

# Město jako obývánk

Ekocentrum Mladá Boleslav  
19. 4. 2012

Robert Sedlák  
Nadace Partnerství  
[www.nadacepartnerstvi.cz](http://www.nadacepartnerstvi.cz)

Robert Sedlák  
[robert.sedlak@nap.cz](mailto:robert.sedlak@nap.cz)



nadace

**partnerství**

| LIDÉ A PŘÍRODA

- od roku 1991 / sídlo v Brně / tým cca 25 lidí
- **nadační příspěvky (granty)**
- **odborná asistence**
- **vzdělávání**
- **programy s důrazem na udržitelný rozvoj / komunitní rozvoj**

*Neříkáme: „My k vám přijedeme a vyřešíme problém za vás“.*

*Říkáme: „My vám pomůžeme, abyste problémy uměli řešit sami“.*





## program PROSTORY

**kvalita veřejných prostranství a udržitelných sídel  
zapojování veřejnosti do rozhodování**

**přenos zkušeností:**

Jan Gehl / Gehl Architects

Project for Public Spaces, New York

Nick Wates – Akční plánování

Střední Evropa + Balkán

**vlastní projekty**

**pod hlavičkou**

**Partnerství, o.p.s.**



## obsah

### **proč není město naším obyvákem?**

minulých 100 let ve vývoji měst a společnosti

živé nebo mrtvé město – otázka nabídky a životního stylu

(hardware + software)

### **jak to udělat, abychom si město užívali?**

kvality veřejného prostoru

příklady

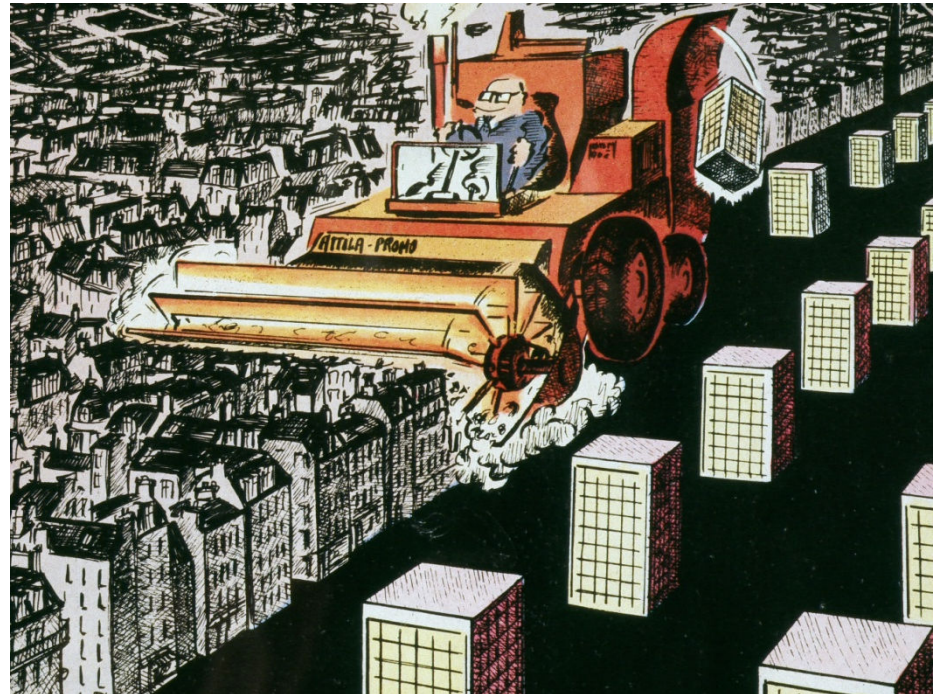
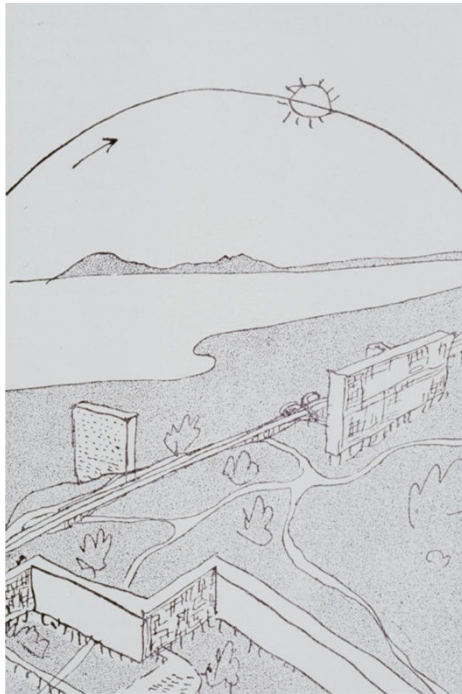
### **závěr: doporučení, odkazy**



neudržitelnost současných měst

## moderní urbanismus a využití území

- funkční zónování, velké vzdálenosti mezi cíli
- veřejné prostory = místa, která zbyla mezi budovami



neudržitelnost současných měst

## rozpínání města do krajiny – sídelní kaše, brownfields

- suburbanizace
- závislost na dopravě, odcizení, parazitování na centru
- stavění na zelené louce atraktivnější než obnova





neudržitelnost současných měst

## doprava

- rychlost – změna měřítka, změna vnímání vzdálenosti
- hluk, CO<sub>2</sub>, škodlivé emise, prach
- zahlcení měst dopravou



NOT THE CAR BUT THE SUBURBAN HOME IS THE DEADLY WEAPON



DAILY SUBURBAN MORTARFIRE AGAINST URBAN CENTERS

neudržitelnost současných měst

## doprava

- „privatizace“ veřejného prostoru parkováním
- vytlačení ostatních druhů dopravy (cyklistů a pěších)
- vytlačení dalších funkcí spojených s pobytem





neudržitelnost současných měst

**energie, suroviny, odpady**

**globální změny klimatu**

**zdravotní stav populace**

**ekonomická udržitelnost – státní dluhy,...**

**hledání odpovědi na otázku udržitelnosti města zahrnuje i řešení těchto problémů**

**je však nutný celostní, mezioborový přístup, politická vůle a vůle ke změně životního stylu**

**město  
s lidským měřítkem  
jako strategie**

**živé nebo mrtvé město?**





veřejný život se skládá z těchto typů aktivit:

**a) nezbytné - téměř nezávislé na vnějším prostředí**





veřejný život se skládá z těchto typů aktivit:

**b) volitelné - nad rámec nezbytných aktivit**





veřejný život se skládá z těchto typů aktivit:

**c) společenské - závisí na přítomnosti jiných lidí**

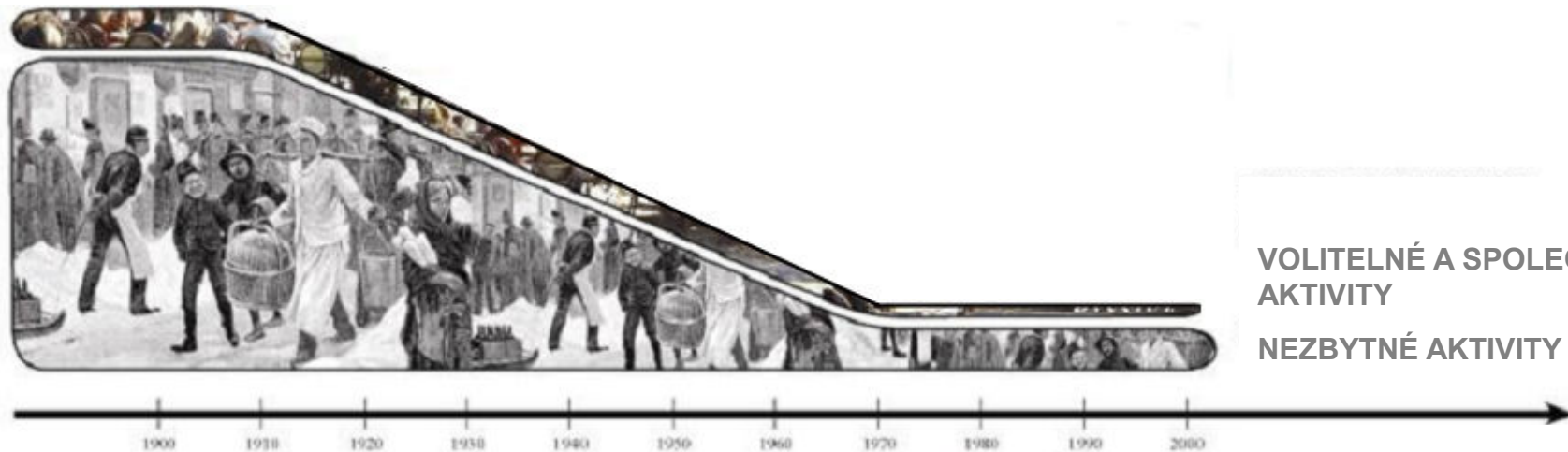


co určuje život na veřejných prostranstvích?

co platilo před sto lety, dnes už neplatí...

1900

2000



VOLITELNÉ A SPOLEČENSKÉ  
AKTIVITY

NEZBYTNÉ AKTIVITY

INVAZE AUTOMOBILŮ

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

PĚŠÍ ZÓNY

ZKIDŇOVÁNÍ DOPRAVY

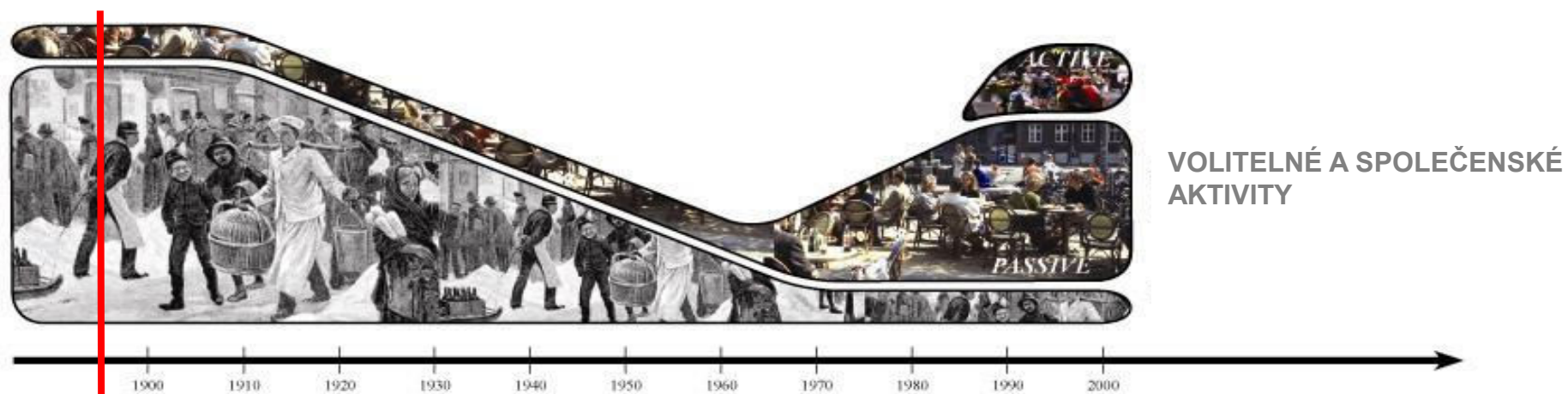
Jan Gehl a kolektiv  
NEW CITY LIFE  
Kodaň 2006



1900 – 2000: od nezbytných aktivit k volitelným

## 1.) potřeby lidí se mění

- snižuje se hustota osídlení a počet členů domácnosti
- počet nezbytných aktivit se snížil



