



OZNÁMENÍ

dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění
o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr

ROZŠÍŘENÍ AUTOVRAKOVIŠTĚ HEJTMÁNKA

Investor: AUTOVRAKOVIŠTĚ HEJTMÁNKA s.r.o.
IČ: CZ27173984
Sídlo (bydliště): K Podchlumí 1356, 293 01 Mladá Boleslav

Datum zpracování oznámení: 6.12.2012

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

Ing. Radka Vokurková
Táborská 922, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 777331771
e-mail: radka.vokurkova@consulteco.cz

Osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí, vydané MŽP, č.j. 6509/2934/OPVI/04

Podpis zpracovatele oznámení:

OBSAH:**SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK****ÚVOD****ČÁST A****ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

A.1.	Obchodní firma	4
A.2.	IČ	4
A.3.	Sídlo (bydliště)	4
A.4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4

ČÁST B**ÚDAJE O ZÁMĚRU**

B.I.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	5
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odstavec 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II.	ÚDAJE O VSTUPECH	8
B.II.1.	Půda	8
B.II.2.	Voda	8
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	9
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	9
B.III.	ÚDAJE O VÝSTUPECH	10
B.III.1.	Ovzduší	10
B.III.2.	Odpadní vody	10
B.III.3.	Odpady	10
B.III.4.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	13
B.III.5.	Hluk a vibrace	13
B.III.6.	Elektromagnetické a jiné záření	14
B.III.7.	Zápach	14
B.III.8.	Jiné výstupy	14
B.III.9.	Doplňující údaje	15

ČÁST C**ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	15
C.2.	Stručná charakteristika stavu těch složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	20

ČÁST D	
ÚDAJE OVLIVŮCH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	20
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	21
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	21
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	21
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení, použité podklady	21
ČÁST E	22
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	
ČÁST F	
DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	22
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	22
ČÁST G	22
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	
ČÁST H	23
PŘÍLOHY	

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

MŽP	...	Ministerstvo životního prostředí
ÚŘ	...	územní řízení
ČIŽP	...	Česká inspekce životního prostředí
k.ú.	...	katastrální území
MÚ	...	městský úřad
KÚStČK...	...	krajský úřad Středočeského kraje
NUTS	...	La Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques (územní statist. jednotky)
ÚTJ	...	územně technická jednotka
ZÚJ	...	základní územní jednotka
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace
ÚP	...	územní plán
ZPF	...	zemědělský půdní fond
ÚSES	...	územní systém ekologické stability
N,O	...	kategorie odpadu ... N = nebezpečný, O = ostatní
EIA	...	Environmental Impact Assessment – hodnocení vlivů na ŽP
ÚŘ	...	územní řízení
TOC	...	organické sloučeniny vyjádřené jako celkový organický uhlík
TZL	...	tuhé znečišťující látky

ÚVOD

Záměr naplňuje dikci bodu **10.1. (Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů)** kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. a zároveň dikci bodu **10.5 (Skladování železného šrotu, včetně vrakovišť, nad 1000 t/rok)**, kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu 100/2001 Sb. Rozšíření se týká **navýšení kapacity zařízení na 1500 t/rok ze současného stavu cca 1000 t zpracovaných autovraků/rok.**

Z katastrálního hlediska je záměr plošnou součástí areálu společnosti Autovrakoviště Hejtmánka, kde zabírá plochu montážní haly, skladovací montované haly, zpevněné plochy ke shromažďování autovraků a další plochy ke shromažďování zbytků autovraků po vypuštění provozních kapalin a odstranění nebezpečných složek. (viz Příloha č. 1). Vlastní činnost demontáže autovraků probíhá v montážní hale, ostatní objekty slouží k dočasnému skladování dílů a materiálů.

Z hlediska přírodních prvků je prostor záměru umístěn v blízkosti evropsky významné lokality Bezděčnická, vyhlášené z důvodu ochrany sysla obecného. Areál jako celek je obsazen rostlinnými a živočišnými druhy zcela obvyklými, a to dle charakteru těchto ploch velmi sporadicky.

Vzhledem k dlouhodobému provozu areálu a k průmyslové zóně v těsné blízkosti záměru nebyl zpracováván podrobný ani dlouhodobý přírodovědný průzkum. Jednorázový průzkum byl v tomto směru proveden zpracovatelem a pro toto oznámení jej lze považovat za dostatečný.

Z globálního pohledu vlivu provozu zařízení na životní prostředí je také nutno zmínit významný vliv na snížení emisí uhlovodíků do ovzduší tím, že se zde ekologicky likvidují autovraky – tedy automobily s ukončenou životností, nevyhovující již emisním normám. Toto zařízení smluvně zajišťuje zpětný odběr společnosti VW Group (Škoda) a také BMW Group. Na tuto činnost je zástupci těchto společností certifikováno.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1. Obchodní firma:** AUTOVRAKOVIŠTĚ HEJTMÁNKA s.r.o.
A.2. IČ: 27173984
A.3. Sídlo (bydliště): K Podchlumí 1356, 293 01 Mladá Boleslav
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
 Jméno: **Kopecký Pavel**
 tel.: +420 606 112 347
 mail: info@autovrakovistehejtmanka.cz
 bydliště: Jana Palacha 1219, 293 01 Mladá Boleslav

ČÁST B**ÚDAJE O ZÁMĚRU****B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění:**

Rozšíření kapacity Autovrakoviště Hejtmánka.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru:

Roční maximální kapacita 1500 t.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Středočeský kraj, město Mladá Boleslav

Katastrální území: Mladá Boleslav

Parcelní čísla: č.p. 1356, p.č. 1179/2, p.č.1179/15 a st.p. 981, 5478 a 5479

Celkově dle „Územního plánu sídelního útvaru Mladá Boleslav“ se jedná o plochu urbanisticky zařazenou do zóny VD1 Drobná a řemeslná výroba.

Výtah z ÚPD:

A. Dominantní činnost :

Plochy pracovních aktivit určené pro umístění objektů lehké výroby - malovýroby, montážních a servisních provozů, živnostenských provozů, drobné řemeslné výroby a služeb, skladových objektů, parkoviště pro potřebu výše zmíněných zařízení.

Část areálu zasahuje do zóny bytové zástavby (viz Příloha č. 1). V této části dochází pouze ke shromažďování ostatních odpadů a materiálů k recyklaci. Tyto plochy jsou dočasně vyňaty ze ZPF.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Podnikatelským záměrem společnosti je sběr, výkup a zpracování autovraků a odpadů z autovraků, včetně vybudování dostatečných skladových kapacit pro shromažďování odpadů kategorie O a N, které budou při této činnosti vznikat.

