodářská kriminalita	273
statistika trestné činnosti v okrese Mladá Boleslav	
- obecná kriminalita	3 696
- hospodářská kriminalita	350

Zdroj: vlastní zpracování dle Policie ČR, 2007

8.2.2 MĚSTSKÁ POLICIE MLADÁ BOLESLAV

V roce 2006 zaměstnávala Městská policie Mladá Boleslav 53 strážníků. Od roku 1992 provádí policie nepřetržitou službu, zajišťuje pult centrální ochrany (v současnosti 98 napojených objektů) a kamerový systém. Ze srovnání údajů z tabulky č. 27 a č. 28 je patrný velký rozdíl zjištěných přestupků na území města státní a městskou policií. Můžeme se jen domnívat, čím je tento jev způsobený.

Podobně jako u Policie ČR je i u Městské policie počet strážníků pod požadovaný stav. Toto by se mělo v nejbližších měsících změnit a strážníků by mělo v ulicích výrazně přibýt. Od roku 1996, kdy byla Mladá Boleslav zařazena do sítě šesti vybraných měst v rámci programu prevence kriminality, se Městská policie podílí každoročně na preventivní činnosti, a to především na školách.

**Tab. č. 28:** Statistický přehled činnosti Městské policie Mladá Boleslav

počet strážníků	53
počet objektů napojených na PCO	98
počet zjištěných trestných činů	43
počet zjištěných přestupků	11 250
počet událostí nahlášených na linku 156	1 250
z toho - veřejný pořádek	62%
- doprava	22%
- trestné činy	10%
- občanské soužití	6%

Zdroj: vlastní zpracování dle Městské policie Mladá Boleslav, 2007

8.3 UBYTOVACÍ A STRAVOVACÍ SLUŽBY

Rozsah ubytovacích služeb je poměrně dostatečný. Ve městě najdeme 8 hotelů, 9 penzionů a 12 dalších ubytovacích zařízení – ubytoven. Nedostatek v sortimentu nabízených služeb je absence luxusnějšího hotelu, který by splňoval požadavky pro náročnější klientelu a měl i potenciál pro kongresovou turistiku.

Ve městě působí více než 80 různých stravovacích zařízení. V tab. č. 29 najdeme jejich stručný přehled. Provozovny jsou rozmístěny po celém městě. Větší koncentrace je situována podobně jako u ubytovacích kapacit do historického centra města. Na sídlištích najdeme spíše hospody a sportbary, které poskytují stravovací služby různého charakteru. Klasické a luxusní restaurace najdeme převážně v centru města. Většina restaurací má k dispozici privátní salonek sloužící pro soukromé či firemní oslavy.



Tab. č. 29: Přehled ubytovacích zařízení v Mladé Boleslavi v roce 2006

NÁZEV	ADRESA	KONTAKT	POČET LŮŽEK
Grand Hotel Věvec	Staroměstské nám. 89/1	326 722 690	47
Hotel Forman	Máchova 693	326 732 812-3	32
Hotel La Romantica	Viničná 1343	326 734 054	33
Penzion Zlatý Kohout	Staroměstské nám. 1	326 721 937-8	40
Hotel Plaza	Na Radouči 320	326 700 500	50
Hotel Zimní stadion	Viničná 31	326 734 031-7	68
Hotel Stefanie	Na Štěpánce 1184	326 700 700	64
Hotel Trumf	Českoobrabské nám. 122	326 722 813	28
Hotel U Hradu	Staroměstské nám. 108	326 721 049	51
Penzion Michalovice	Michalovice 7	326 748 380	12
Penzion Ha-Son	Josefův Důl 49, Debř	326 320 435	30
JD Penzion	Čechova 700	326 324 711	22
Penzion Šejda	Na Radouči 1310/II	326 731 440	18
Penzion Klára	Dukelská 446	326 732 393	16
Penzion UNO	Čejetičky - U Cukrovaru 287	326 731 879	140
Penzion Ve Skalici	Ve Skalici 1393/II	326 700 680	23
Telephone pension	Boženy Němcové 559	326 327 736	17
Ubytovna Volf V.	Jemníky 9	326 721 477	8
Ubytovna Bostas	Dukelská 1310	326 323 010	167
Báze s.r.o.	Bezděčín 72	326 724 005	200
Eurox	Josefodolská 58	326 327 275	15
Jiří Kosnar Fitcentrum	Regnerova 119	326 734 405	85
Penzion Modrý	Jizerní 301, Debř	326 328 086	28
Kontakt - ubytovací agentura	Jaselská 66	326 323 471	50
Ubytování Josef Křelina	Klaudiánova 99/II	326 325 971	18
Ubytování v Debři n. Jizerou	Josefodolská 171	326 357 303	9
Ubytovna Mazánková	Nádražní 175	326 728 058	20
Ubytovna TJ Auto Škoda	U Stadionu 1322	326 321 812	55
Ubytovna U Krtka	Jizerní 298	732 600 440	40

