



O Z N Á M E N Í

dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění
o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr

GRANULAČNÍ LINKA NA VÝROBU ALTERNATIVNÍHO PALIVA Z ODPADŮ

Investor: KUKU s.r.o.
IČ: CZ42714770
Sídlo (bydliště): Jizerní Vtelno 34, 294 31 Krnsko

Datum zpracování oznámení: 6.8.2012

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Radka Vokurková
Táborská 922, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 777331771
e-mail: radka.vokurkova@consulteco.cz

Osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí, vydané MŽP, č.j. 6509/2934/OPVI/04

Podpis zpracovatele oznámení:

OBSAH:

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	3
ÚVOD	4
ČÁST A	5
ÚDAJE O OZNAMOVATELI	
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČ	5
A.3. Sídlo (bydliště)	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
ČÁST B	5
ÚDAJE O ZÁMĚRU	
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odstavec 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	8
B.II.1. Půda	8
B.II.2. Voda	8
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	8
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	9
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	9
B.III.1. Ovzduší	9
B.III.2. Odpadní vody	9
B.III.3. Odpady	9
B.III.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	10
B.III.5. Hluk a vibrace	10
B.III.6. Elektromagnetické a jiné záření	12
B.III.7. Zápach	12
B.III.8. Jiné výstupy	12
B.III.9. Doplňující údaje	12
ČÁST C	12
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	12
C.2. Stručná charakteristika stavu těch složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	17
ČÁST D	18

ÚDAJE OVLIVŔECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	18
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	19
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	19
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	19
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení, použité podklady	19

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	20
---	----

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	20
--	----

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	20
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	20

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	21
--	----

ČÁST H PŘÍLOHY	21
---------------------------------	----

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

MŽP	...	Ministerstvo životního prostředí
ÚŘ	...	územní řízení
ČIŽP	...	Česká inspekce životního prostředí
k.ú.	...	katastrální území
MÚ	...	městský úřad
KÚStČK...	...	krajský úřad Středočeského kraje
NUTS	...	La Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques (územní statist. jednotky)
ÚTJ	...	územně technická jednotka
ZÚJ	...	základní územní jednotka
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace
ÚP	...	územní plán
ZPF	...	zemědělský půdní fond
ÚSES	...	územní systém ekologické stability
N,O	...	kategorie odpadu ... N = nebezpečný, O = ostatní
EIA	...	Environmental Impact Assessment – hodnocení vlivů na ŽP
ÚŘ	...	územní řízení
TOC	...	organické sloučeniny vyjádřené jako celkový organický uhlík
TZL	...	tuhé znečišťující látky

ÚVOD

Areál společnosti KUKU s.r.o., kde je umístěno granulační zařízení, se nachází v areálu společnosti ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav. Jedná se o průmyslovou část města, kde je instalována hlavní část výrobního závodu na vozy značky Škoda (viz Příloha 1).

Investorovým záměrem je využití dalšího druhu odpadu z provozu výroby automobilů k výrobě paliva pro Škoenergo s.r.o., dodavatele energií pro ŠKODA AUTO a.s. a pro Město Mladá Boleslav.

Zařízení na výrobu granulátu je již v provozu od roku 2009. Zařízení bylo určeno zejména pro odpad katalogového čísla 150103 O Dřevěné obaly (palety), který se na granulační lince zpracovává drcením a mletím. Investor na základě testování a informací z podobných technologických zařízení bude zpracovávat také odpad 150202 N, který tvoří sorbenty znečištěné ropnými látkami. Tento odpad bude přidáván v určitém poměru tak, aby výsledný výrobek - peleta – měla vhodnou soudržnost a vylepšenou energetickou výhřevnost.

Výstupem ze zařízení jsou pelety, které vznikají působením vlhkosti, tlaku a teploty na vstupní směs a využívají se jako palivo pro výrobu energie.

Výše uvedený záměr s názvem „**Granulační linka na výrobu alternativního paliva z odpadů**“ v areálu ŠKODA AUTO a.s. podléhá posouzení dle přílohy č. 1, kategorie II bodu 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů, zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Z katastrálního hlediska je záměr plošnou součástí jediné stavební parcely, která zabírá jednu halu ze stávajícího halového komplexu areálu ŠKODA AUTO (viz Příloha č. 2). Z tohoto hlediska leží záměr na „zastavěné ploše“.

Z hlediska přírodních prvků je prostor záměru umístěn zcela mimo přírodní prostředí, jak bylo výše uvedeno, je umístěn ve stávající výrobní hale, bez jakéhokoliv kontaktu s prostředím přírodním. Areál jako celek je obsazen rostlinnými a živočišnými druhy zcela obvyklými, a to dle charakteru těchto ploch velmi sporadicky.

Pro ovlivnitelné okolí záměru nebyl vzhledem k jeho jednoduchému charakteru zpracováván podrobný ani dlouhodobý přírodovědný průzkum a z tohoto hlediska není nutné záměr nijak upravovat. Jednorázový průzkum byl v tomto směru proveden zpracovatelem a pro toto oznámení jej lze považovat za dostatečný.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1. Obchodní firma:** KUKU s.r.o.
A.2. IČ: CZ42714770
A.3. Sídlo (bydliště): Jizerní Vtelno 34, 294 31 Krnsko
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Jméno: Josef Kučera
tel.: +420 326 722 152
mobil: +420 602 525 759
mail: kucera@kukusro.cz
bydliště: Jizerní Vtelno 152, 294 31 Krnsko

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v pl. znění:

Granulační linka na výrobu alternativního paliva z odpadů

Granulační linka je umístěna v areálu ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav a slouží výhradně pro zpracování odpadů společnosti ŠKODA AUTO a.s.. Výsledný výrobek – granulát alternativního paliva je využíván v energetickém zdroji Teplárny ŠKO-ENERGO s.r.o.