Především zde bude prováděn odběr autovraků, které budou kompletně rozebírány na součásti. Pro zpracování autovraků je využita zděná budova, kde jsou vybudovány dvě demontážní haly, vybavené odsávacím zařízením, zvedáky a další technologií usnadňující demontáž autovraků. Kapalné náplně, autobaterie a další oddělené části jsou ukládány dle jednotlivých druhů odpadů do připravených nádob a kontejnerů a předány externím společnostem pro další zpracování. Náhradní díly připravené k nabídce zákazníkům se skladují v další části budovy.

Všechny odpady, které budou vznikat při ekologickém odstraňování autovraků, budou skladovány uvnitř objektu. Na zpevněné ploše za objektem budou skladovány pouze odstrojené karoserie, pneumatiky a plasty. Provoz zařízení bude probíhat v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky (vyhl. č. 352/2008 Sb.)

Od nejbližší obytné zástavby je hranice lokality záměru vzdálena cca 60 m. Celý technologický proces je orientován do dvora areálu, tudíž směrem od obytné zástavby, čímž je redukována hluková zátěž při demontáži autovraků a manipulaci s odpady.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Důvodem pro zřízení zařízení pro nakládání s autovraky je vybudování funkčního systému sběru tohoto odpadu v regionu. Společnost má uzavřeny smlouvy o zpracování autovraků vznikajících na území města Mladá Boleslav a přilehlých obcí, včetně služby dočasného odstavení vozu v případě zjišťování posledního majitele vozu před předáním obcí k likvidaci. Navýšení kapacity zpracovatelského zařízení vzešlo z potřeby řešit aktuální situaci společnosti.

Záměr není uvažován ve variantách. Umístění v daném prostoru daným způsobem řeší potřebu investora a je určeno konfigurací areálu.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Autovrak po přijetí do zařízení je odstaven na shromažďovací zpevněné ploše. Při skladování nesmí být nevypuštěné autovraky vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, a nesmějí být skladovány v poloze na boku a na střeše. Při volbě shromažďovacího místa jsou zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky a zabezpečení odpadu proti úniku a znehodnocení. Z této shromažďovací plochy zařízení je autovrak přemístěn pomocí manipulační techniky do demontážní haly tak, aby nedošlo k převrácení autovraku a tím např. ke zvýšenému nebezpečí samovolného vytékání kapalných náplní.

Zpracování je v závislosti na poptávce trhu buď komplexní demontáž, kdy jsou materiály demontovány a předány k využití, nebo druhý způsob, kdy je autovrak zbaven nebezpečných částí a je předán ke šředrování do smluvního zařízení a k vytrídění materiálů dochází až v PST (post schreder technology).

Motory, převodovky, části karoserie, pneumatiky a další části, které je možné využít na náhradní díly jsou po demontáži vhodně uloženy ve skladu. Pokud jsou zjištěna identifikační čísla motoru a karoserii, jsou na náhradním dílu označena, aby bylo v případě potřeby zjištěno z kterého autovraku daný díl pochází.

Vlastní demontáž probíhá tak, aby nedošlo k poškození části autovraků obsahujících náplně nebo demontovatelných součástí, které lze využít pro opětovné použití. Dále je prověřeno, zda autovrak neobsahuje části s obsahem olova, rtuti, kadmia a šestimocného chromu - tyto části se samostatně vyjmou – je-li to technicky proveditelné a uloží do označených nepropustných uzavíratelných nádob ve skladu nebezpečných odpadů. Po naplnění sběrového prostředku se předají dále osobě oprávněné ke konečnému zneškodnění.

Provozní kapaliny z autovraků jsou odstraněny pomocí odsávacího zařízení SEDA technik. Z agregátu vozidel se odčerpají provozní náplně:

- nafta 13 07 01 N, benzín 13 07 02,
- motorový, převodový olej a olej z rozvodovky ktg.č. 13 02 05 N,
- olej z hydrauliky ktg.č. 13 01 10 N,
- chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi ktg.č. 16 01 14 N, 16 01 15 O
- brzdové kapaliny ktg.č. 16 01 13 N,
- náplně klimatizačního systému. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému, přečistí se – recyklují - a jsou znovu použitelné.



Dále jsou u vlastní demontáže dodržovány následující postupy:

- Po převzetí se z autovraku bezprostředně vyjme baterie – ktg. č. 16 06 01 N (k dočasnému uskladnění slouží uzavíratelný kyselinovzdorný box od výrobce Mevatec Roudnice nad Labem o objemu 500 l) a popřípadě nádrž na zkapalněný nebo stlačený plyn (v případě alternativního paliva) – ktg. č. 16 01 16 N (rovněž se následně ukládá do zvláštního označeného kontejneru).
- Z autovraku se odstraní potencionálně výbušné součástky (airbagy) – ktg. č. 16 01 10 N, pokud je jimi autovrak vybaven, rovněž tento odpad je uložen ve skladu nebezpečných odpadů ve zvláštním označeném kontejneru.
- Pokud je to proveditelné, vyjmou se a zvlášť uskladní i všechny součásti obsahující rtuť ktg.č. 16 01 08 N
- Odděleně se vyjímají a skladují katalyzátory s obsahem drahých kovů z výfuku ktg.č. 16 08 01 N a dále dle možností využití veškeré kovové součásti obsahující měď, hliník, hořčík. Každý druh barevného kovu je shromažďován zvlášť v označených kontejnerech v uzamykatelném skladu. Rovněž jsou demontovány pneumatiky 16 01 03 O.
- Dle stupně požadované demontáže a požadované kvality kovového odpadu jako suroviny dochází k demontáži skla, vyjmutí sedadel, palubní desky, vnitřního čalounění a vnějších plastových dílů, kabelů atd. ktg. č. 16 01 20 O, 16 01 19 O a 17 04 11 O.
- Před demontáží kabeláže se odstraní veškeré elektronické zařízení – tj. řídicí jednotky, které mají povahu elektrošrotu – 16 02 16 O – tyto jsou shromažďovány ve skladu nebezpečných odpadů ve zvláštním označeném kontejneru a po jeho naplnění jsou předávány smluvní oprávněné firmě.
- V dalším kroku je z autovraku odstraněna veškerá kabeláž – ktg.č. 17 04 11 O. Tato se předává ke šředrování dalšímu zpracovateli, kde dojde k oddělení plastové části od měděné matrice.