Zdroj: vlastní zpracování dle Infocentra, 2007



Tab. č. 30: Přehled restauračních zařízení v Mladé Boleslavi v roce 2006

NÁZEV	ADRESA	KONTAKT
Cafe Slunce	tř. Václava Klementa 131	326 734 116
Restaurace Dům kultury	Dukelská 1093	326 725 428
Restaurace Grandhotelu Věнец	Staroměstské nám. 89	326 722 690
Restaurace La Romantica	Na Vinici 1343	326 734 056
Hotelová restaurace "Koliba"	Na Štěpánce 1184	326 700 700
Restaurace Praha	Železná 49	-
Restaurace V Kufru	Masná	-
Restaurace Pod Věží	Komenského nám. 61	326 731 373
Zlatá kovadlina	Železná 33	326 734 013
Stardust restaurant	Staroměstské nám. 6	326 326 322
Jihočeská hoštěnice	Staroměstské nám. 108	326 323 936
Club 92,9	Pražská brána 6	326 722 560
Restaurace CD	Klaudiánova 303	-
Restaurace U Hymrů	Klaudiánova 99	326 731 480
Restaurace U Bičků	tř. Václava Klementa 445	326 323 859
Restaurace Start	U Stadionu 1232	326 322 791
Restaurace Sklípek	tř. Václava Klementa 175	723 158 296
Restaurace Gejzír	Blahoslavova 180	326 732 956-7
Restaurace U Huberta	Palackého 307	736 784 647
Jihočeská a rybářská restaurace	Staroměstské nám. 108	326 721 049
Country restaurace Nevada	Galetova 668	326 327 101
Restaurace Rozvoj	Jičínská 1073	326 335 508
Restaurace Rožátov	Ptácká 231	326 324 385
Restaurace Zimní stadion	Viničná 31	326 748 193
China Express	Jičínská (Olympia centrum)	-
Restaurace Asia Zlatý drak	Ptácká 107	326 328 610
Asia restaurant HA-SON	Josefodolská 49	326 320 435
Asia restaurace JOPE	T.G.M 1083	326 325 885
HANOI restaurant	tř. Václava Klementa 1222	326 330 540
Čínská restaurace PICASSO	Dukelská 253	723 741 090
China restaurant Shang-hai	Staroměstské nám. 98	326 734 019
Pizzeria Globus	Železná 36/10	326 327 566
Pizza Nostra	Na Radouči 1184	326 722 274
Pizzeria Piccolo	Jičínská 1042	326 333 222
Pizzeria Pictures	T.G.M. 1075	326 736 405
Pizza	Na Radouči 1309	326 722 274
Trappola Pizzeria Ristorante	Jičínská (Olympia centrum)	326 334 660
Gája	Staroměstské nám. 28	326 321 554
Vege-Vitálka	nám. Míru 27	731 459 599

Zdroj: vlastní zpracování dle Infocentra, 2007



8.4 ŠKOLSTVÍ

8.4.1 MATEŘSKÉ ŠKOLY

V Mladé Boleslavi najdeme 8 mateřských škol, z toho jednu soukromou a jednu jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj. K 31.12. 2006 se celková kapacita mateřských škol jevila jako dostatečná.

Tab. č. 31: Přehled mateřských škol v Mladé Boleslavi v roce 2006 (k 31.12. 2006)