Záměr je zařazen dle Přílohy č. 1, kategorie II., bod 10.1 ve znění: „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru:

Roční maximální kapacita granulační linky je 5000 t, přičemž množství využitého nebezpečného odpadu jako vstupní suroviny nepřesáhne 800 t/rok.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Středočeský kraj, město Mladá Boleslav

Katastrální území: Mladá Boleslav

Parcelní čísla: č.p. 2669/49 a 2669/12

Areál ŠKODA AUTO a.s., V. Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav

Celkově se jedná o plochu urbanisticky již využitou v souladu s územním plánem města, jedná se o průmyslový objekt ve výrobní zóně.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se rozšíření vstupních materiálů v již instalované technologii. K původním materiálům na bázi dřeva a dřevěných odpadů se přidává nebezpečný odpad 150202, produkovány v závodě ŠKODA AUTO a.s., v určitých provozech. Převážně obsahuje zaolejované tkaniny, papírové filtry a obalové materiály znečištěné ropnými, případně organickými látkami.

Jelikož se nenavýšuje kapacita zařízení, pouze jde o záměnu části vstupní suroviny, nejedná se o navýšení v parametru hlukové zátěže území.

S ohledem na umístění provozu v areálu ŠKODA AUTO a.s. a velikosti posuzovaného záměru lze předpokládat nepatrné navýšení imisního zatížení území, proto ani rozptylová studie nebyla zpracována. Emise prachu z drcení dřevěných odpadů je účinně zachytávána na výstupu a současný provoz plní legislativní požadavky. Při zpracování sorbentů jako vstupního materiálu dojde navíc i ke snížení emise prachu. Emise organických látek bude minimální, vzhledem k poměru vstupních surovin.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Zpracování odpadu vybraných sorbentů ze závodu ŠKODA AUTO a.s., vhodných ke granulaci, zvýší podíl využitých odpadů a sníží podíl materiálu ukládaného na skládku. Energetický potenciál těchto odpadů bude využit při výrobě tepla v zařízení ŠKOENERGO s.r.o., v souladu s jejich integrovaným povolením.

Záměr není uvažován ve variantách. Umístění v daném prostoru daným způsobem řeší potřebu investora a je určeno konfigurací využití plochy dotčené haly.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení je umístěno v montované hale konstrukce Hart RD Jeseník o půdorysu 12 x 27 m, výška haly je 7 m. Hala je umístěna na betonové ploše v areálu firmy Škoda Auto mezi objekty E20/406 a Z18/402 (viz Příloha 2).

Granulační linka slouží k výrobě pelet z biomasy jako paliva pro získávání energie. Do technologické linky odpady (palety, biomasa, sorbent) vstupují násypkou drtiče UNTHA VR 100, dávkování zajišťuje hydraulická ruka nebo vysokozdvíhový vozík. Drtič nadrtí vstupní odpadní materiál na hrubé kusy, pro snadnější drcení je použit hydraulický přítlak. Nadrcený hrubý materiál padá na další dopravník, kterým je posunován do kladivového mlýnu Alpina. Nad tímto dopravníkem je zavěšen magnetický separátor kovových částí, které jsou separovány a za separátorem padají do nádoby na kovový odpad. Nadrcená směs z kladivového mlýnu je přepravena korečkovým elevátorem do míchacího zásobníku, kde dochází k promíchání s drtí a zachyceným prachem z drcení v cyklonu (odsávání z pracovního prostoru). Poté jde drť do šrotovníku, kde dochází k poslednímu stupni drcení. Optimální rozměry pilin jsou 2 až 3 mm. Obsah vody v surovině by se měl pohybovat kolem 10 %. Z vertikálního šrotovníku se drť pomocí šnekového trubkového dopravníku přesune do násypky prstencového granulátoru, který pomocí tepla, tlaku a vlhka zpracuje směs do granulovaných pelet. Protlačovací matrice je vyrobena z ušlechtilé oceli, je opatřena soustavou otvorů potřebného průřezu a nad ní v přesně stanovené nepatrné vzdálenosti se odvalují při jejím otáčení přítlačné rolny, které

zpracovávaný materiál protlačí otvory matrice. Při tom vzniká značné teplo, uvolňující a změkčující v surovině obsažený lignin. Pelety se chladí z výstupní teploty 80°C na teplotu blízkou okolí. Chlazení pelet po výstupu z granulátoru je zásadní nezbytností. Teprve potom peleta dostává potřebnou pevnost a trvanlivost. Zchlazené pelety se dopravují korečkovým elevátorem do připraveného kontejneru. Schéma granulační linky je v Příloze č. 3.

Orientační přehled technických prvků

Materiál na výstupu má vzhledem k postupu zpracování a formě vhodné pro manipulaci lepší možnosti energetického využití než původní odpad. Finální výrobek „**Dřevěné pelety DP1**“ nebo „**Dřevěné pelety DP2**“ (s příměsí odpadu 150202) plní níže uvedené limity. Kvalita vyrobených pelet je testována zkušebním ústavem paliv (autorizovanou osobou) podle stanoveného dohledu. Dřevěné pelety vyrobené na této granulační lince vykazují tyto charakteristiky.