- V posledním kroku se zpracuje čistá karoserie autovraku – odpad O – předáním konečnému zpracovateli.

Pokud není aktuálně na trhu odběratel vytříděných komodit, jsou autovraky po odstranění nebezpečných složek bez další demontáže předány ke šředrování na zařízení společnosti Kovošrot Group.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru

Zahájení a dokončení záměru: 1. čtvrtletí 2013.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčenými celky z výše uvedeného titulu bude město Mladá Boleslav, dále Středočeský kraj, jakožto vyšší územní celek.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odstavec 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Aktualizace Souhlasu s Provozním řádem zařízení:
Kolaudační rozhodnutí:

Krajský úřad Středočeského kraje
Městského úřadu Mladá Boleslav.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Záměr je umístěn na těchto pozemcích:

Číslo pozemku	Rozloha	Typ
981	506	Zastavěná plocha
6478	39	Zastavěná plocha
6479	64	Zastavěná plocha
1179/2	2524	Ostatní plocha (komunikace)
1179/15	1645	Orná půda (BPEJ IV)
1180/1	9446	Orná půda (BPEJ IV)

K provozování záměru bylo vydáno dočasné vynětí ze ZPF č.j. 146218/2012/KUSK z 1.11.2012 pro pozemky typu orná půda.

B.II.2. Voda

Zařízení nevyužívá technologickou vodu.

Spotřeba vody bude pouze pro sociální účely a bude odebírána z veřejného vodovodu. Průměrnou denní potřebu vody pro záměr lze při 4 zaměstnancích lze předpokládat ve výši cca 0,5 m³, roční potřebu max 120 m³.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Materiálový tok při recyklaci vozidel:

nejčastěji zastoupené autovraky jsou modely Škoda - tvoří 50% přijímaných autovraků

Z 1 autovraku vzniká:

Typ Škoda	100	120	Favorit	Felicia	ostatní
Kovy	618,4	643,51	591	709,81	643,51
Plasty	78,5	87	92	98,9	87
Pryž	49	48	44	72,7	48
Sklo	29,1	29	31	36,1	29
Kapaliny	28,8	34	31	33,1	34
Ostatní	36,2	53,49	56	45,39	53,49
Celkem (kg)	840	895	845	996	895

Z 1500 t autovraků může ročně vznikat následující množství odpadů v tunách:

Kovy	1100
Plasty	140
Pryž	80
Sklo	50
Kapaliny	70

V závislosti na typu autovraku (respektive původního automobilu) a především jeho kompletnosti se výše uvedeny hodnoty mohou měnit.

Při demontáži autovraku nejsou spotřebovány žádné suroviny.

Spotřeba elektrické energie souvisí s osvětlením, provozem technologických zařízení jako hydraulické zvedáky, zouvačka, elektronářadí a počítač (vč. vytápění kanceláře).

Zařízení při svém provozování produkuje emise do ovzduší, které jsou vzhledem ke specifičnosti práce neměřitelné (viz. práce s náplněmi obsahujícími organická rozpouštědla s těkavým podílem) a nevypouští žádné odpadní technologické vody do okolního prostředí.

Vzhledem k tomu, že zařízení, kde je nakládáno s nebezpečným odpadem je stavebně-technicky zabezpečeno proti vniknutí srážkových vod a nebezpečné odpady zde shromažďované jsou zabezpečeny proti samovolnému úniku mimo vlastní krytý objekt zařízení, může dojít pouze k drobným kontaminacím okolního prostředí při naskladňování a transportu odpadu od místa převzetí odpadu (autovraku) do místa vlastního procesu demontáže autovraku. Tyto úniky jsou řešeny jako havarijní stavy.

Vytápění dvou dílenských hal je řešeno lokálním topeništěm na pevné palivo – dřevo.

Prostor kanceláře je sezónně vytápěn elektrickým přímotopným tělesem.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál je napojen na silniční komunikaci I/R10 a II/610.

Skutečnost je taková, že 70 % autovraků přijede po vlastní ose a majitel většinou odjíždí MHD v těsné blízkosti areálu. Zbývající množství autovraků je naváženo odtahovou službou, která přepravuje 1-2 automobily.

Počet pohybů je tedy při předpokládaném množství 1500 autovraků/rok:

$1190 + 310 \times 2 = 1810$ pohybů/rok OA do 3,5 tuny, tzn. max 6 pohybů OA/den.

Nutno ještě připočítat OA zaměstnanců., kteří částečně využívají MHD a částečně vlastní dopravu. A dále zákazníků pro opětovně použitelné díly. Max. tedy 14 pohybů OA/den.

Převážení odpadů po demontáži autovraků k dalšímu využití probíhá nárazově – odprodej suroviny po větších dávkách. Odpady se odváží nákladními automobily, případně s návěsem. Počet těžkých nákladních vozů s návěsem, které odváží skelety do Kovošrotu, je při průměrném naložení 10 ks na soupravu, počítáno 150 pohybů/rok. Ve skutečnosti dochází k odvozu většího množství během 2-3 dnů v měsíci, kdy je transport TNA 4-5 nákladů za den, tzn. 8-10 pohybů TNA v jednom odvozovém dni obsáhne veškeré odpady a suroviny, které ze zařízení odchází.

B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Emise z liniových zdrojů. Příspěvek k emisím liniových zdrojů z provozu 20 pohybů OA/den a 10 pohybů TNA/den, přičemž tato přeprava TNA je provozována max. 2-3 dny v měsíci, je vzhledem k údajům ŘSD pro sčítací úsek silnice I/610 zcela zanedbatelný. Počet vozů zjištěných v tomto úseku při sčítání roku 2010 je cca 1800 OA/den a 260 TNA/den.

B.III.2. Odpadní vody

Záměr neprodukuje technologické odpadní vody.

Splaškové odpadní vody jsou dočasně řešeny svedením do jímky na vyvážení. V lokalitě je plánována přípojka městské kanalizace, kdy budou objekty smluvně připojeny po dohodě s VaK Mladá Boleslav.

Dešťové vody ze střechy jsou svedeny k zasakování v areálu.