škola	kontakty	kapacita	počet žáků
MŠ Čtyřlístek, Havlíčkova 1000, Mladá Boleslav	tel:326 322 402, e-mail: ms.ctyrlistek@quick.cz	216	203
MŠ Duha, Novákova 1143, Mladá Boleslav	tel: 326 324 961	–	100
MŠ Laurinka, Dukelská 1165, Mladá Boleslav	tel: 326 322 445, e-mail: jana.horynova@naps.cz	221	214
MŠ Pampeliška, Nerudova 797, Mladá Boleslav	tel: 326 733 427, e-mail: mspampeliska@quick.cz	212	209
MŠ Sluníčko, Havlíčkova 1153, Mladá Boleslav	tel: 326 723 223, e-mail: msslunicko.mb@seznam.cz	120	107
MŠ speciální, Šmilovského 543, Mladá Boleslav	tel: 326 321 671	–	–
MŠ Štěpánka, Na Celně 1117, Mladá Boleslav	tel: 326 322 792, e-mail: ms_stepanka@volny.cz	233	231
ZŠ T.G.Masaryka a MŠ Mladá Boleslav, Svatovítská 574	tel: 326 725 801, e-mail: bures@4zs.mb-net.cz	42	42
MŠ Sahara, Borová 276, Čejetický, Mladá Boleslav	tel: 326 728 790	patří pod MŠ Štěpánka	–
MŠ Čejetice 67, Mladá Boleslav	tel: 326 325 844	patří pod MŠ Štěpánka	–
MŠ Debř 85, Mladá Boleslav	tel: 326 326 017	patří pod MŠ Štěpánka	–
MŠ Kytíčka, S.K. Neumanna 1201, Mladá Boleslav	tel: 326 325 585	patří pod MŠ Laurinka	–
MŠ Beruška, U Stadionu 908, Mladá Boleslav	tel: 326 326 195	patří pod MŠ Pampeliška	–

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007



8.4.2 ZÁKLADNÍ ŠKOLY

V Mladé Boleslavi je v současné době v provozu 10 základních škol jejímž zřizovatelem je město Mladá Boleslav. Najdeme zde i jednu speciální, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj a dvě soukromé umělecké školy.

Celková kapacita škol je 5 590 žáků. V dlouhodobém vývoji počtu žáků lze vysledovat, že počet žáků se neustále snižuje. V školním roce 2001/2002 navštěvovalo školy 4 823 žáků, v roce 2006/2007 4 250 žáků což je pokles o 12 %. Rezervy najdeme u škol situovaných v severním sídlišti – ul. Václavkova 1082 (z 85 % využitá kapacita) a 1 040 (z 63 % využitá kapacita) a ul. 17.listopadu (ze 77 % využitá kapacita) a ve východní části města – ul. Dukelská (z 83 % využitá kapacita) a ul. Laurinova (z 65 % využitá kapacita).

Tab. č. 32: Přehled základních škol v Mladé Boleslavi v roce 2006 (k 31.12. 2006)

škola	kontakty	kapacita	počet žáků
ZŠ Mladá Boleslav, Komenského nám. 76	tel: 326 321 572, e-mail: vaclav.kolman@1zsmb.cz	370	336
ZŠ Mladá Boleslav, Komenského nám. 91	tel: 326 329 714, e-mail: mackova@2mb.cz	660	625
ZŠ Dr. Edvarda Beneše Mladá Boleslav, Laurinova 905	tel: 326 324 075, e-mail: hana.balounova@zsbeneze.cz	610	504
ZŠ T.G. Masaryka a MŠ Mladá Boleslav, Svatovítská 574	tel: 326 725 801, e-mail: bures@4zs.mb-net.cz	310	267
ZŠ Mladá Boleslav, Dukelská 1112	tel: 326 329 627, e-mail: 5zsmb@5zsmb.cz	490	318
ZŠ Mladá Boleslav, Jilemnického 1152	tel: 326 321 372, e-mail: sestazsmb@volny.cz	750	384
ZŠ Mladá Boleslav, Václavkova 1082	tel: 326 733 947, e-mail: zs7mb@seznam.cz	870	735
ZŠ Mladá Boleslav, Václavkova 1040	tel: 326 733 912, e-mail: skola@8zsmb.cz	800	502
ZŠ Mladá Boleslav, 17.listopadu 1325	tel: 326 327 623, e-mail: skola@9zs.mb-net.cz	530	409
Masarykova základní škola Debř, Mladá Boleslav, Bakovská 7	tel: 326 325 973, e-mail: skoladebr@seznam.cz	200	170
ZŠ, MŠ, Děts. domov, Na Celně 2, Mladá Boleslav	tel: 326 321 931, e-mail: zvsii@volny.cz	–	–
Základní umělecká škola, 17.listopadu 1325, Mladá Boleslav	tel: 326 325 114, e-mail: kamil.sadek@post.cz	–	–
Základní škola výtvarných umění, Na Karmeli 73, Mladá Boleslav	tel: 326 325 442	–	–