v roce 1900 žilo  
v tomto domě  
9x více lidí než  
dnes

1900 – 2000: od nezbytných aktivit k volitelným

## 2.) nové technologie mění životní styl

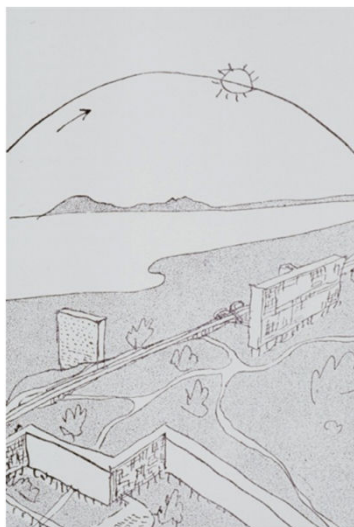
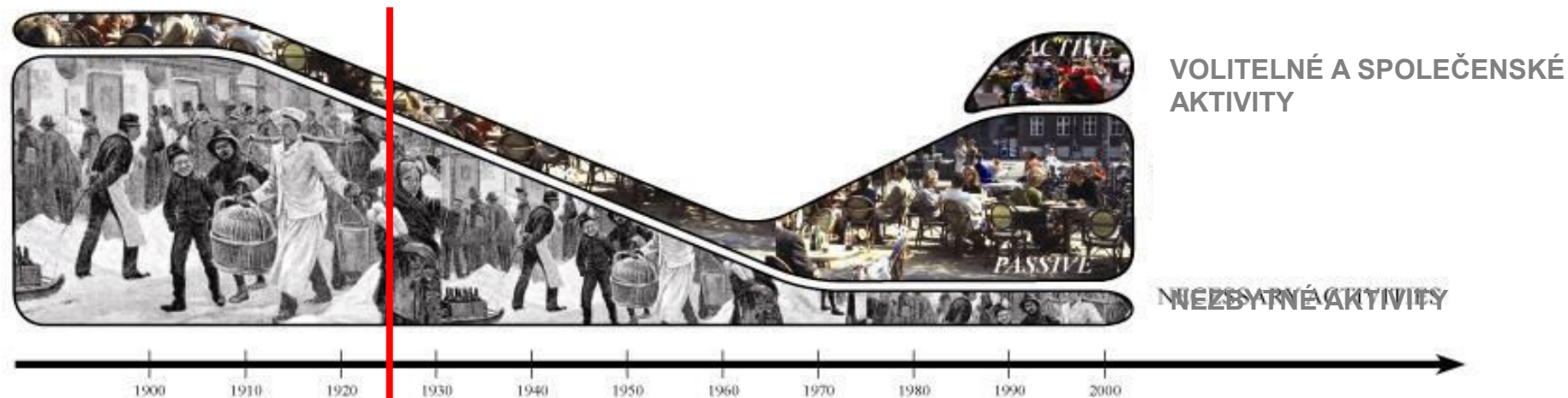


- Přímá setkání lze nahradit nepřímou komunikací
- Aktivní zážitek může být nahrazen sledováním obrazu odjinud
- Spontánní účast v místě nahrazena přesunem za vybranými přáteli



1900 – 2000: od nezbytných aktivit k volitelným

### 3.) chyby moderního urbanismu

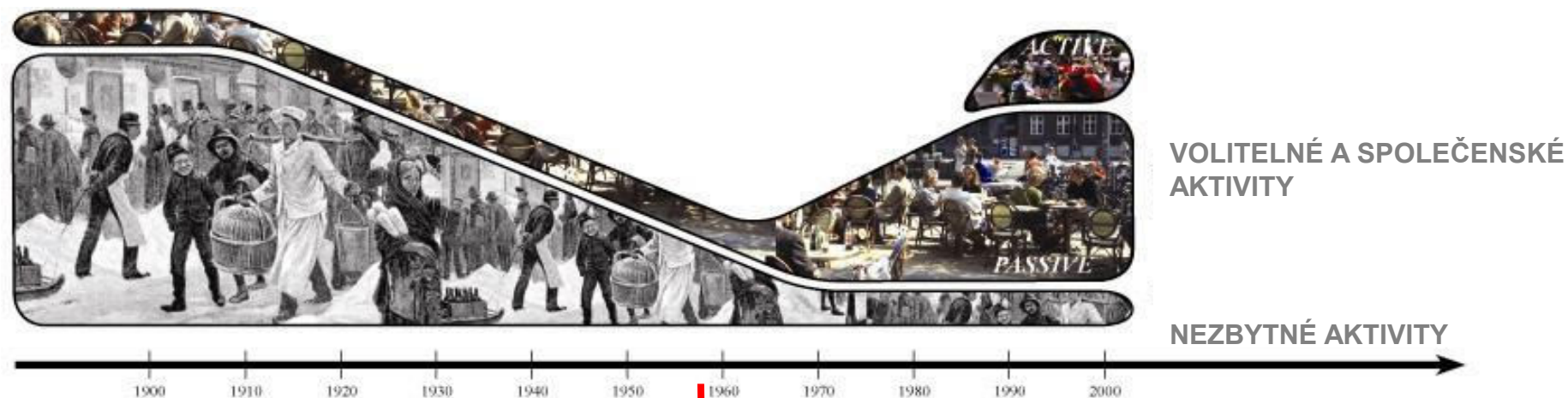


funkční zónování  
zeleň a slunce pro každého  
zrušení formy náměstí a ulic



1900 – 2000: od nezbytných aktivit k volitelným

## 4.) závislost lidí na autech

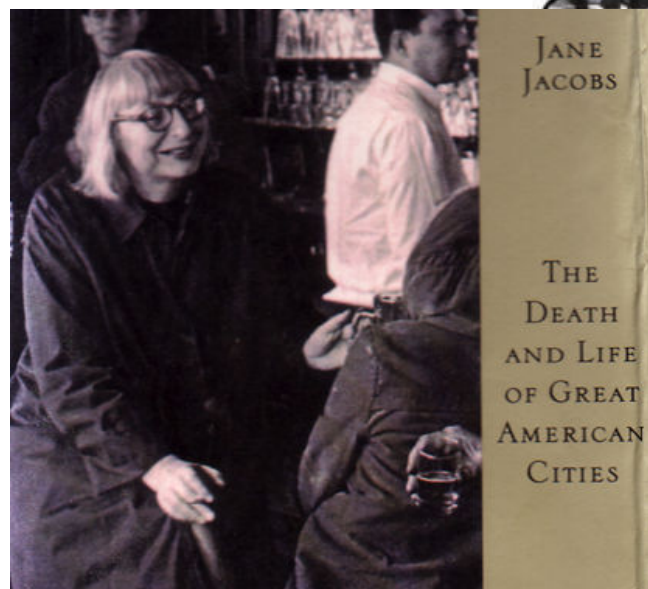
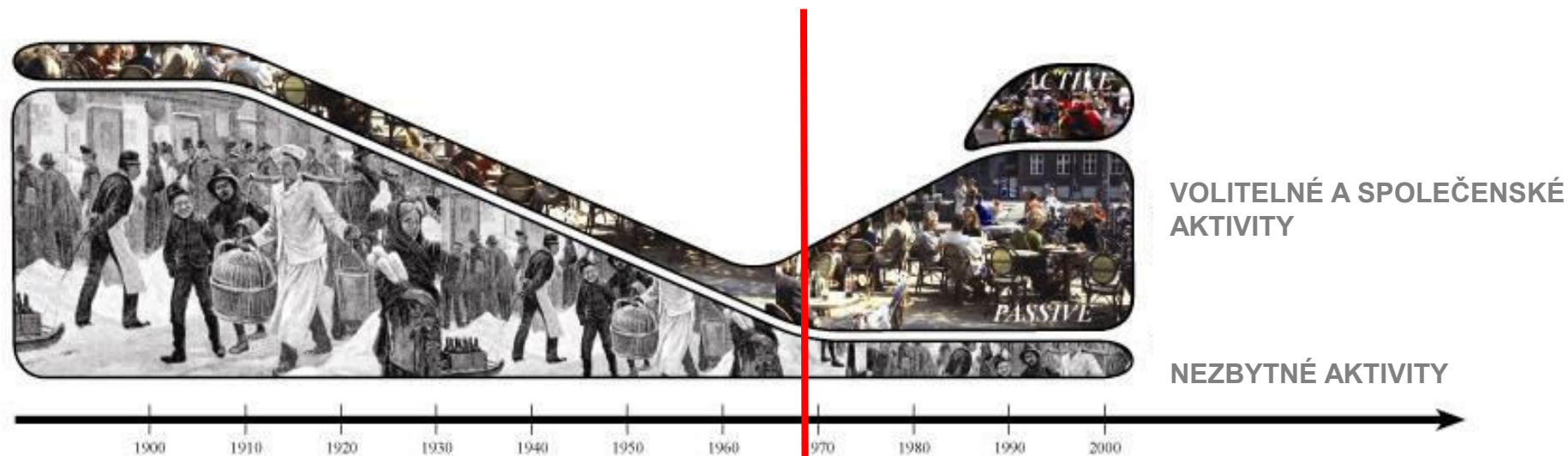