B.III.3. Odpady

Odpady přijímané do zařízení

Kód odpadu	Název	Způsob nakládání
16 01 04 – N	Autovraky	Ekologická likvidace autovraku – odsátí, demontáž
16 08 01 - O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	Sběr a výkup, předává se k využití

Odpady, které mohou vznikat při provozu zařízení – nakládání s autovraky

Kód odpadu	Název	Způsob nakládání	Poznámka
13 01 10 – N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající ze v technologickém zařízení
13 02 05 – N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
13 02 08 – N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
13 05 03 – N	Kaly z lapáků nečistot	Ukládá se do bezodtokové, izolované jímky	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
13 07 01 – N	Topný olej a motorová nafta	Ukládá se do shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci autovraku
13 07 02 – N	Motorový benzín	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
14 06 03 – N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při technologických operacích
15 01 10 – N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad z pomocných ředidel, mycích prostředků – odmaštění
15 02 02 – N	Absorpční činidla, filtrační materiály znečištěné nebezpečnými látkami	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při technologických operacích
16 01 03 – O	Pneumatiky	Ukládány do samostatných kontejnerů a odváženy k recyklaci	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
16 01 06 - O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	Předání k dotřídění na šrédro nebo k využití a likvidaci jednotlivých materiálů	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
16 01 07 – N	Olejové filtry	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
16 01 08 – N	Součástky obsahující rtuť	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
16 01 10 – N	Výbušné součásti (např. airbagy)	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
16 01 11 – N	Brzdové destičky obsahující asbest	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáži) autovraku
16 01 12 – N	Brzdové destičky	Ukládá se do vyhrazené a	Odpad vznikající při

	neuvedené pod číslem 16 01 11	řádně označené shromažďovací nádoby	likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 13 – N	Brzdové kapaliny	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 14 – N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 16 - O	Nádrže na zkapalněný plyn	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 17 – O	Železné kovy	Ukládány do samostatných kontejnerů a odváženy k recyklaci	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 18 – O	Neželezné kovy	Ukládány do samostatných kontejnerů a odváženy k recyklaci	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 19 – O	Plasty	Ukládány do samostatných kontejnerů a odváženy k recyklaci	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 20 – O	Sklo	Ukládány do samostatných kontejnerů a odváženy k recyklaci	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 21 - N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 01 22 – O	Součástky jinak blíže neurčené	Ukládány do samostatných kontejnerů a odváženy k recyklaci, likvidaci	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 02 16 – O	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15	Shromažďovány ve zvláštním označeném kontejneru a po jeho naplnění jsou předávány smluvní oprávněné firmě	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 06 01 – N	Olověné akumulátory	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby – kyselinovzdorný box	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
16 08 01 – O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku
17 04 11 - O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Ukládá se do vyhrazené a řádně označené shromažďovací nádoby	Odpad vznikající při likvidaci (demontáží) autovraku

Sbírané a produkované odpady jsou v provozovně krátkodobě soustřeďovány do doby dalšího předání oprávněné osobě.

Odpady, které vznikají při provozu zařízení a při jeho údržbě jsou shromažďovány uvnitř nebo vně haly, v označených nádobách, označeny kódem a názvem odpadu, vybaveny identifikačním listem nebezpečného odpadu a předávány k likvidaci v souladu se zákonem o odpadech.

B.III.4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnosti havárie a vzniku nestandardní situace včetně následných environmentálních rizik nelze vzhledem k charakteru záměru vyloučit.

Jako možný zdroj havárie lze posuzovat manipulaci s kapalnými odpady. Tyto havarijní stavy jsou řešeny havarijním plánem. Společnost připraví s ohledem na rozšíření provozu havarijní plán pro případ úniku závadných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Tento bude realizován v rámci dokončování realizace rozšíření autovrakoviště a skladů odpadů. Riziko havárie nelze vyloučit ani při provozu dopravních prostředků v areálu- únik ropných látek. Tyto stavy budou také ošetřeny Havarijním plánem.

B.III.5. Hluk a vibrace

Jediným významným zdrojem hluku daného záměru je silniční doprava, která dle sčítání dopravy ŘSD vykazuje tyto údaje:

Silnice I/R10

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 1-0529)													... význam zkratek				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	2 613	839	219	201	223	1 363	261	7	0	0	5 726	23 762	59	29 547		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	3 231	1 037	277	249	282	1 721	306	9	0	0	7 112	24 367	52	31 531		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	1 068	343	75	82	76	468	148	3	0	0	2 263	22 250	75	24 588		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											550	2 837				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											498	2 374				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											5 482					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											18 047	2 931	1 187	22 165		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											4 264	529	318	5 111		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											1 510	461	301	2 272		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											3 859	423	168	292	43	4 785
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.08	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											4					

Silnice II/610

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 1-0610)														... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	101	57	10	35	13	40	39	0	6	8	309	2 173	58	2 540			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	125	71	13	43	17	52	46	0	7	10	384	2 304	52	2 740			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	40	23	3	14	4	11	22	0	2	3	122	1 846	74	2 042			
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												38	310				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												34	277				
Těžká nákladní vozidla - TNV																		
Hodnota TNV	voz/den														TNV	272		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												1 778	211	50	2 039		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												303	14	6	323		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												150	22	7	179		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												319	14	15	9	6	363
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS			
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.00	1.36	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																		
Cyklistická doprava	cyklo/den														C	327		

Při posuzování vlivu hluku rozšíření kapacity provozu Autovrakoviště Hejtmánka bylo přihlédnuto k závěrům Hlukové studie zpracované pro logistickou zónu CTPark Bezděčín, která měla jako jeden z měřících a výpočtových bodů stanoven v blízkosti Autovrakoviště Hejtmánka.

Při výpočtu Hlukové studie CTParku Bezděčín byla vypočtena hladina hluku denní 57,4 a noční 50,3 dB jako „Současný stav“ ve výpočtovém místě ul. Hilšerova č.p. 932. Po uvedení do provozu CTParku, kde se předpokládá 800 pohybů OA/den a 300 pohybů TNA/den byla vypočtena hladina hluku denní 57,4 a noční 50,3 dB jako „Po výstavbě“.

Vzhledem k příspěvku provozu Autovrakoviště Hejtmánka, kterému odpovídá 20 pohybů OA/ den a 2-3 dny v měsíci 8-10 pohybů TNA v odvozovém dni, lze konstatovat, že nárůst hladiny hluku bude zanedbatelný vzhledem k zátěži území ze stávající dopravy a budoucího provozu logistického centra CTPark Bezděčín.

B.III.6. Elektromagnetické a jiné záření

Při přípravě záměru ani při jeho provozování nebudou vznikat žádné druhy záření uvedených druhů, které by mělo vliv na okolí.