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007

**Tab. č. 33:** Přehled středních škol v Mladé Boleslavi v roce 2006 (k 31.12. 2006)

škola	kontakty	zaměření	kapacita	počet žáků	zřizovatel
Gymnázium Dr. Josefa Pekaře, Palackého 211, Mladá Boleslav	tel:326 375 951, fax: 326 375 975, e-mail: pekargmb@pekargmb.cz	všeobecné gymnázium	660	637	Středočeský kraj
Gymnázium , Palackého 191/1, Mladá Boleslav	tel: 326 321 515, fax: 326 321 515, e-mail: sekretariat@g8mb.cz	všeobecné gymnázium	500	479	Středočeský kraj
Integrovaná střední škola, Na Karmeli 206, Mladá Boleslav	tel: 326 321 649, fax: 326 324 919, e-mail:skolpost@issnakar.cz	SOU, SOŠ - obchod, služby	SOŠ 240 SOU 620	552	Středočeský kraj
OA, VOŠE a Jazyková škola s právem st.jazyk.zk., T.G. Masaryka 14, MB	tel: 326 718 066, fax: 326 324 041, e-mail: sekret@oamb.cz	obchodní akademie, VOŠ - ekonomie	OA 520 VOŠ 300 SJŠ 765	OA 480 VOŠ 248 SJŠ 366	Středočeský kraj
Soukromá střední odborná škola a SOU MAJA s.r.o. Viničná 463, MB	tel: 326 321 872, e-mail: majamb@centrum.cz	SOU, SOŠ - služby	520	237	soukromá škola
Střední škola podnikatelská HERMÉS MB s.r.o., Laurinova 1049, MB	tel: 326 322 294, e-mail: skola@ssps.hermes-mb.cz	ekonomika	300	118	soukromá škola
Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Jičínská 762, MB	tel: 326 330 491, fax: 326 330 447, e-mail: skola@odbskmb.cz	SOU, SOŠ - stavební, zemědělství, strojírenství, administrativa	1150	655	Středočeský kraj
Střední průmyslová škola, Havlíčkova 456, Mladá Boleslav	tel: 326 325 527, fax: 326 327 739, e-mail: sekretariat@spsmb.cz	strojírenství, silniční doprava, tech.administrativa	660	579	Středočeský kraj
Střední zdravotnická škola, B.Němcové 482, Mladá Boleslav	tel: 326 327 144, fax: 326 324 965, e-mail: szs-mb@dragon.cz	zdravotnický asistent	400	342	Středočeský kraj
Střední odborné učiliště strojírenské a Odborné učiliště - Škoda Auto a.s., tř. Václava Klementa 869, MB	tel: 326 817 191, e-mail: uciliste@skoda-auto.cz	SOU, SOŠ - strojírenství, elektrotechnika	1 100	930	soukromá škola
Střední škola tradičních řemesel HERMÉS MB s.r.o.,Dlouhá Lhota	326 397 427, e-mail: uciliste@hermes-mb.cz	učební obory	530	470	soukromá škola
Střední škola ekonom.-podnikatelská SPEKTRUM s.r.o.,Josefův Důl	326 331 378,e-mail: info@skolasspektrum.cz	obchodní akademie	180	169	soukromá škola
Střední škola gastron.a hotelnictví s.r.o.	326 733 912, e-mail: ssgastronomiemb@seznam.cz	podnikání v oborech	240	-	soukromá škola

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007



8.4.3 STŘEDNÍ ŠKOLY

Ve městě Mladá Boleslav je soustředěna většina středních škol okresu. Jedná se o široké spektrum studijních oborů soukromých i krajských škol a zájem o ně nepřekračuje jejich kapacitu. Některé školy, viz. tab. č. 33, naopak trpí velkým nedostatkem studentů.

8.4.4 VYSOKÉ ŠKOLY

V Mladé Boleslavi působí od roku 2000 první a dosud jediná firemní vysoká škola v České republice – Škoda Auto Vysoká škola. Jde o soukromou vysokou školu neuniverzitního typu nabízející bakalářské a navazující magisterské programy zaměřené na podnikání, ekonomiku a management, jak v prezenční tak i kombinované formě. V roce 2006 měla škola v rámci prezenčního studia 387 studentů a v rámci kombinovaného 179 studentů.