Organické složení pelet:		Chemické složení pelet:	
celulóza:	40 - 55 %	uhlík:	51 %
lignin:	20 - 35 %	kyslík:	42 %
glycidy:	18 - 25 %	vodík:	6 %
popel:	0,3 - 0,8 %	dusík:	1 %

Manipulační prostředky:

- Vysokozdvíhací vozík
- Kontejnery s odpadem biomasy
- Nádoby na nebezpečný odpad
- Kontejnery na kovový odpad
- Nákladní automobily

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru

Zahájení a dokončení záměru: 4. čtvrtletí 2012.

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčenými celky z výše uvedeného titulu bude město Benátky nad Jizerou, dále Středočeský kraj jakožto vyšší celek.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odstavec 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Souhlas s provozem zařízení na úpravu odpadů: Krajský úřad Středočeského kraje
Ostatní potřebná povolení zařízení již má vzhledem k současnému provozu. Nejsou touto změnou dotčena. Jedná se o následující:
Kolaudační rozhodnutí č.j. OstRM 792/2010-330 z března 2010, vydané Městským úřadem Mladá Boleslav.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Realizace záměru proběhne výlučně na zastavěné ploše. Zemědělská půda ani půda určená k pěstování lesa nebudou dotčeny.

B.II.2. Voda

Zařízení nevyužívá technologickou vodu.

Spotřeba vody bude pouze pro sociální účely. Průměrnou denní potřebu vody pro záměr lze při 4 zaměstnancích lze předpokládat ve výši cca 0,5 m³, roční potřebu max 120 m³.

Dodávka vody je zajištěna z vodovodního řádu v areálu ŠKODA AUTO a.s., která je majitelem pronajímaného objektu.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Technologie nevyžaduje doplňkové suroviny pro výrobu peletek.

Vzhledem k dostatečné vlhkosti přijímaných odpadů není nutné používat ke zvlhčení směsi vodu. Jako pojivo slouží voda v surovinách a jemný prach, který je součástí vstupního materiálu. Působením tlaku a teploty dojde k vytvoření potřebné konzistence k výrobě peletek. Technologická linka nevyžaduje napojení vody, kanalizace, plynu.

Množství vstupujících odpadů se téměř ze 100 % využije - v podobě pelet z biomasy a kovového odpadu (5 kg kovových spojek/směnu). Kovový odpad se předává k recyklaci do hutí. Zachycený prach z drcení se z cyklonu vrací zpět do výroby do míchárny, kde tvoří jemnou frakci k namleté biomase. Emise do ovzduší jsou zachyceny, měření emisí se provádí při uvedení zdroje do provozu. Zdroj je zařazen jako malý zdroj znečištění ovzduší.

Vysokozdvíhový vozík využívá pro svůj pohon elektrickou energii.

Vzhledem k dostatečné vlhkosti přijímaných odpadů není nutné používat ke zvlhčení směsi vodu.

Spotřeba elektrické energie:

V hale budou provozovány energeticky náročná zařízení jako drtič, kladivový mlýn, granulátor a chladič, celková spotřeba elektrické energie byla projekční kanceláří TEBODIN vypočtena na 139,8 kW. Kapacita zařízení je 0,6-1 tuna pelet/hod. **Energetická náročnost zařízení** je tedy cca **150 kW/t** přijímaných odpadů.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Jelikož nedochází k navýšení kapacity zařízení, nebudou kladeny vyšší nároky na dopravní obslužnost. Část vstupního materiálu bude nahrazena jiných charakterem suroviny. Příspěvek tohoto záměru na nárůst dopravy je tedy nulový.

B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**B.III.1. Ovzduší**

Prach z drceného odpadu dřeva je zachytáván v cyklonu a vrací zpět do výroby do mícháreny, kde tvoří jemnou frakci k namleté hmotě. Zdroj je zařazen jako malý zdroj znečištění ovzduší.

B.III.2. Odpadní vody

Záměr neprodukuje technologické odpadní vody. Splaškové odpadní vody jsou řešeny smluvně v rámci smlouvy o pronájmu a jsou svedeny do kanalizačního systému ŠKODA AUTO a.s.

Dešťové vody ze střechy a ze zpevněné plochy jsou svedeny do dešťové kanalizace areálu Škoda Auto a.s.

B.III.3. Odpady

Odpady, které mohou vznikat při provozu zařízení

Kód odpadu	Název	Způsob nakládání	Poznámka
130110 – N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	Externí servisní firma	Odpad vznikající při údržbě zařízení
150202 - N	Absorbenty, znečištěné tkaniny	Není-li vhodný pro zpracování, předání oprávněné společnosti	Odpad vznikající při úniku ropných látek
191202 - O	Železné kovy	Předání sběrně kovového odpadu	Kovové spony z palet
191212 - O	Jiné odpady z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 191211*	Skládka	Nestandardní, nezpracovatelné dodávky materiálu

Odpady jsou sváženy v kontejnerech pomocí nákladních automobilů. Sbírané, vykupované a produkované odpady jsou v provozovně krátkodobě soustředovány do doby zpracování. Vyrobené pelety se shromažďují do kontejneru, který je po naplnění přepraven v rámci areálu Škoda Auto do Škoenergo k využití. Toto palivo musí být certifikováno dle NV č. 146/2007 Sb., příloha č.4. Dále jsou při spalovacích zkouškách stanoveny obsahy těžkých kovů a dalších rizikových sloučených limitovaných v rozhodnutí KÚ Středočeského kraje, souhlasu s provozem teplárny ŠKO-ENERGO, kde se výlučně pelety spalují.