B.III.7. Zápach

Odpady a znečištěné sorbenty jsou skladovány krátkodobě, v uzavřených nádobách. Zápach obtěžující okolí se nepředpokládá.

B.III.8. Jiné výstupy

Jiné než uvedené výstupy z přípravy a provozování záměru týkající se vlivu tohoto záměru na okolní prostředí se nepředpokládají.

B.III.9. Doplnující údaje

Záměr je realizován na ploše dříve využívané jako sklad pohonných hmot pro ruskou armádu. Od doby tohoto využití došlo k rozsáhlé rekultivaci území, oblast byla zbavena kontaminace. Dle výsledků rozborů podzemní čerpané vody byl průzkum OPV a.s. již zastaven a lokalita byla označena jako vyhovující. Provoz autovrakoviště se nyní provozuje v nově zrekonstruovaných halách vybudovaných dle standardu Škoda Auto a.s. (nepropustné zajištěné podlahy, technologické vybavení), pro kterou zároveň společnost Autovrakoviště Hejtmánka zajišťuje zpětný odběr autovraků.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území je podle geomorfologického členění ČR (1996) začleněno následovně:

Systém :	Hercynský
Subsystém:	Hercynské pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Oblast:	Středočeská tabule
Celek:	Jizerská tabule
Podcelek:	Dolnojizerská tabule

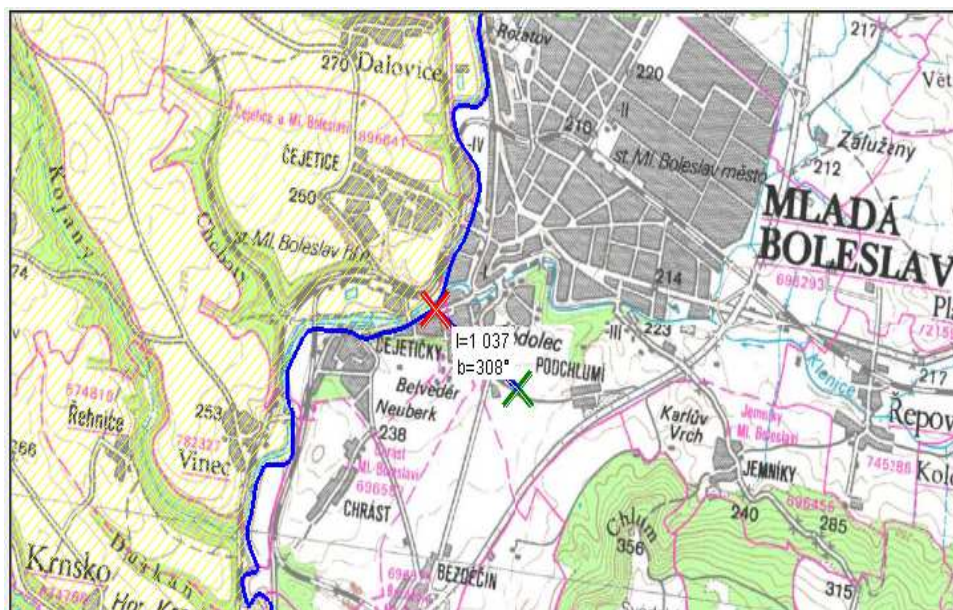
Reliéf terénu v širším zájmovém území je plochý až mírně vlnitý s údolím řeky Jizery.

Z hlediska geologického náleží oblast dolního Pojizeří útvaru svrchní křídly, která je součástí rozlehlé české křídové pánve, vzniklé v mezozoiku. Nejstarší křídová souvrství - cenoman a spodní turon jsou zachována často jako denudační zbytky na proterozoickém a paleozoickém podkladu, neboť naplňovala hlubší části depresí předkřídového útvaru. Jejich svrchní část tvoří slepence, jílovce a pískovce.

Vodohospodářský popis

Oblast, ve které leží posuzovaný areál, vodopisně náleží do povodí Labe, dílčí povodí Horní a Střední Labe. Hydrogeologicky spadá do útvaru podzemní vody ID 44300 Jizerská křída levobřežní. Drenážní bází širšího zájmového území je tok Jizery s jejími přítoky, číslo hydrologického povodí čtvrtého řádu 1-05-03-013. Tok Jizery je podle platné legislativy významným vodním tokem. Správcem toku i povodí je Povodí Labe s.p. Hradec Králové.

Nejbližším vodním tokem, ve vzdálenosti cca 1000 m je řeka Jizera.



Posuzovaný areál leží cca 3 km od hranice Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída.

Klimatické poměry

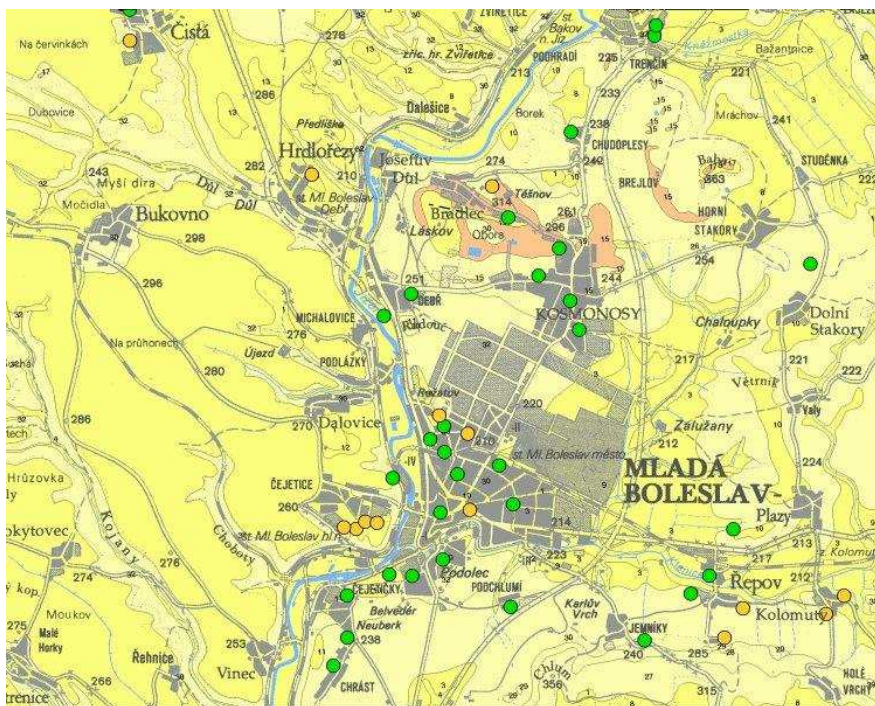
Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení škodlivinami znečišťujícími ovzduší jsou výsledky měření na imisních stanicích. Nejbližší imisní stanice je stanice **SMBO Mladá Boleslav** (staré číslo ISKO 1437). Jedná se požadovou stanicí umístěnou v městské obytné zóně. Stanice je umístěna ve sportovním areálu blízko sídliště. Cílem stanice je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Stanice je v provozu od roku 1998 a od zájmové lokality je vzdálená necelý 1 km východním směrem.