29. června 2005 bylo slavnostně zahájena stavba Vzdělávacího centra Na Karmeli. V druhé polovině roku 2007 tak vznikne ve spolupráci Škoda Auto a.s. a města Mladá Boleslav unikátní projekt moderního vzdělávacího centra, který bude zahrnovat několik vzdělávacích institucí – Centrum univerzit, Škoda Auto vysoká škola, Škoda Auto Coaching a v dohledné době i pracoviště Středočeské veřejné vysoké školy neuniverzitního typu.

8.5 KULTURA

Město Mladá Boleslav představuje v regionu významné kulturní centrum. Ve městě funguje řada kulturních institucí s regionální spádovostí. Mezi nejvýznamnější instituce patří Městské divadlo, které má ve městě bohatou tradici a kromě stálého souboru tu vystupují i soubory z jiných divadel. Každoroční návštěvnost se pohybuje kolem 75 – 80 tis. návštěvníků. Dalšími institucemi významnými pro celý region je Knihovna města, Dům kultury a Kulturní středisko Svět, kteří se starají o kulturní nabídku ve městě.

- *Knihovna* – instituce je významná pro celý region. Pro 6 337 registrovaných čtenářů nabízí pestré knihovnické služby. Čtenáři a zájemci o výpůjčku najdou v knihovně 171 925 knih. Za rok 2006 si 78 570 návštěvníků zapůjčilo 407 630 knih. Kromě klasických služeb umožňuje knihovna práci s internetem ve veřejně přístupných stanicích (11 572 návštěvníků na internetu za rok 2006). V přízemí hlavní budovy se nachází i čítárna denního tisku s drobným občerstvením. Význam knihovny spočívá převážně v možnosti návštěvy internetové stanice, čítárny denního tisku a půjčování regionální literatury.
- *Dům kultury* – v roce 2006 zde proběhlo 840 akcí, které navštívilo 112 tis. lidí. Nabídka akcí je velmi široká – plesy, představení pro děti, koncerty, divadelní představení, burzy, výstavy, zábavné pořady a další)
- *Kulturní středisko Svět* – v minulém roce se zvedla návštěvnost v kině Forum, stabilní je návštěvnost kinokavárny a Filmového klubu, galerie kulturního střediska uspořádaly 23 výstav a 115 doplňkových akcí. Aktivity pořádané Kulturním střediskem navštívilo téměř 110 tis. návštěvníků.
- *Infocentrum* – zajišťuje především propagaci města (veletrhy, výstavy), poskytování informací občanům, turistům, spolupráce při pořádání kulturních a společenských akcí, vydávání Kulturního měsíčníku, tvorba tištěných propagačních materiálů. V roce 2006 využilo služeb Infocentra 36 213 lidí, z toho téměř 500 bylo cizojazyčných turistů.

**Tab. č. 34:** Počty kulturních zařízení v Mladé Boleslavi v roce 2006

kulturní zařízení	Mladá Boleslav
stálé kino (kapacita)	1 (420)
veřejná knihovna	1 (4 pobočky)
muzea	3
galerie	3
divadlo (kapacita)	1 (364)
Infocentrum	1
ostatní kulturní zařízení	2

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007

8.6 REKREACE A SPORT

Ve městě je několik areálů užívaných pro výkonnostní i rekreační sport (viz tab. č. 35). V územním plánu se i nadále počítá s výstavbou nových sportovních areálů, které by zpestřily nabídku současných sportovišť. Obyvatelé města rovněž využívají lesopark Štěpánka, městské koupaliště, jehož technický stav a poskytované služby nejsou na adekvátní úrovni) a lesopark Radouč. Do budoucna se nabízí možnost výstavby stezek pro turisty a cykloturistiky. Veřejnost může kromě volně přístupných sportovišť využít i školní areály – 2. ZŠ na Komenského nám., 6. ZŠ a 9. ZŠ a areály některých středních škol či učilišť. V zimním období se využívá kryté umělé ledové plochy místního zimního stadionu k veřejnému bruslení.