LIDÉ A PŘÍRODA

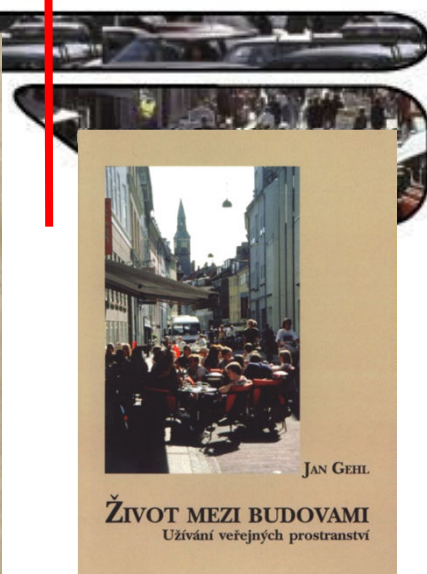


1900 – 2000: od nezbytných aktivit k volitelným

## 5.) renesance zájmu o život na veřejných prostranstvích



b



INVAZE AUTOMOBILŮ  
VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ  
PĚŠÍ ZÓNY  
ZKIDŇOVÁNÍ DOPRAVY

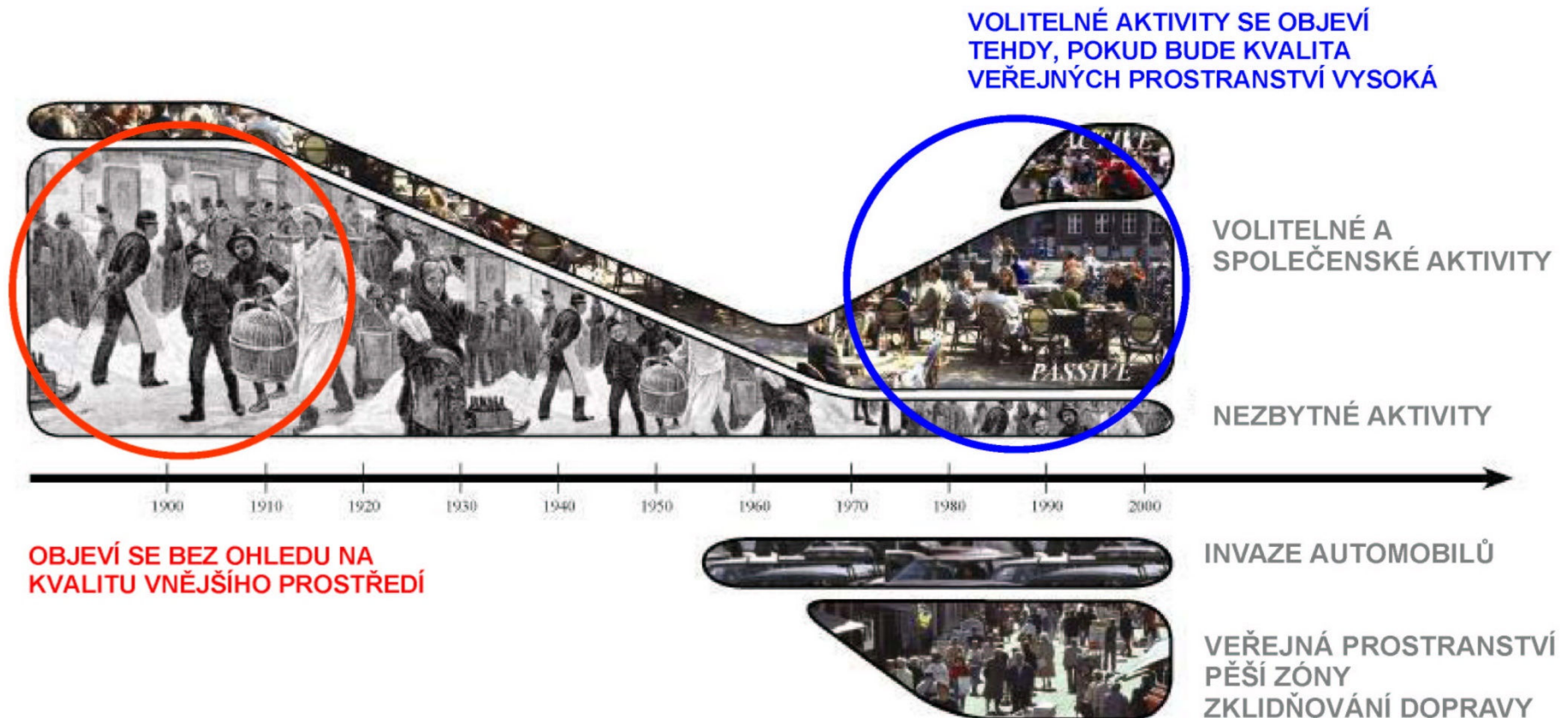
LIDÉ A PŘÍRODA

počet nezbytných aktivit se výrazně snížil.

chceme-li udržitelná města,

**musíme zlepšit možnosti pro volitelné a společenské aktivity**

**= vytvářet veřejná prostranství vysoké kvality**





**chceme-li vytvářet živá města, můžeme udělat toto:**

**1) pozvat více lidí**

**2) umožnit lidem strávit zde delší dobu**



**živé město = počet lidí x strávený čas**

**pomalá doprava**

**dlouhé pobyty**

**živé město / soft city = město zaměřené na pohodlí lidí, nikoli aut  
= město s lidským měřítkem, mixem funkcí, živým parterem a  
pomalou dopravou**

takové město zároveň naplňuje principy udržitelnosti:

- šetří plochu
- šetří energii (je kompaktní, úspory v dopravě)
- podporuje sociální vztahy
- podporuje zdraví (podmínky pro přirozený pohyb)
- je atraktivní



# soběstačné čtvrti a promísení funkcí

## koncept „urban village“:

- místo kde lidé mohou bydlet i pracovat

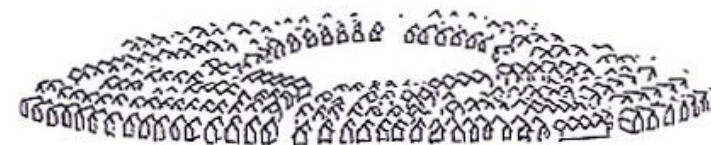
CITY & PARASITE



CITY WITHOUT SUBURB



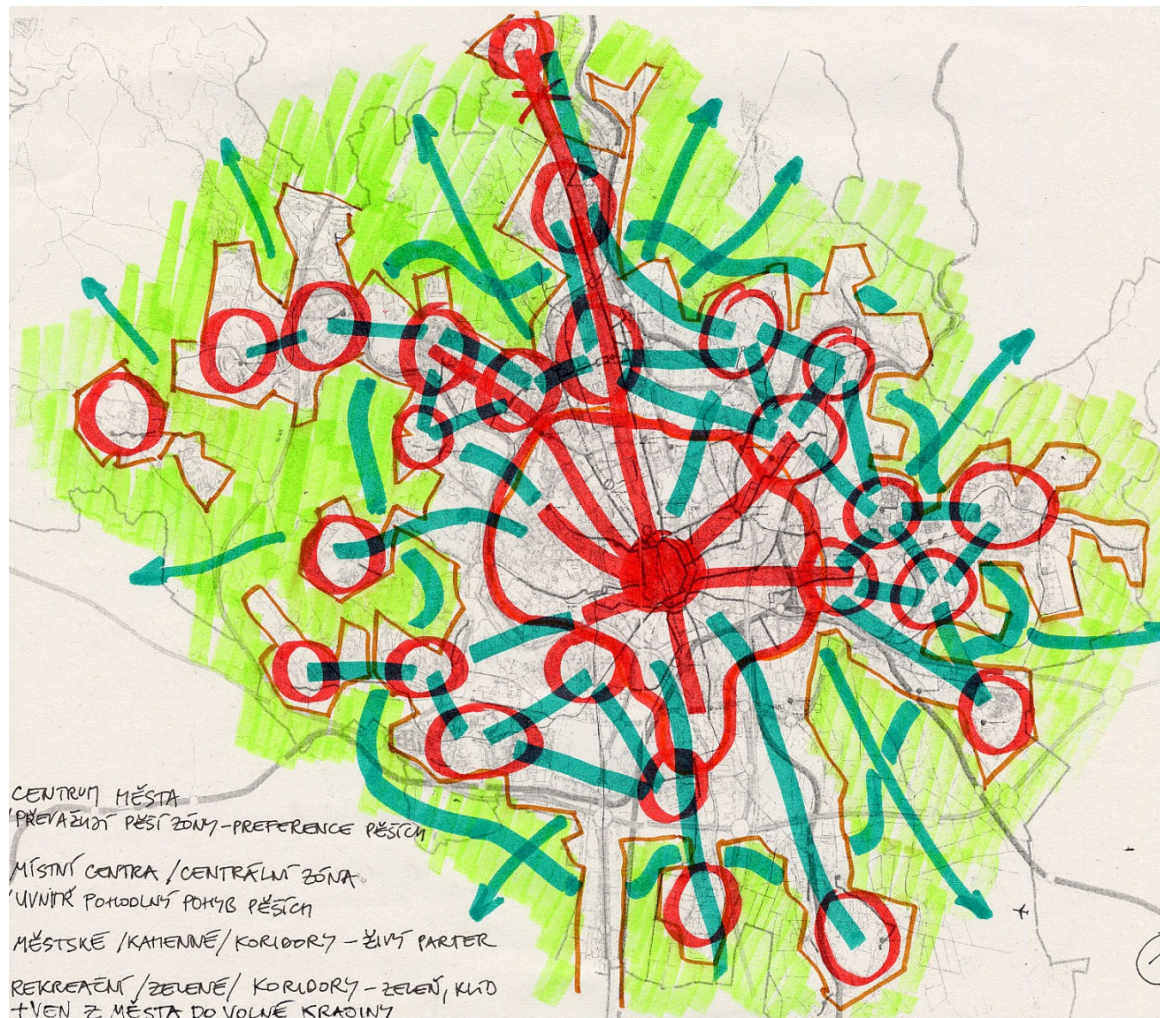
CITY WITH SUBURB



SUBURB WITHOUT CITY



CITIES WITHIN THE CITY





## soběstačné čtvrti a promísení funkcí

- snadná dostupnost každodenních cílů
- sounáležitost s místem





## soběstačné čtvrti a promísení funkcí

- snadná dostupnost každodenních cílů
- sounáležitost s místem



## pocit bezpečí

- přítomnost lidí v budovách po celých hodin – polyfunkční využití

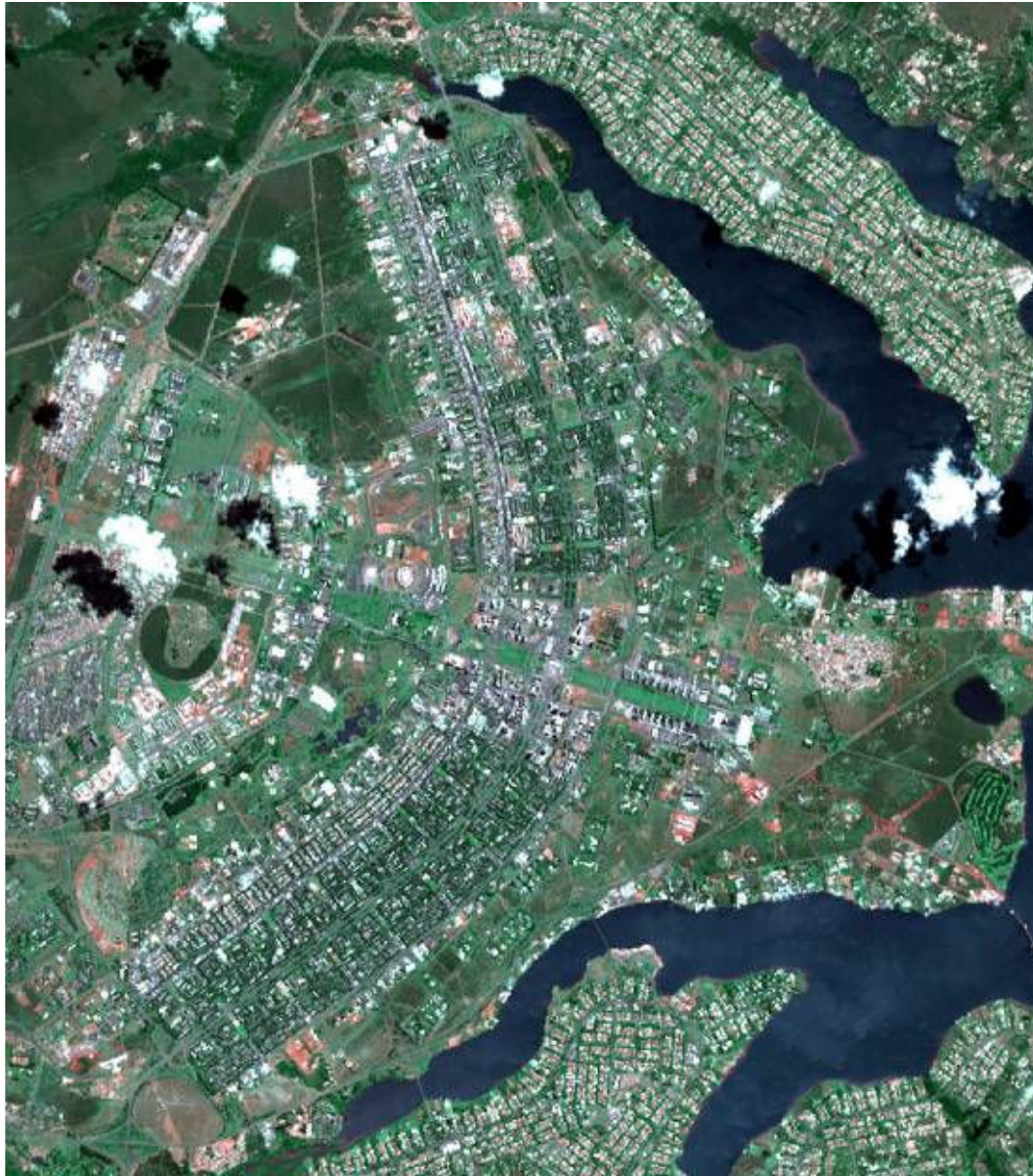




## lidské měřítko?

- plánování města z výšky 5000 m