Odpady, které vznikají při provozu zařízení a při jeho údržbě jsou shromažďovány vně haly, v označených nádobách. Sorbenty používané pro likvidaci havarijních úniků ropných látek jsou odděleně shromažďovány v označené nádobě jako nebezpečný odpad 150202, vybaveny identifikačním listem nebezpečného odpadu a předávány k likvidaci v souladu se zákonem o odpadech.

B.III.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnosti havárie a vzniku nestandardní situace včetně následných environmentálních rizik nelze vzhledem k charakteru záměru vyloučit. Bude se jednat o možný požár zařízení provozované technologické linky včetně nádob a obalů s obsahem materiálu používaného pro výrobu pelet a látek uložených v dotčeném prostoru.

Veškeré vstupní suroviny jsou snadno hořlavé. Sorbenty, nasycené organickými látkami, budou skladovány v uzavřených kontejnerech.

B.III.5. Hluk a vibrace

Zdroji hlukové zátěže okolí provozovaného záměru je peletkovací linka:

- Hrubý drtič DRT 900
- Hydraulický přítlak M3-HAGR
- Kladívkový šrotovník ALPINE
- Šnekové dopravníky
- Korečkový dopravník
- Míchací zásobník
- Vlastní granulátor se zásobníkem
- Odsávací ventilátor

Peletovací linka je v uzavřeném objektu, opláštěné ocelové hale. Vzhledem k okolnímu provozu by příspěvek hladiny hluku ze zařízení neměl být tak významný, aby hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostředí přesáhla přípustné hygienické limity.

Stávající situaci lze posoudit na základě závěrů hlukové studie, zpracované RNDr. J. Novákem v květnu 2008 na záměr Odstavné plochy pro vozy zaměstnanců a hotové vozy ŠKODA AUTO a. s., kdy byla zjištěna hladina akustického tlaku pro 5 referenčních bodů:



- Referenční body: 1 – Dukelská 867
 2 – Václava Klementa 838
 3 – Václava Klementa 1238
 4 – 17. listopadu 1180
 5 – Pod Loretou 896

„Z výpočtů plyne, že hluk z výstavby a z následného provozu těchto ploch nepřekročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě, avšak bezesporu přispěje ke zhoršení současné akustické situace, která byla zjišťována v roce 2006 měřením. Výsledky měření v místech odpovídajících umístění referenčních bodů dosahují hodnot pohybujících se okolo 66dB ve dne a 52dB v noci. Pokud byly podobně vysoké hodnoty dosahovány před 31.12.2000, lze uplatnit ustanovení o staré hlukové zátěži podle odstavce č.4 přílohy č.3 (část A) k nařízení vlády č. 148/2006 Sb., což umožňuje navýšení hygienických limitů na 70dB pro denní a 60dB pro noční dobu. Nově generovaná akustická zátěž v součtu se stávající dosahuje hodnot v nejméně příznivém případě (referenční bod 3, výška 24 m) 66,2dB ve dne a 52,8dB v noci a výše zmíněné limity tak s rezervou splňuje.“

S přihlédnutím k tomuto závěru a závěrům měření hluku v pracovním prostředí granulační linky (viz Příloha č. 5) lze předpokládat, že nedojde k významnému navýšení akustické zátěže území.

Kontrolní měření bude provedeno v případě oficiálních podnětů na obtěžování hlukem. Pokud budou na základě provedeného měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní nebo noční dobu překročeny, provede provozovatel odpovídající nápravná opatření ke snížení hlukové zátěže.

B.III.6. Elektromagnetické a jiné záření

Při přípravě záměru ani při jeho provozování nebudou vznikat žádné druhy záření uvedených druhů, které by mělo vliv na okolí.

B.III.7. Zápach

Znečištěné sorbenty budou skladovány krátkodobě před zpracováním, a to v uzavřené nádobě. Nepředpokládá se.

B.III.8. Jiné výstupy

Jiné než uvedené výstupy z přípravy a provozování záměru týkající se vlivu tohoto záměru na okolní prostředí se nepředpokládají.

B.III.9. Doplnující údaje

Záměr bude realizován uvnitř stávající haly, nebude se tedy vzhledem k okolní krajině nijak vizuálně projevovat.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území je podle geomorfologického členění ČR (1996) začleněno následovně:

System :	Hercynský
Subsystem:	Hercynské pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Oblast:	Středočeská tabule
Celek:	Jizerská tabule
Podcelek:	Dolnojizerská tabule

Reliéf terénu v širším zájmovém území je plochý až mírně zvlněný s údolím řeky Jizery. Z hlediska geologického náleží oblast dolního Pojizeří útvary svrchní křída, která je součástí rozlehlé české křídové pánve, vzniklé v mezozoiku. Nejstarší křídová souvrství - cenoman a spodní turon jsou zachována často jako denudační zbytky na proterozoickém a paleozoickém podkladu, neboť naplňovala hlubší části depresí předkřídového útvary. Jejich svrchní část tvoří slepence, jílovce a pískovce.

Vodohospodářský popis

Oblast, ve které leží posuzovaný areál, vodopisně náleží do povodí Labe, dílčí povodí Horní a Střední Labe. Hydrogeologicky spadá do útvary podzemní vody ID 44300 Jizerská křída levobřežní. Drenážní bází širšího zájmového území je tok Jizery s jejími přítoky, číslo hydrologického povodí čtvrtého řádu 1-05-03-013. Tok Jizery je podle platné legislativy významným vodním tokem. Správcem toku i povodí je Povodí Labe s.p. Hradec Králové. Nejbližším vodním tokem, ve vzdálenosti cca 900 m je řeka Klenice.