Tab. č. 35: Počet sportovních zařízení v Mladé Boleslavi v roce 2006

typ zařízení	počet	typ zařízení	počet
lehká atletika	3	kryté umělé ledové plochy	2
fotbalová hřiště	9	kryté plavecké bazény	1
hřiště na tenis	18	aquacentra	-
hřiště na odbíjenou	20	kuželný	2
hřiště na házenou	3	loděnice	1
hřiště na košíkovou	7	jízďárny	1
pozemní hokej	1	sportovní střelnice	1
minigolf	1	fittnes	4
víceúčelové haly a hřiště	6	kynologické cvičiště	1
beach volleyball	4		

Zdroj: vlastní zpracování dle terénního výzkumu, 2007

8.7 LÉKAŘSKÁ PÉČE

Největším poskytovatel lékařské péče ve městě je samozřejmě Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s., nemocnice Středočeského kraje. Nemocnice svým významem překračuje rámeček města a slouží pacientům široké spádové oblasti. V Mladé Boleslavi působí celkem 109 soukromých odborných ordinací, 10 lékáren a 5 právnických osob působících v oblasti zdravotnictví.

**Tab. č. 36:** Přehled oddělení a počtu lůžek v nemocnici Mladá Boleslav v roce 2006

oddělení	počet lůžek	kontakt	
		primář	kontakt
Interní oddělení	110	MUDr. Kotouš	326 742 802
Plicní oddělení (TRN)	20	MUDr. Kára	326 326 433
ORL	24	MUDr. Podhola	326 743 702
Kožní oddělení	17	MUDr. Melichar	326 326 433
Chirurgie	62	MUDr. Verner	326 742 102
Neurologie	24	MUDr. Koutný	326 743 102
Dětské oddělení	73	MUDr. Štolcová	326 742 702
PGO	57	MUDr. Pán	326 742 602
Oční oddělení	30	MUDr. Mazal	326 743 202
ARO	12	MUDr. Herold, CSc.	326 742 302
Ortopedie	50	MUDr. Šedivý	326 742 902
Urologie	27	MUDr. Pabišta	326 742 402
Rehabilitace	20	MUDr. Havelková	326 743 002
Centrální operační služby	*	MUDr. Nováček	326 743 502
Gastroenterologie	*	MUDr. Vašíček	326 742 810
Onkologie	*	MUDr. Tobek	326 743 462
Oddělení klinické biochemie	*	MUDr. Wagner	326 743 302
Oddělení nukleární medicíny	*	MUDr. Špalková	326 742 502
HTO	*	MUDr. Obernauerová	326 743 402
Oddělení klinické mikrobiologie	*	RNDr. Jirsa	326 742 452
PAO	*	MUDr. Peisarová	326 742 472
RTG	*	MUDr. Rybáček	326 742 202
Nemocniční lékárna	*	Mgr. Mísař	326 743 602
Domácí péče	*	pí. Šemberová	326 743 360
Dětský domov	*	MUDr. Tomanová	326 733 100
LDN Na Celně	63	MUDr. Hapáková	326 326 433
LDN Mnichovo Hradiště	65	MUDr. Janovský	326 771 602

* nejsou lůžková oddělení

Zdroj: vlastní zpracování dle Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s., 2007**Tab. č. 37:** Přehled zdrav.zařízení se soukromou praxí v Mladé Boleslavi v roce 2006

obor	počet ordinací
praktické lékařství	23
dětské lékařství	12
stomatologie	30
odborné ambulance (gyn.,ORL,chir.,ort. ...)	45
psychiatrie a psychologie	10 (z toho 2 práv.os.)
lékárny	10
právníkové osoby	5

Zdroj: vlastní zpracování dle kabinetního výzkumu, 2007



8.8 SOCIÁLNÍ PÉČE

Sociální péče pro seniory je poskytována v třech domech s pečovatelskou službou (ul. Sadová, ul. Na Radouči, ul. Havlíčkova) a jedním Penzionem pro důchodce (ul. Na Radouči). Poskytovatelem je příspěvková organizace Pečovatelská služba, která služby nabízí jak obyvatelům Domů s pečovatelskou službou, tak i ostatním starším a potřebným lidem ve městě. Pečovatelská služba nabízí občanům několik služeb:

- Terénní služba poskytovaná v domácnostech klientů – úklid, mytí oken, nakupování ...
- Služba poskytovaná ve střediscích osobní hygieny (DPS Sadová, DPS Na Radouči) – koupel, pedikúra, perličková koupel ...)
- Služba poskytovaná v prádelnách – praní, žehlení velkého a drobného prádla
- Domovinka – denní pobyt v zařízení pečovatelské služby
- Služba tísňového volání pro seniory – poskytnutí ovladače s tísňovým tlačítkem s napojením na centrální nonstop dispečink, který dle potřeby zajistí pomoc
- Osobní asistence – pomoc se zvládnutím běžných dovedností a úkonů zdravotně postiženým nebo jinak znevýhodněným osobám s cílem zajištění a rozvoji soběstačnosti
- Kluby důchodců – ve městě funguje pět Klubů důchodců (DPS Na Radouči, DPS Havlíčkova, DPS Sadová, KD Čejetice a Městský klub seniorů se sídlem v DK Dukelská) – senioři se setkávají při besedách, společné četbě, různých kroužcích ap.