(Brasília)



## lidské měřítko?

- plánování města z výšky 5000 m





## lidské měřítko

- městské plánování z perspektivy chodce





## lidské měřítko

- sousedské vztahy – přirozený dohled





## lidské měřítko?

- architektura pro rychlost 60 km/h





## lidské měřítko

- architektura pro rychlost 5 km/h





**lidské měřítko**

stavění včera...





## lidské měřítko

... a dnes





## lidské měřítko

- mikroklima





živý parter?





## živý parter

10 jednotek / 100 m, mix funkcí





## živý parter

členitý reliéf fasády





## živý parter

kontakt mezi vnitřkem a vnějškem, osvětlené výlohy a možnost jejich prohlížení





## živý parter

vertikální členění, flexibilita





**živý parter?**

také u bydlení!





## živý parter

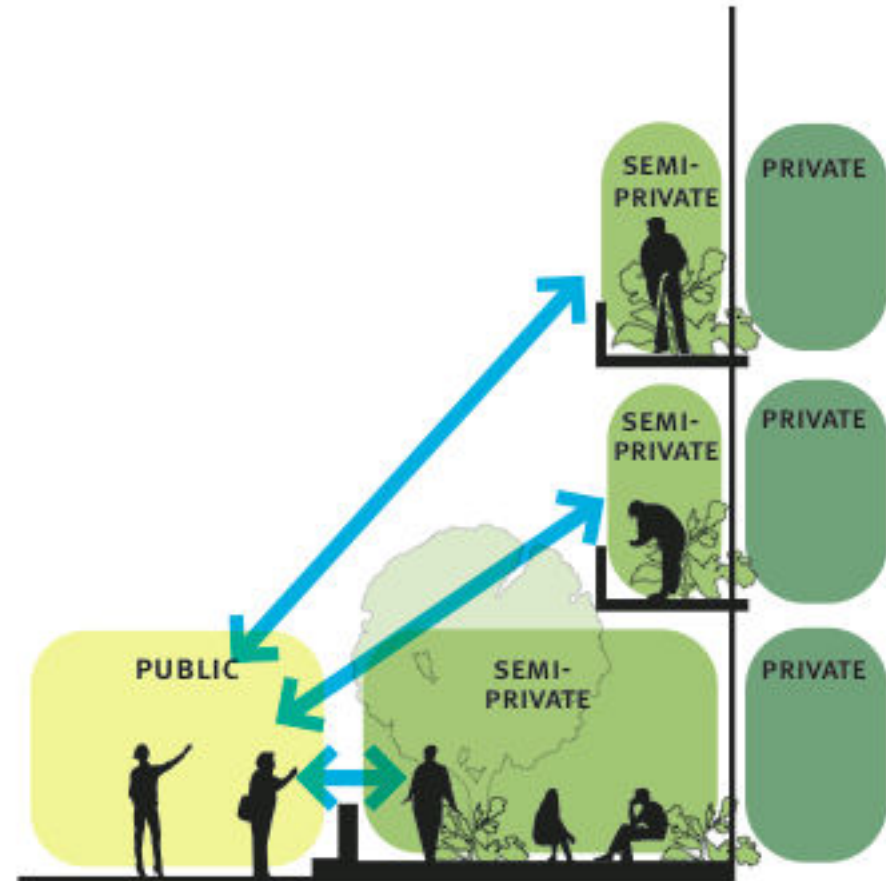
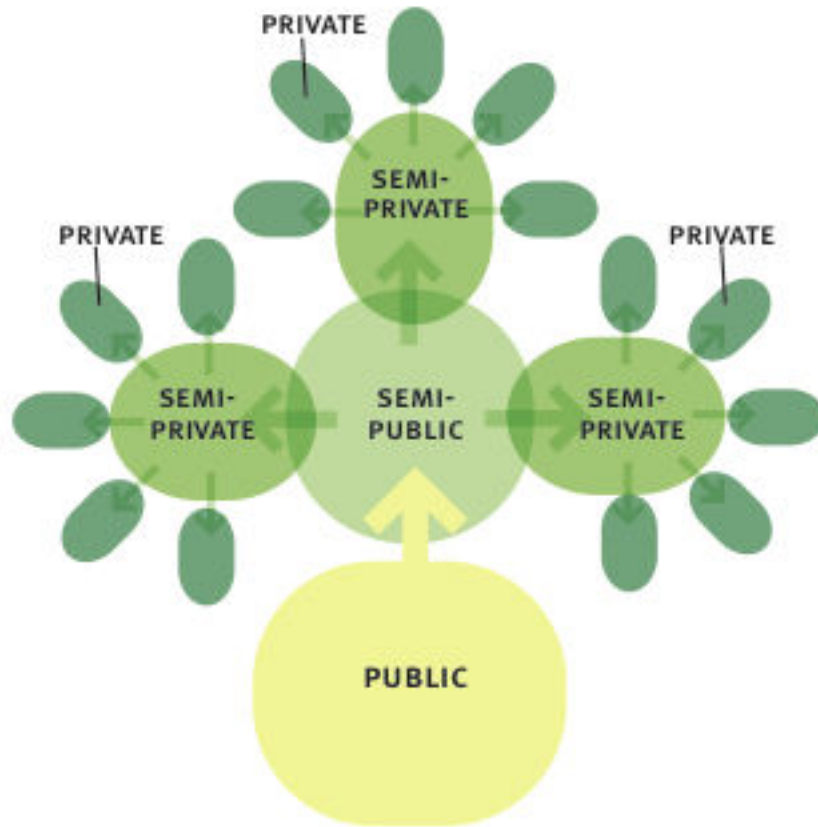
prostor pro rozvoj aktivit podél fasády