Posuzovaný areál leží cca 3 km od hranice Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída.

Klimatické poměry

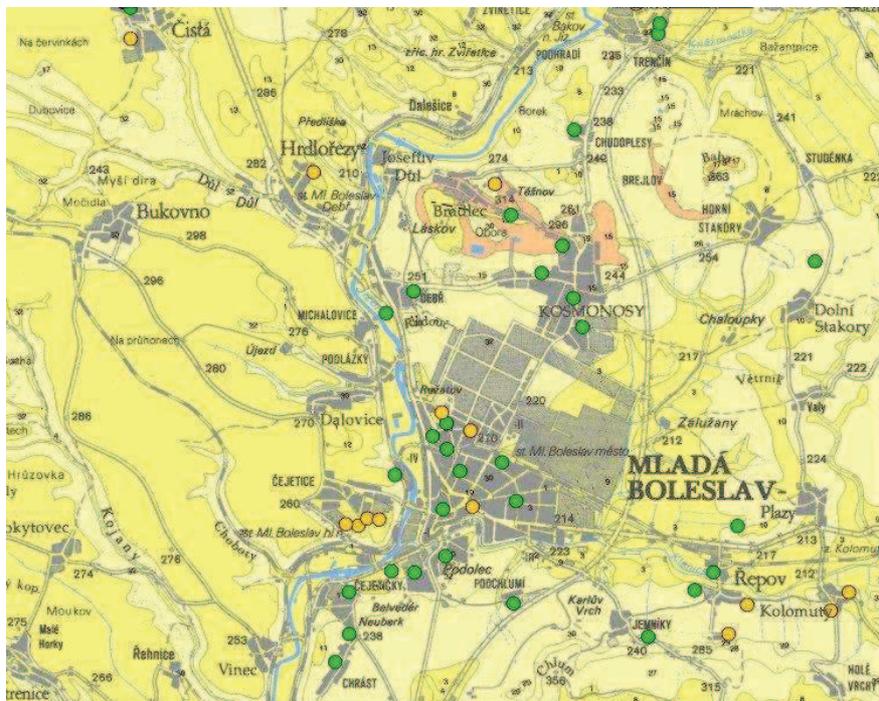
Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení škodlivinami znečišťujícími ovzduší jsou výsledky měření na imisních stanicích. Nejbližší imisní stanice je stanice **SMBO Mladá Boleslav** (staré číslo ISKO 1437). Jedná se požadovkou stanicí umístěnou v městské obytné zóně. Stanice je umístěna ve sportovním areálu blízko sídliště. Cílem stanice je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Stanice je v provozu od roku 1998 a od zájmové lokality je vzdálená necelý 1 km východním směrem.

Naměřené hodnoty

Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky																	
Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	95% Kv	50% Kv	5% Kv	Max.	36 MV	Vol.	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita	Metoda	Datum	99.9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv	
SMBOA	CHMU (1437) Mladá Boleslav	Automatizovaný měřicí program RADIO	233.0	~	82.4	23.0	141.8	59.5	55	22.6	41.9	20.8	19.1	40.1	30.4	22.66	364
			14.11.	~	01.01.	109.0	14.11.	10.02.	55	102.2	89	91	92	24.6	1.89	1	

Příspěvek posuzovaného záměru bude zanedbatelný ve vlivu na imisní zátěž města Mladá Boleslav.

Radonové riziko je podle údajů uvedených v odvozené mapě radonového rizika (viz příložený výšek z mapy Středočeského kraje, kterou zpracoval v měřítku 1: 50 000 Český geologický ústav), charakterizováno v posuzované lokalitě areálu jako riziko nízké až přechodné.



ÚSES Středočeského kraje

Nadregionální a regionální ÚSES

Kostrou systému ekologické stability v oblasti Mladé Boleslavi je nadregionální biokoridor (NRBK) Jizery K 32 –Příhrazské skály až K 10, osy vodní, nivní a mezofilní hájová, jde o úsek údolní nivy procházející městem Mladá Boleslav vzdálený cca 2 km západním směrem od zájmového území. Do tohoto nadregionálního biokoridoru vyústuje lokální biokoridor Klenice.

Nejbližším prvkem regionálního ÚSES ve vzdálenosti cca 2,5 km severně od zájmového území je regionální biocentrum (RBC) 1236 Vrch Baba u Kosmonos o rozloze 50 ha určené k vymezení, zahrnuje přirozenou aktuální vegetaci dubohabřin, acidofilních březových, borových a jedlových dubin, mokřadních a pobřežních křovin a lesů, suťových a roklinových lesů, bučin a jedlin a přírodě cizích lesních kulticenóz. Toto RBC je spojeno krátkým nefunkčním úsekem regionálního biokoridoru (RBK) s RBC 1237 Borek ležícím v nivě Jizery na NRBK K 32.

Lokální ÚSES

Lokalita výstavby není součástí navrženého územního systému ekologické stability. Biokoridory probíhají mimo zájmové území.

Nejbližšími skladebnými prvky ÚSES jsou z hlediska plánované stavby lokální biokoridor Klenice (vymezený, existující, částečně funkční, modální biokoridor) a biokoridor Zálužanská vodoteč (navržený, existující, převážně nefunkční biokoridor) spojující regionální biocentrum

Baba s lokálním biokoridorem Klenice. Lokální biokoridor Klenice je dostatečně dimenzován a na celém území splňuje požadavek na minimální šířku 15 m.

