

## Možnosti energetického využití TAP v Teplárně ŠKO-ENERGO s.r.o.

1. Byli jste jako potenciální odběratel tohoto produktu (míněno TAP) informováni o všech technologických úskalích a podmínkách jeho možného užití v režimu spoluspalování s Vaší schválenou palivovou základnou?
2. Můžete vůbec spálit plánovanou roční výrobu TAP, kterou má produkovat budoucí Centrum průmyslového zpracování komunálního odpadu společnosti COMPAG Mladá Boleslav s.r.o.? Tedy cca 30 tisíc tun ročně? Míněno s ohledem na Vaše stávající smluvní závazky na odběr biomasy od družstva EKOVER, drcených dřevěných palet KUKU s.r.o., či dalších dodavatelů?
3. Jaké jsou Vaše konkrétní požadavky na kvalitu TAP? Má být peletizované? Jaké jsou Vaše požadavky na obsah chloru, či stran obsahu dalších konkrétních prvků? Má to být certifikované palivo?
4. Jaké jsou prosím nejvýznamnější úpravy, které budete muset provést na Vaší stávající technologii dopravy paliva, spalování, spalinových cestách, dalšího nakládání se vzniklým odpadem, kontinuálním monitoringu apod.? Stačí stručný popis typu- nový dopravník, přidat to, ubrat ono, přenastavit etc. Lze-li to ovšem takto stručně popsat. Což patrně není úplně jisté.
5. Jak bude produkováno TAP dopravováno do areálu ŠE?
6. Máte představu o časové náročnosti těchto nutných úprav, včetně změny palivové základny a integrovaného povolení pro Teplárnu ŠE ?
7. Stejný dotaz ve smyslu finanční náročnosti téhož.
8. Máte nějakou třetí stranou garantováno pokrytí nákladů na tyto investice? Nebo budou náklady vykryty nějakou budoucí protihodnotou, benefitem apod.?
9. Existuje nějaký Váš smluvní závazek odebírat v budoucnu TAP z „Centra“ ve východní průmyslové zóně? Eventuálně v jakém množství a v jaké kvalitě?
10. Existuje nějaká garance ze strany „Centra“ o konzistenci a kvalitě budoucích dodávek TAP pro ŠE? Obdobně i ve smyslu fixace cen tohoto produktu pro ŠE?
11. Byly již provedeny nějaké testy, které by konkrétní možnosti spoluspalování TAP z „Centra“ ve Vašich zařízeních prověřily?

Odpovědi ŠKO-ENERGO na výše uvedené otázky.

1. Š-E bylo informováno o záměru stavby třídícího centra s finální výrobou TAP a vyzváno ke spolupráci v oblasti jeho energetického využití. Compag předložil předpokládané složení výsledného materiálu. Následně byla uzavřena smlouva o uzavření budoucí smlouvy o dodávkách pevného paliva, ve které ŠE definovalo fyzikálně-mechanické a chemické vlastnosti, včetně požadavků na hodnocení nebezpečných vlastností.
2. Š-E může spálit cca 30 000 tun TAP.
3. TAP musí být certifikovaným palivem v peletizované formě s konkrétními požadavky na granulometrii a sypanou hmotnost. Požadavek na obsah chloru a těžkých kovů je obsahem smlouvy.
4. Š-E je plánuje doplnění technologie o nové logistické trasy.
5. Doprava TAP se předpokládá nákladními vozy, obdobně jako je to u biomasy.
6. Š-E předpokládá realizaci technologie v letech 2013 – 2014 a zkušební spalování v roce 2014, tak aby v tomto roce mohla být provedena změna integrovaného povolení.
7. –
8. Š-E plánuje investici do této technologie s návratností investovaných prostředků.
9. Existuje již v bodě 1. citovaná smlouva o uzavření budoucí smlouvy o dodávkách pevného paliva.
10. Š-E bude požadovat certifikaci TAP a průběžné dokladování kvality v souladu se smlouvou.
11. Testy zatím nebyly prováděny.