Tab. č. 38: Počty lůžek v zařízeních sociální péče k 31.12. 2006

název	kapacita / obsazenost	zřizovatel
Penzion pro důchodce	63/63	Magistrát města Mladá Boleslav
DPS Na Radouči	92/92	Magistrát města Mladá Boleslav
DPS Sadová	36/36	Magistrát města Mladá Boleslav
DPS Havlíčkova	27/26	Magistrát města Mladá Boleslav

Zdroj: vlastní zpracování dle Pečovatelská služba

Již od roku 1999 funguje středisko Naděje pro bezdomovce a lidi v životní krizi. Cílovou skupinou jsou ženy a muži ve věku od 18 let. V budově střediska byl otevřen krizový byt pro rodiče a děti. Středisko nabízí v nepřetržitém provozu následující služby: nízkoprahové denní centrum (40 míst), noclehárna pro ženy (4 lůžka), noclehárna pro muže (12 lůžek) a terénní programy. Cílem těchto služeb je uspokojení základních životních potřeb a zajištění důstojnosti, ochrana života a zdraví, zlepšení a rozšíření dovedností a znalostí a následné zapojení do běžného života.

Na území města fungují jesle finančně podporované z městského rozpočtu. Ve Václavkově ulici je Centrum 83 (vzniklé roku 1983) pro děti od 3 let věku s tělesnou, smyslovou či kombinovanou vadou. Kapacita tohoto zařízení je cca 126 dětí (3 – 26 let). V rámci činnosti je zde denní stacionář, denní i týdenní provoz, rehabilitace, speciální poradny a škola. Nově byl zahájen provoz chráněného bydlení a chráněných dílen. Ve městě najdeme i Centrum pro zdravotně postižené Středočeského kraje jehož hlavní náplní je poskytování sociálně-právního poradenství, poradenství ve zvládnutí života s handicapem, poradenství při výběru rehabilitačních pomůcek a řadu dalších.

V roce 2006 získalo město finanční prostředky ze strukturálních fondů Evropské unie, resp. Společného regionálního operačního programu, na spolufinancování projektu Komunitní plán sociálních služeb Statutárního města Mladá Boleslav. Doba realizace projektu je do



31.5. 2008. Jedním z cílů tohoto projektu je komplexní zmapování poskytovatelů sociálních služeb na území města Mladá Boleslav.

8.9 MÍSTNÍ SPRÁVA

Město spravuje své záležitosti samostatně a zároveň vykonává státní správa v rozsahu přenesené působnosti. Funkční období je čtyřleté, další komunální volby se budou konat v roce 2010. Nejvyšším orgánem samosprávy je 33 členné zastupitelstvo. Ve volební období 2006-2010 jsou v zastupitelstvu zastoupeni: ODS (14), ČSSD (7), KSČM (3), SNK (3), SZ (2), Volba pro MB (2) a ZVON (2).

Magistrát města Mladá Boleslav je institucí města plnící úkoly v oblasti místní samosprávy a vybrané úkoly státní správy. Jednotlivé oblasti činnosti Magistrátu jsou zajišťovány specializovanými odbory a odděleními.

Tab. č. 39: Přehled kontaktů odborů Magistrátu města Mladá Boleslav

odbor	vedoucí	kontakt
správní odbor	JUDr. Marcela Rudišová	326 715 201
odbor správy a majetku města	Ing. Stanislav Hendrych	326 715 401
ekonomický odbor	Ing. Zdeněk Bařinka	326 715 351
odbor stavební a rozvoje města a regionu	Ing. Bohuslav Devátý	326 715 651
- oddělení stavební	Stanislava Forejtarová	326 715 602
- oddělení rozvoje města a regionu	Ing. Bohuslav Devátý	326 715 651
odbor sociálních věcí	JUDr. Věra Horáková	326 716 199
odbor služeb města	Ing. Alena Najberková	326 716 152
odbor školství, kultury, tělových. a zdrav.	Mgr. Alexander Macke	326 716 236
odbor Obecní živnostenský úřad	Ing. Irena Dvořáková	326 716 126
odbor životního prostředí	Ing. Jaroslav Misík	326 716 100
odbor dopravy a silničního hospodářství	Bc. Josef Macoun	326 326 156