## lidské měřítko

lepší jeden metr před domem/bytem než 10 metrů za rohem



## lidské měřítko

lepší jeden metr před domem/bytem než 10 metrů za rohem

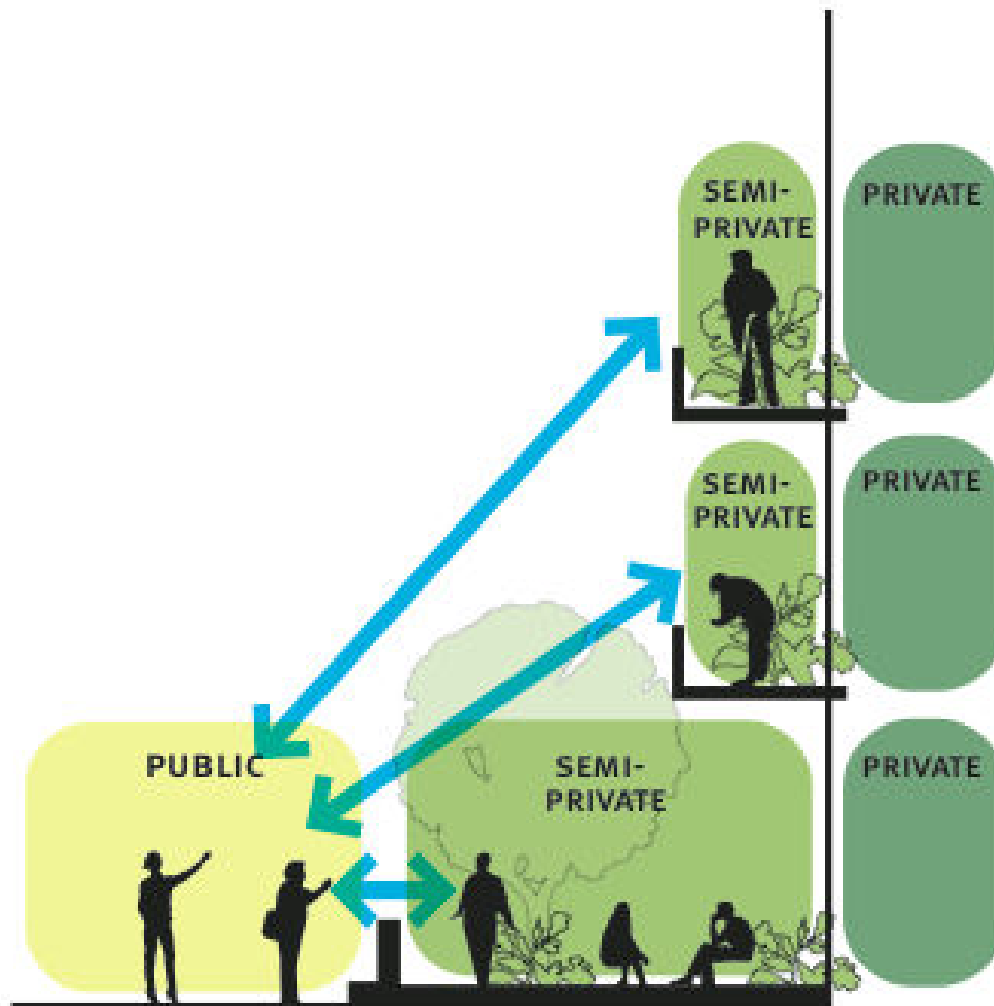






## lidské měřítko

lepší jeden metr před domem/bytem než 10 metrů za rohem





## živý parter

vymezení polosoukromých prostorů – dohled - volný a bezpečný pohyb dětí





## živý parter

většině současných obytných domů chybí...





## živý parter

... ale je možné jej doplnit





## obytná zóna

jak s auty?





## pomalá doprava

- pomalá ???



## pomalá doprava

- pohybující se objekty (městu nic nepřináší, řidiče okolí téměř nezajímá)





## pomalá doprava

- lidé v ulicích





## pomalá doprava

- ekonomický význam: možnost zastavit se kdykoli a kdekoli





## pomalá doprava

- sociální význam: interakce mezi lidmi





## pomalá doprava

- sociální význam: interakce mezi lidmi





## pomalá doprava

- sociální význam: je to pro každého





## pomalá doprava

- sociální význam: je to pro každého





## pomalá doprava

- sociální význam: je to pro každého, v každém věku





## pomalá doprava

- zdravotní význam: pravidelný pohyb (*80% Kodaňanů jezdí na kole i v zimě*)