V zájmovém území nejsou dle § 6 zákona č.114/1992 Sb žádné registrované prvky VKP ani žádné významné krajinné prvky navržené k registraci a realizaci stavby, ani nebudou negativně ovlivněny žádné významné krajinné prvky v okolí lokality posuzovaného záměru.

Všechna biocentra a biokoridory a VKP se nacházejí v dostatečné vzdálenosti a nebudou stavbou ani jejím provozem dotčeny.

Krajina

Zájmové území se nachází ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti ŠKODA AUTO a.s na okraji města Mladá Boleslav v průmyslové zóně města. Nejbližší obytná zástavba od posuzovaného záměru se nachází severozápadním až západním směrem ve vzdálenosti od cca 400 m (Zálužanská ul.).

Areál výrobního závodu se nachází v nadmořské výšce cca 215 m n. m. a spolu s nejbližším okolím je v téměř rovině.

Krajina v okolí zamýšlené výstavby se dá charakterizovat jako oblast soustředění komerčních aktivit na okraji tradičně průmyslového sídelního celku. Charakter okolní krajiny ovlivňuje blízkost dálnice, silnice 1. třídy, železnice a vedení vysokého napětí. Vzhledem k umístění uvnitř stávajícího areálu v průmyslové zóně na okraji sídelního celku je tato možnost využití velmi vhodná.

Záměr je situován ve stávajícím objektu, tudíž neovlivní stávající pohledový charakter území a krajinný ráz.

Zvláště chráněná území

Zájmová lokalita není součástí chráněné oblasti, CHKO Český ráj, která je vzdálena cca 11 km severovýchodním směrem.

V okolí lokality se vyskytují 4 stávající ZCHÚ (zvláště chráněné území):

- Národní přírodní památka 359 (NPP) **Radouč** (1,47 ha) ve vzdálenosti cca 1,9 km SZ směrem od zájmového území - významná xerothermní lokalita s výskytem zvláště chráněných druhů – hlavně devaterky poléhavé.
- Přírodní rezervace 515 (PR) **Vrch Baba u Kosmonos** (242,7 ha) ve vzdálenosti cca 2,4 km SV směrem od zájmového území – dva výrazné čedičové vrcholy s teplomilnou květenou obklopenou smíšeným lesem, typická ukázka středočeského chlumu s hájovou květenou.
- Přírodní památka 1967 (PP) **Podhradská tůň** (3,07 ha) ve vzdálenosti cca 3,9 km S směrem od zájmového území – slepé rameno Jizery, lužní les a drobné vodní plochy, botanicky zajímavé území
- Přírodní památka 1983 (PP) **Lom u Chrástu** (1,47 ha) ve vzdálenosti cca 5,2 km JZ směrem od zájmového území - území významné paleontologicky, významný opěrný profil pro stratigrafii české křídly.

Přírodní parky

V blízkém okolí zájmového území se nenachází přírodní park ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V okolí zájmového území se nachází několik přírodních parků ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

- Přírodní park **217 – Chlum** o rozloze 1 320,98 ha ve vzdálenosti cca 2,8 km jižně od zájmového území je nejbližším přírodním parkem, který zahrnuje celé území komplexu Chlum.
- Přírodní park **216 – Jabkenicko** o rozloze 1 701,97 ha ve vzdálenosti cca 9,9 km východně od zájmového území – cenné území zahrnující i Jabkenickou oboru se soustavou rybníků, lesních komplexů a mokřadů
- Přírodní park **215 – Čížovky** o rozloze 386,73 ha ve vzdálenosti cca 10 km jihovýchodně od zájmového území – údolní niva Křašovského potoka se soustavou rybníků a přilehlých lesů. Území těchto tří přírodních parků Chlum, Jabkenicko a Čížovky jsou propojena Naučnou stezkou přírodními parky.

Je možno prohlásit, že vliv daného záměru na tato ZCHÚ je nulový

Soustava NATURA 2000

Ptačí oblasti

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenalézají žádná vyhlášená ptačí oblast.

Nejbližší zájmovému území leží Ptačí oblasti Českolipsko Dokeské pískovce a mokřady a Rožďalovické rybníky:

- Ptačí oblast **Českolipsko Dokeské pískovce a mokřady** – dle nařízení vlády č. 598/2004 Sb., o rozloze 9 409,72 ha se rozkládá cca 16 km km severozápadně od zájmového území. Dominantami navržené ptačí oblasti jsou rybníky Novozámecký, Břehyně a Heřmanický. Všechny se vyznačují rozsáhlými litorálními porosty a společně hostí nejpočetnější českou populaci jeřába popelavého (*Grus grus*). Z dalších významných druhů zde hnízdí slavík modráček (*Luscinia svecica*), bukač velký (*Botaurus stellaris*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), sýkořice vousatá (*Panrus biarmicus*) a cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*). Na rybníky z hnízdišť v okolních v lesích zaletuje orel mořský (*Haliaeetus albicilla*). Ve východní části území se vyskytují rozsáhlé borové lesy na písčitém podkladě, které dávají prostor početným populacím lelka lesního (*Caprimulgus europaeus*) a skřivana lesního (*Lullula arborea*).