Naměřené hodnoty

Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky																		
				Rok: 2011														
				Kraj: Středočeský														
				Okres: Mladá Boleslav														
				Látka: PM ₁₀ - částice PM10														
				Jednotka: µg/m ³														
				Denní LV: 50,0														
				Denní MT: 0,0														
				Denní TE: 35														
				Roční LV: 40,0														
				Roční MT: 0,0														
Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	95% Kv	50% Kv	99,9% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
	Lokalita	Metoda	Datum					Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
SMBOA	ČHMÚ (1437) Mladá Boleslav	Automatizovaný měřicí program RADIO	233,0	~	82,4	23,0	141,8	59,5	55	22,6	41,9	20,8	19,1	40,1	30,4	22,66	364	
			14.11.	~	01.01.	109,0	14.11.	10.02.	55	102,2	89	91	92	92	24,6	1,89	1	

Příspěvek posuzovaného záměru bude zanedbatelný ve vlivu na imisní zátěž města Mladá Boleslav.

Radonové riziko je podle údajů uvedených v odvozené mapě radonového rizika (viz příložený výsek z mapy Středočeského kraje, kterou zpracoval v měřítku 1: 50 000 Český geologický ústav), charakterizováno v posuzované lokalitě areálu jako riziko nízké až přechodné.



ÚSES Středočeského kraje

Nadregionální a regionální ÚSES

Kostrou systému ekologické stability v oblasti Mladé Boleslavi je nadregionální biokoridor (NRBK) Jizery K 32 –Příhrázské skály až K 10, osy vodní, nivní a mezofilní hájová, jde o úsek údolní nivy procházející městem Mladá Boleslav vzdálený cca 2 km západním směrem od zájmového území. Do tohoto nadregionálního biokoridoru vyústuje lokální biokoridor Klenice.

Nejbližším prvkem regionálního ÚSES ve vzdálenosti cca 2,5 km severně od zájmového území je regionální biocentrum (RBC) 1236 Vrch Baba u Kosmonos o rozloze 50 ha určené k vymezení, zahrnuje přirozenou aktuální vegetaci dubohabřin, acidofilních březových, borových a jedlových dubin, mokřadních a pobřežních křovin a lesů, suťových a roklinových lesů, bučin a jedlin a přírodě cizích lesních kulticenóz. Toto RBC je spojeno krátkým nefunkčním úsekem regionálního biokoridoru (RBK) s RBC 1237 Borek ležícím v nivě Jizery na NRBK K 32.

Lokální ÚSES

Lokalita výstavby není součástí navrženého územního systému ekologické stability. Biokoridory probíhají mimo zájmové území.

Nejbližšími skladebnými prvky ÚSES jsou z hlediska plánované stavby lokální biokoridor Klenice (vymezený, existující, částečně funkční, modální biokoridor) a biokoridor Zálužanská vodoteč (navržený, existující, převážně nefunkční biokoridor) spojující regionální biocentrum Baba s lokálním biokoridorem Klenice. Lokální biokoridor Klenice je dostatečně dimenzován a na celém území splňuje požadavek na minimální šířku 15 m.

V zájmovém území nejsou dle § 6 zákona č.114/1992 Sb žádné registrované prvky VKP ani žádné významné krajinné prvky navržené k registraci a realizaci stavby, ani nebudou negativně ovlivněny žádné významné krajinné prvky v okolí lokality posuzovaného záměru.

Všetchna biocentra a biokoridory a VKP se nacházejí v dostatečné vzdálenosti a nebudou stavbou ani jejím provozem dotčeny.

Krajina

Krajina v okolí se dá charakterizovat jako smíšená zóna, oblast soustředění komerčních aktivit na okraji tradičně průmyslového sídelního celku a oblast bytové zástavby. Charakter okolní krajiny ovlivňuje blízkost dálnice, silnice 1. třídy a vedení vysokého napětí. Vzhledem k umístění uvnitř stávajícího areálu na okraji sídelního celku je tato možnost využití vhodná.

Záměr je situován ve stávajícím objektu, tudíž neovlivní stávající pohledový charakter území a krajinný ráz. Pro zajištění zachování pohledového charakteru krajiny bude provoz řízen tak, aby skelety autovraků byly vršeny na ploše uspořádaně, maximálně ve třech vrstvách a s dostatečnou četností vyvážení.

Zvláště chráněná území

Zájmová lokalita není součástí chráněné oblasti, CHKO Český ráj, která je vzdálena cca 11 km severovýchodním směrem.

V okolí lokality se vyskytují 4 stávající ZCHÚ (zvláště chráněné území):

- Národní přírodní památka 359 (NPP) **Radouč** (1,47 ha) ve vzdálenosti cca 1,9 km SZ směrem od zájmového území - významná xerothermní lokalita s výskytem zvláště chráněných druhů – hlavně devaterky poléhavé.
- Přírodní rezervace 515 (PR) **Vrch Baba u Kosmonos** (242,7 ha) ve vzdálenosti cca 2,4 km SV směrem od zájmového území – dva výrazné čedičové vrcholy s teplomilnou květenou obklopenou smíšeným lesem, typická ukázka středočeského chlumu s hájovou květenou.
- Přírodní památka 1967 (PP) **Podhradská tůň** (3,07 ha) ve vzdálenosti cca 3,9 km S směrem od zájmového území – slepé rameno Jizery, lužní les a drobné vodní plochy, botanicky zajímavé území
- Přírodní památka 1983 (PP) **Lom u Chrástu** (1,47 ha) ve vzdálenosti cca 5,2 km JZ směrem od zájmového území - území významné paleontologicky, významný opěrný profil pro statigrafii české křídy.