Zdroj: vlastní zpracování dle Magistrátu města Mladá Boleslav, 2007

Adresa: Magistrát města Mladá Boleslav
Komenského nám. 61
293 01 Mladá Boleslav
Telefon: 326 715 111
Fax: 326 322 572
E-mail: epodatelna@mb-net.cz
Web: www.mb-net.cz



Tab. č. 40: Významné instituce v Mladé Boleslavi v roce 2006

Název	Adresa	Kontakt
Magistrát města Mladá Boleslav	Komenského náměstí 61	tel: 326 715 111, fax: 326 322 572, e-mail: epodatelna@mb-net.cz
Celní úřad	Průmyslová 829, 293 06 Kosmonosy	tel: 326 929 021, fax: 326 929 025, e-mail: info1774@cs.mfcr.cz
Česká školní inspekce	Václava Klementa 467	tel: 326 324 112
Finanční úřad	Štefánikova 1304	tel: 326 713 411, fax: 326 322 132, e-mail: podatelna@mlb.pr.ds.mfcr.cz
Katastrální úřad	Lukášova 55	tel: 326 722 771, fax: 326 331 110, e-mail: kp.mboleslav@cuzk.cz
Městská knihovna	Václava Klementa 1129	tel: 326 328 256, fax: 326 328 259, e-mail: knihovna@kmmb.cz
Okresní agrární komora	Bělská 151	tel: 326 323 416, fax: 326 323 372, e-mail: boleslavsko@dragon.cz
Státní okresní archiv	Staroměstské náměstí 1	tel: 326 722 244, fax: 326 723 997, e-mail: katerina.urbanova@sokamb.dragon.cz
Okresní hospodářská komora	Staroměstské náměstí 150	tel: 326 722 411, e-mail: sekretariat@ohkmb.cz
Krajská hygienická stanice	Staroměstské náměstí 150	tel: + fax: 326 321 175, e-mail: podatelna@khsstc-mb.cz
Okresní soud	Náměstí republiky 100/III	tel: 326 330 131, fax: 326 330 996, e-mail: osmb@osoud.mlb.justice.cz
Okresní státní zastupitelství	S.K. Neumana 554	tel: 326 335 311, fax: 326 335 316, e-mail: podatelna@osz.mlb.justice.cz
Okresní správa sociálního zabezpečení	Jaselská 292/IV	tel: 326 792 111, fax: 326 320 542, e-mail: posta.mb@cssz.cz
Policie ČR, okresní ředitelství	Boleslavská 96	tel: 974 877 111, fax: 974 877 108, e-mail: ormb@mvcr.cz
Úřad práce	Jaselská 292	tel: 326 747 211, fax: 326 322 042, e-mail: posta@mb.mpsv.cz
Krajská veterinární správa pro Stř.kraj	Víta Nejedlého 797, 293 06 Kosmonosy	tel: 326 724 655, fax: 326 724 658, e-mail: insp.mlada-boleslav.kvss@svscr.cz
Úřad pro zastupování státu ve věcech majet.	Václava Klementa 467	tel: 326 326 137, fax: 326 326 206, e-mail: jiri.pavlousek@uzsvm.cz
Zemědělská agent. a pozemkový úřad Mze	Bělská 151	tel: 326 721 315, fax: 326 323 372, e-mail: za_mlada_boleslav@mze.cz
Muzeum Mladoboleslavska	Staroměstské náměstí 1	tel: 326 325 616, e-mail: ludek.benes@muzeum-mb.cz
Městské divadlo	Palackého 263	tel: 326 734 990, fax: 326 331 071
Kulturní středisko SVĚT	Tylova 468	tel: + fax: 326 321 709
Dům dětí a mládeže Na Výstavišti	Husova 201	tel: 326 323 281, fax: 326 326 937, e-mail: ddm-mb@ddm-mb.cz
Dům kultury Mladá Boleslav, s.r.o.	Dukelská 1093	tel: 326 792 082, fax: 326 792 098, e-mail: filip@dkmb.cz
Infocentrum	Železná 107	tel:+ fax: 326 312 173, e-mail: info@is.mb-net.cz

Zdroj: vlastní zpracování dle www.portal.gov.cz, 2007