- Ptačí oblast **Rožďalovické rybníky** – dle nařízení vlády č. 598/2004 Sb., o rozloze 6 616,37 ha se rozkládá cca 17 km jihovýchodně od zájmového území. Ptačí oblast Rožďalovické rybníky je tvořena volnou soustavou rybníků malé až střední velikosti (1,56 - 65,81 ha) ležících v lesnaté oblasti na rozhraní Nymburska a Jičínska. Většina rybníků je přitom obklopena lesními porosty (převážně doubravami), což má značný vliv na složení avifauny. Na Pílském rybníce bylo v roce 1979 zjištěno jedno z prvních hnízdění jeřába popelavého (*Grus grus*) v Čechách. V současnosti hnízdí tento druh v oblasti Rožďalovických rybníků pravidelně v počtu 3-7 párů. V rákosinách hnízdí početně moták pochop (*Circus aeruginosus*), v posledním desetiletí se zde opět častěji objevuje bukač velký (*Botaurus stellaris*) a bukáček malý (*Ixobrychus minutus*). Dalšími významnými druhy rákosin jsou chřástal kropenatý (*Porzana porzana*) a chřástal malý (*Porzana parva*). Od roku 1995 v oblasti pravidelně hnízdí jeden až dva páry orla mořského (*Haliaeetus albicilla*). V oblasti hnízdí i

další významné druhy ptáků, např. čáp černý (*Ciconia nigra*), čírka modrá (*Anas querquedula*), čírka obecná (*Anas crecca*), lžičák pestrý (*Anas clypeata*), chřástal polní (*Crex crex*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), lelek lesní (*Caprimulgus europaeus*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), konipas luční (*Motacilla flava*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*), strnad luční (*Miliaria calandra*). Vzácně zde hnízdí také ostralka štíhlá (*Anas acuta*). Za tahu se na lokalitě vyskytuje až 3 000 - 4 000 vodních ptáků, včetně hus.

Evropsky významné lokality (EVL)

- EVL **Bezděčín** (CZ0213776) ve vzdálenosti cca 3,5 km jihozápadně od zájmového území byla vyhlášena nařízením Vlády ČR č.132/2005 Sb. na ploše 81,18 hektarů. Jedná se o sportovní letiště na jz. okraji Mladé Boleslavi na terase nad řekou Jizerou, v místech zvaných „Na hejtmánce“, jižně od letiště se nachází obec Bezděčín.

Biotou je pravidelně sečený trvalý travní porost. Předmětem ochrany EVL je výskyt početné populace sysla obecného a lokalita je jednou z osmi nejvýznamnějších lokalit jeho výskytu

- EVL **Horní Stakory** (CZ0213786) ve vzdálenosti cca 4 km severovýchodně od zájmového území byla vyhlášena nařízením Vlády ČR č.132/2005 Sb. na ploše 1,11 ha. Jedná se o malý rybníček a extenzivně využívané koupaliště na okraji obce Horní Stakory, asi 5 km sv. od Ml. Boleslavi. Malý rybník je bohatě zarostlý litorálem (*Typha* sp., *Phragmites* sp.), koupaliště se šikmými břehy tvořenými betonovými panely (dobré úkryty pro čolky ve škvírách mezi panely). Koupaliště plně osluněno, rybník částečně zastíněný. Předmětem ochrany EVL je čolek velký.

Ve vzdálenějším okolí zájmového území se nacházejí další evropsky významné lokality soustavy Natura 2000. Tyto lokality se nacházejí ve vzdálenosti 7 - 10 km. Konkrétně se jedná o následující lokality:

- EVL **Rečkov**: lokalita se nachází cca 7,5 km severozápadně od zájmového území
- EVL **Klokočka**: lokalita se nachází cca 8,1 km severoseverozápadně od zájmového území
- EVL **Valcha**: lokalita se nachází cca 9,2 km severozápadně od zájmového území

C.2. Stručná charakteristika stavu těch složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Úvodem této stati je třeba uvést, že žádná ze složek prostředí při realizaci záměru, za běžného provozu ani při eventuálním odstraňování záměru nebude významně ovlivněna. V dalším jsou tedy uvedeny pouze ty složky, které vůbec nějakým způsobem budou pravděpodobně ovlivněny, nikoliv však významně.

Ovzduší.

Celý areál závodu Škoda Auto a.s. má několik zdrojů znečištění na úrovni kategorie velkého a středního zdroje znečišťování ovzduší.

Stávající technologie provozovaná společností KUKU s.r.o. je zdrojem emise tuhých látek, která je kontrolována dle legislativních požadavků a je zařazena jako malý zdroj znečištění ovzduší. Nový druh odpadu na vstupu do zařízení - znečištěné sorbenty ropnými látkami,

příp. organickými látkami - přináší do technologie emise organické složky, nikoli však ve významné míře, vzhledem k míscímu poměru surovin. Výsledný produkt musí splňovat parametry dané normou, která omezuje přítomnost nebezpečných složek nad legislativou dané limity v životním prostředí. Výsledné palivo je testováno certifikovanou společností.

Všechny ostatní složky uvedené zejména v předchozí stati C1 budou bez reálného vlivu.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby se nepředpokládají.

Vlivy na ovzduší a klima

Celkově lze konstatovat, že realizací záměru je dosahováno velmi malých koncentrací emisí z technologie s nevýznamnými vlivy na ŽP – malý zdroj znečištění.

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší č. 86/2002 sb. je zařízení vedeno jako malý zdroj znečištění ovzduší. Dle tohoto zákona je vedena evidence provozních hodin zařízení, množství nadceně suroviny a každoročně do 31. 3. bude předáván na místně příslušnou obec – Magistrát města Mladá Boleslav.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nepředpokládá se.