Přírodní parky

V blízkém okolí zájmového území se nenachází přírodní park ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V okolí zájmového území se nachází několik přírodních parků ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

- Přírodní park **217 – Chlum** o rozloze 1 320,98 ha ve vzdálenosti cca 2 km východně od zájmového území je nejbližším přírodním parkem, který zahrnuje celé území komplexu Chlum.
 - Přírodní park **216 – Jabkenicko** o rozloze 1 701,97 ha ve vzdálenosti cca 10 km východně od zájmového území – cenné území zahrnující i Jabkenickou oboru se soustavou rybníků, lesních komplexů a mokřadů
 - Přírodní park **215 – Čížovky** o rozloze 386,73 ha ve vzdálenosti cca 10 km jihovýchodně od zájmového území – údolní niva Křašovského potoka se soustavou rybníků a přilehlých lesů.
- Území těchto tří přírodních parků Chlum, Jabkenicko a Čížovky jsou propojena Naučnou stezkou přírodními parky.

Je možno prohlásit, že vliv daného záměru na tato ZCHÚ je nulový.

Soustava NATURA 2000

Ptačí oblasti

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenalézá žádná vyhlášená ptačí oblast.

Nejbližše zájmovému území leží Ptačí oblasti Českolipsko Dokeské pískovce a mokřady a Rožďalovické rybníky:

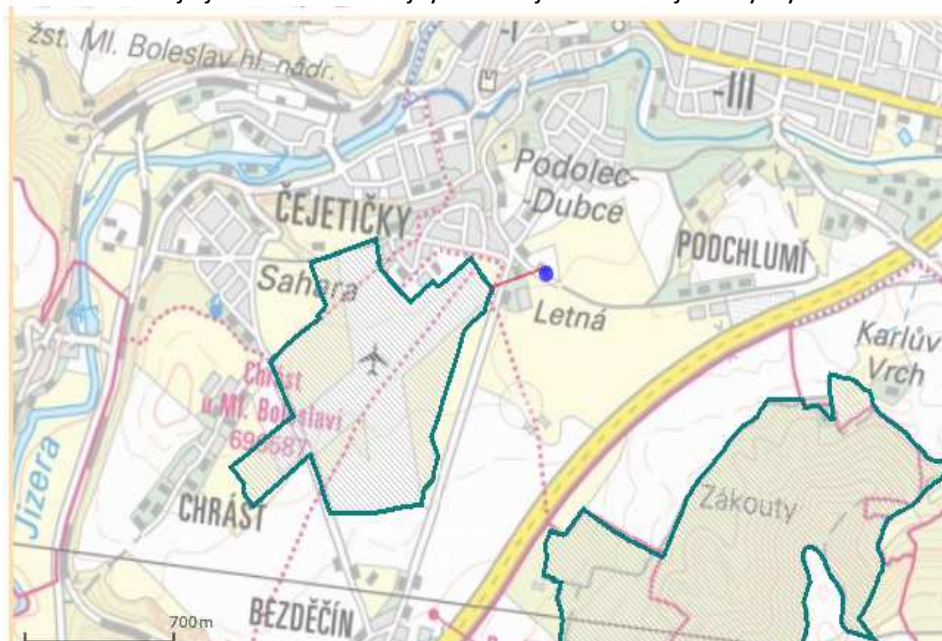
- Ptačí oblast **Českolipsko Dokeské pískovce a mokřady** – dle nařízení vlády č. 598/2004 Sb., o rozloze 9 409,72 ha se rozkládá cca 16 km severozápadně od zájmového území. Dominantami navržené ptačí oblasti jsou rybníky Novozámecký, Břehyně a Heřmanický. Všechny se vyznačují rozsáhlými

litorálními porosty a společně hostí nejpočetnější českou populaci jeřába popelavého (*Grus grus*). Z dalších významných druhů zde hnízdí slavík modráček (*Luscinia svecica*), bukač velký (*Botaurus stellaris*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), sýkořice vousatá (*Panrus biarmicus*) a cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*). Na rybníky z hnízdišť v okolních v lesích zaletuje orel mořský (*Haliaeetus albicilla*). Ve východní části území se vyskytují rozsáhlé borové lesy na písčitém podkladě, které dávají prostor početným populacím lelka lesního (*Caprimulgus europaeus*) a skřivana lesního (*Lullula arborea*).

· Ptačí oblast **Rožďalovické rybníky** – dle nařízení vlády č. 598/2004 Sb., o rozloze 6 616,37 ha se rozkládá cca 17 km jihovýchodně od zájmového území. Ptačí oblast Rožďalovické rybníky je tvořena volnou soustavou rybníků malé až střední velikosti (1,56 - 65,81 ha) ležících v lesnaté oblasti na rozhraní Nymburska a Jičínska. Většina rybníků je přitom obklopena lesními porosty (převážně doubravami), což má značný vliv na složení avifauny. Na Pílském rybníce bylo v roce 1979 zjištěno jedno z prvních hnízdění jeřába popelavého (*Grus grus*) v Čechách. V současnosti hnízdí tento druh v oblasti Rožďalovických rybníků pravidelně v počtu 3-7 párů. V rákosinách hnízdí početně moták pochop (*Circus aeruginosus*), v posledním desetiletí se zde opět častěji objevuje bukač velký (*Botaurus stellaris*) a bukáček malý (*Ixobrychus minutus*). Dalšími významnými druhy rákosin jsou chřástal kropenatý (*Porzana porzana*) a chřástal malý (*Porzana parva*). Od roku 1995 v oblasti pravidelně hnízdí jeden až dva páry orla mořského (*Haliaeetus albicilla*). V oblasti hnízdí i další významné druhy ptáků, např. čáp černý (*Ciconia nigra*), čírka modrá (*Anas querquedula*), čírka obecná (*Anas crecca*), lžičák pestrý (*Anas clypeata*), chřástal polní (*Crex crex*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), lelek lesní (*Caprimulgus europaeus*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), konipas luční (*Motacilla flava*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*), strnad luční (*Miliaria calandra*). Vzácně zde hnízdí také ostralka štíhlá (*Anas acuta*). Za tuhu se na lokalitě vyskytuje až 3 000 - 4 000 vodních ptáků, včetně hus.

Evropsky významné lokality (EVL)

· EVL **Bezděčín** (CZ0213776) byla vyhlášena nařízením vlády ČR č.132/2005 Sb. na ploše 81,18 hektarů. Jedná se o sportovní letiště na jz. okraji Mladé Boleslavi na terase nad řekou Jizerou, v místech zvaných „Na hejtmánce“, v blízkosti zájmového území – viz. Vzdálenost na obrázku. Biotou je pravidelně sečený trvalý travní porost. Předmětem ochrany EVL je výskyt početné populace sysla obecného a lokalita je jednou z osmi nejvýznamnějších lokalit jeho výskytu.