Vlivy na půdu

Jak je uvedeno ve stati B.II.1., realizace proběhne na nezemědělské půdě, žádná část záměru také neleží na půdě určené k pěstování lesa. Nedojde tedy k úbytku zemědělské půdy a půda určená k pěstování lesa nebude dotčena.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V oblasti záměru se nenalézají využitelná ložiska nerostných surovin ani poddolované území. V tomto směru tedy provozování záměru jako celku nebude mít vliv na horninové prostředí.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.

Dle místního šetření se nejedná o zásah do zeleně. Záměr nebude mít z tohoto hlediska pozorovatelný vliv.

Vlivy na krajinu

Vzhledem k charakteru a umístění záměru v areálu ŠKODA AUTO a.s. nebude ovlivněna krajina a její ráz.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv na kulturní památky je možno vyloučit vzhledem k umístění.

Vliv na hmotný majetek je nulový, nedojde k žádným úpravám.

Jiné vlivy

Podstatným vlivem je možnost energetického využití odpadu v místě jeho produkce, což je ekologické i ekonomické zhodnocení. Eliminuje se tak přeprava materiálů (odpadů) a množství ukládaných materiálů na skládku. Zařízení, které je schopné takto upravený odpad - surovinu využít, je v přímém sousedství technologického zařízení na výrobu peletek.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k umístění záměru a poměru nově zařazeného odpadu ke zpracování na peletky lze konstatovat, že vliv je zanedbatelný.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace a provozování záměru ani případné odstranění záměru nebudou mít přeshraniční vliv.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP

- v rámci realizace záměru vyřešit protipožární zabezpečení stavby, které umožní bezpečnou evakuaci osob z ohroženého objektu, zabráni šíření požáru uvnitř objektu bez porušení jeho stability po předpokládanou ekvivalentní dobu trvání požáru, zabráni šíření požáru na jiné objekty nebo pozemky ve vlastnictví jiných majitelů a umožní účinný a bezpečný zásah požárních jednotek,
- při provozování záměru zajistit správné zacházení s materiály pro výrobu peletek, především skladovací nádoby nebezpečného odpadu 150202,
- provozním řádem bude zajištěn bezproblémový provoz všech zařízení,
- v rámci zkušebního provozu po zahájení provozování záměru zajistit měření znečištění ovzduší

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení, použité podklady

Podklady použité při zpracování oznámení se jeví jako dostatečné pro zhodnocení vlivů realizace i provozování záměru životní prostředí.

Při hodnocení vlivů bylo použito podkladů předaných firmou KUKU s.r.o., příslušných obecně platných právních předpisů, odborné literatury, archivu zpracovatele a vlastního místního šetření, včetně fotodokumentace vlastní i přejeté.

Stručný výčet odborných podkladů:

- údaje a mapa katastru nemovitostí
- provozní řád stávajícího zařízení
- identifikační list nebezpečného odpadu 150202 produkovaného ve ŠKODA AUTO a.s. a vhodného ke zpracování na peletky
- roční hlášení produkce odpadů, emise do ovzduší
- vyšší geomorfologické jednotky České republiky
- příslušné listy ÚSES zájmové oblasti
- legislativní předpisy platné v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví
- stanovisko SZÚ, MUDr. Magdaleny Zimové k danému záměru
- výsledky testování alternativního paliva, vyrobeného s příměsí odpadu 15 02 02, ze Státního zkušebního ústavu
- Hluková studie záměru Odstavné plochy pro vozy zaměstnanců a hotové vozy ŠKODA AUTO a. s., květen 2008, RNDr. J. Novák

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr není předkládán ve variantách co se týká umístění ani technologického řešení.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová i další dokumentace je dostatečně doložena v přílohách, které jsou zařazeny za textovou částí.

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Aktivity investora nebudou zatěžovat životní prostředí více, než je uvedeno v tomto oznámení. Budou používány výhradně certifikované materiály a suroviny. Suroviny jsou i budou odebírány pouze od subjektů v areálu ŠKODA AUTO a.s. a jsou i budou vybaveny příslušnými doklady či certifikáty.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaný záměr zahrnuje použití nové vstupní suroviny pro výrobu pelet z biomasy. V současné době se v zařízení Peletovací linky společnosti KUKU s.r.o. zpracovává převážně dřevní odpad a materiály na bázi biomasy. Nově bude v rámci projektu využito maximálního množství odpadů z produkce ŠKODA AUTO a.s. a minimalizace množství skládkovaných odpadů zavedeno využití nebezpečného odpadu 150202 produkovaného provozem v areálu.

Konečný výrobek „Dřevěné pelety DP 1“ - pouze ostatní odpad a „Dřevěné pelety DP 2“ – s příměsí nebezpečného odpadu - jsou technickou zkušebnou certifikovány jako palivo a předávány k energetickému využití do Škoenergo. Typ zařízení: Fluidní kotel s cirkulační fluidní vrstvou o výkonu 140 t páry/hod od výrobce ALSTROM (D) 2 kusy, teplota spalování 850°C. Povolené palivo: drcené uhlí (č+h), biomasa ve formě granulí, technologické palivo s obsahem ropných látek.

Po zhodnocení všech podkladů D O P O R U Č U J I zavedení využití nového druhu odpadu pro výrobu dřevěných pelet.

ČÁST H PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 – Situace záměru na plánu města
- Příloha č. 2 – Zákres umístění provozovny KUKU s.r.o.
- Příloha č. 3 - Výrobní schéma granulační linky
- Příloha č. 4 – Identifikační list nebezpečného odpadu
- Příloha č. 5 – Měření hluku v pracovním prostředí
- Příloha č. 6 – Autorizace zpracovatele oznámení
- Příloha č. 7 – Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 45i zákona č. 114/92 Sb.