· EVL **Horní Stakory** (CZ0213786) ve vzdálenosti cca 6 km severovýchodně od zájmového území byla vyhlášena nařízením vlády ČR č.132/2005 Sb. na ploše 1,11 ha. Jedná se o malý rybníček a extenzivně využívané koupaliště na okraji obce Horní Stakory, asi 5 km sv. od Ml. Boleslavi. Malý rybník je bohatě zarostlý litorálem (Typha sp., Phragmites sp.), koupaliště se šikmými břehy tvořenými betonovými panely (dobře ukryty pro čolky ve škvírách mezi panely). Koupaliště plně osluněno, rybník částečně zastíněný. Předmětem ochrany EVL je čolek velký.

Ve vzdálenějším okolí zájmového území se nacházejí další evropsky významné lokality soustavy Natura 2000. Tyto lokality se nacházejí ve vzdálenosti 7 - 10 km. Konkrétně se jedná o následující lokality:

- EVL **Rečkov**: lokalita se nachází cca 7,5 km severozápadně od zájmového území
- EVL **Klokočka**: lokalita se nachází cca 8,1 km severoseverozápadně od zájmového území
- EVL **Valcha**: lokalita se nachází cca 9,2 km severozápadně od zájmového území

C.2. Stručná charakteristika stavu těch složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Žádná ze složek životního prostředí při realizaci záměru, za běžného provozu ani při eventuálním odstraňování záměru nebude významně ovlivněna.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby a přítomnosti objektů služeb a lehké výroby umístěných v této lokalitě se nepředpokládají.

Vlivy na ovzduší a klima

Celkově lze konstatovat, že realizací záměru je dosahováno velmi malých koncentrací emisí z technologie demontáže autovraků s nevýznamnými vlivy na ŽP – není klasifikováno jako zdroj znečištění ovzduší.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nepředpokládá se, provoz je technologicky zajištěn proti únikům ropných látek. V areálu jsou funkční vrty ke sledování znečištění podzemní vody, které však bylo v roce 2009 zastaveno, z důvodu dlouhodobě vyhovujících výsledků odebíraných vzorků.

Vlivy na půdu

Jak je uvedeno ve statí B.II.1., realizace probíhá částečně na orné půdě, která však je dočasně vyňata ze ZPF.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V oblasti záměru se nenalézají využitelná ložiska nerostných surovin ani poddolované území. V tomto směru tedy provozování záměru jako celku nebude mít vliv na horninové prostředí.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.

Dle místního šetření se nejedná o zásah do zeleně. Záměr nebude mít z tohoto hlediska pozorovatelný vliv.

Vlivy na krajinu

Vzhledem k charakteru a umístění záměru v blízkosti průmyslové zóny Bezděčín nebude ovlivněna krajina a její ráz v míře překračující únosnou mez.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv na kulturní památky je možno vyloučit vzhledem k umístění.

Vliv na hmotný majetek je nulový, nedojde k žádným úpravám.

Jiné vlivy

Nepředpokládá se.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k umístění záměru a stávajícímu dlouhodobému provozu zařízení lze konstatovat, že vliv je zanedbatelný.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace a provozování záměru ani případné odstranění záměru nebudou mít přeshraniční vliv.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP

Prevence nepříznivých vlivů je u daného záměru řešena používáním moderních technologií k vypouštění provozních kapalin a demontáž autovraků. Tyto technologie se stále zdokonalují směrem k minimalizaci manuální práce a minimalizace negativního vlivu na pracovní a životní prostředí. Provoz také musí reagovat na požadavky automobilového průmyslu, který klade na demontáž autovraků a kvalitu provozu místa zpětného odběru výrobce Škoda Auto stále vyšší nároky.

Veškeré případné negativní vlivy záměru budou řešeny dle složkových zákonů na ochranu životního prostředí.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení, použité podklady

Podklady použité při zpracování oznámení se jeví jako dostatečné pro zhodnocení vlivů realizace i provozování záměru na životní prostředí.

Při hodnocení vlivů bylo použito podkladů předaných firmou Autovrakoviště Hejtmánka s.r.o., příslušných obecně platných právních předpisů, odborné literatury, archivu zpracovatele a vlastního místního šetření, včetně fotodokumentace vlastní i přejaté.

Stručný výčet odborných podkladů:

- údaje a mapa katastru nemovitostí
- provozní řád stávajícího zařízení
- identifikační listy nebezpečných odpadů
- roční hlášení produkce odpadů
- vyšší geomorfologické jednotky České republiky
- příslušné listy ÚSES zájmové oblasti
- legislativní předpisy platné v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví
- výsledky rozborů společností OPV a.s. odebraných vzorků podzemní vody z vrtů
- hluková studie CTPark Bezděčín, Akustika Praha s.r.o., 2011

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr není předkládán ve variantách co se týká umístění ani technologického řešení.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová i další dokumentace je citována v textu Oznámení, popř. doložena v přílohách, které jsou zařazeny za textovou částí.

Dokumentace čerpá také z Hlukové studie zpracované pro CTPark Bezděčín, v září 2011, společností Akustika Praha s.r.o.

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Aktivity investora nebudou zatěžovat životní prostředí více, než je uvedeno v tomto oznámení.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Rozšíření kapacity Autovrakoviště Hejtmánka nemá významný vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel v dané lokalitě. Má zcela zanedbatelný vliv na imisní a hlukovou zátěž prostředí vzhledem k hodnotám stávajícího pozadí na okraji města Mladá Boleslav, kde se v současné době buduje rozsáhlá průmyslová zóna.

Zařízení přispívá svou činností k minimalizaci zátěže životního prostředí vznikající jak provozem automobilů s nevyhovujícími emisními limity, tak odstavenými autovraky v obcích a volné přírodě, neboť je jedním z certifikovaných zpracovatelů autovraků pro výrobce a dovozce automobilů v ČR.

Po zhodnocení všech podkladů D O P O R U Č U J I rozšíření kapacity Autovrakoviště Hejtmánka.

ČÁST H
PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Situace záměru

Příloha č. 2 – Autorizace zpracovatele oznámení

Příloha č. 3 – Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 45i zákona č. 114/92 Sb.