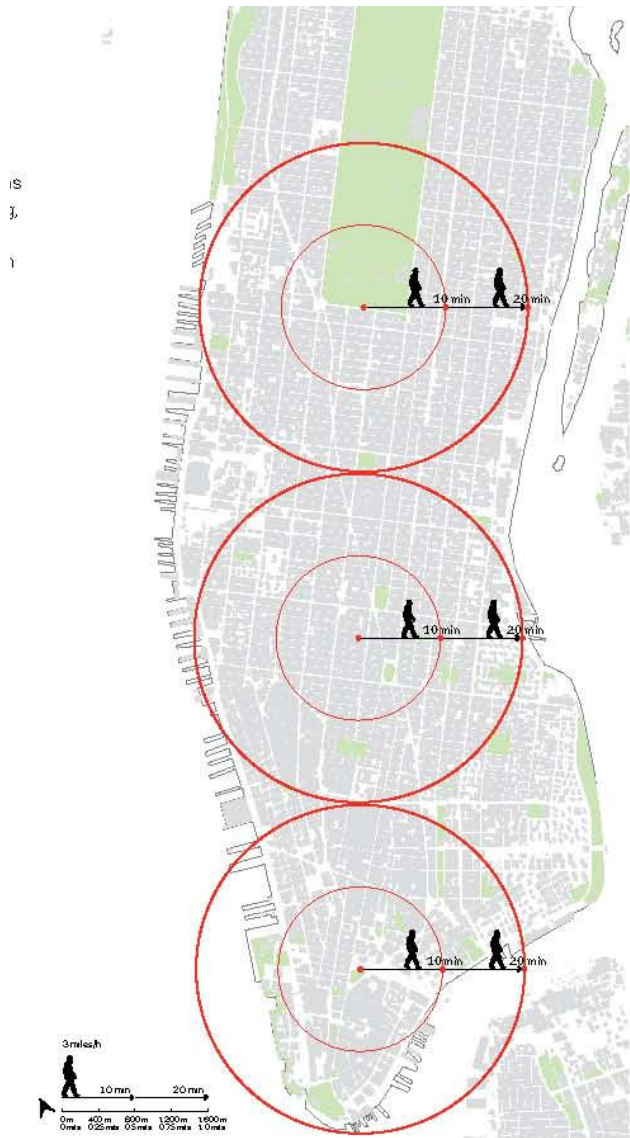




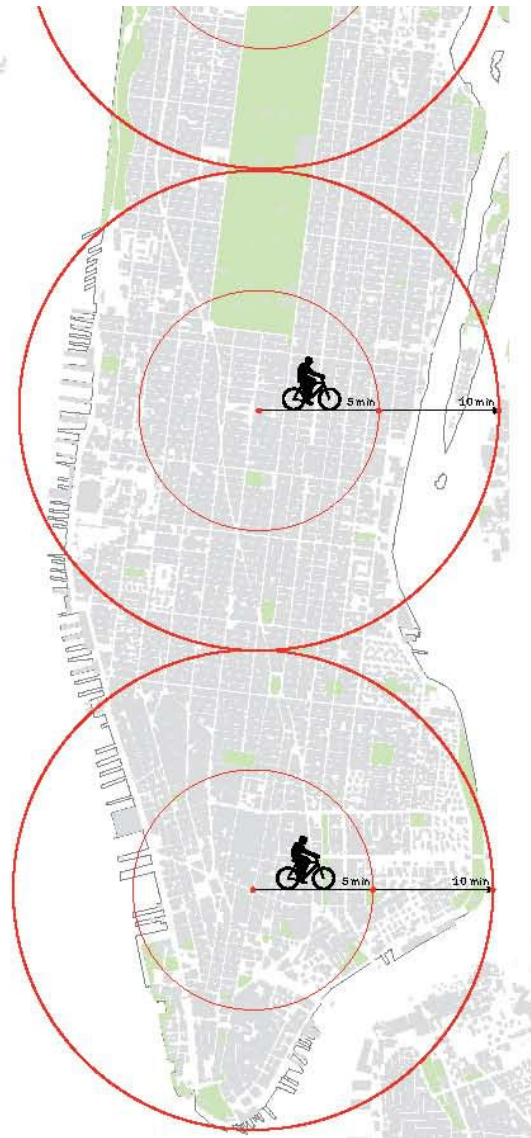
# pomalá doprava

docházkové vzdálenosti – dle kvality cesty:

pěší cca 500 m / 10 min, na kole 2000 m / 10 min



Calculated Manhattan walking distances shown in minutes.



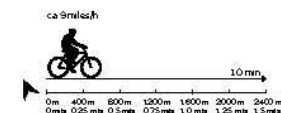
Calculated Manhattan cycling distances shown in minutes.

World Class Streets: Remaking New York City's Public Realm



## Pedestrian traffic

New York has some of the highest volumes of pedestrians in the world, and New Yorkers flock to inviting public spaces, such as the Hudson River Greenway, the car-free parks on weekends and the new public spaces that NYCDOT created along Broadway in Midtown Manhattan during 2008.





## pomalá doprava

- předpokladem je infrastruktura a integrace s ostatní dopravou





## pomalá doprava

- předpokladem je infrastruktura a integrace s ostatní dopravou





# Proč Kodaňané jezdí na kole?

Protože je to ekologické?



1%

říká ANO

Copenhagen  
Bicycle Account  
2006

Kodaňští cyklisté  
„ušetří“ 90.000 t CO<sub>2</sub>  
ročně





# Proč Kodaňané jezdí na kole?

Aby ušetřili?

6%

odpovídá  
ANO

Copenhagen  
Bicycle Account

2016

 partnerství





# Proč Kodaňané jezdí na kole?

Protože se tak udržují fit?

19%  
říká ANO

Copenhagen  
Bicycle Account  
2006





# Proč Kodaňané jezdí na kole?

Protože je to pohodlné, rychlé a jednoduché?

61%  
ANO!

Copenhagen  
Bicycle Account  
2006





## Příklad - centrum Kodaně

- 1500 míst na lavičkách
- 5000 kavárenských židliček
- sezóna březen – listopad
- během posledních 10 let bylo zrušeno 600 parkovacích míst na ulici
- od roku 1968 do roku 1986 - 3x se zvětšila rozloha pěších ulic  
3x se zvýšil počet lidí v ulicích
- během posledních 20 let - se zvýšila cyklodoprava o 65%, automobilová doprava se nezměnila



### Podíl přepravní práce v Kodani (2005):

Auta	-	33%
Cyklisté	-	33%
MHD	-	33%

Další „renesanční“ města:

Melbourne, Zurich, Londýn, Oslo,...



## sezení

základ: krytá zída, zajímavý výhled





# sezení

základ: dobré mikroklima





# sezení

pohodlí a atraktivita





## sezení

druhotné možnosti – mladí sedí na čemkoliv





## sezení

druhotné možnosti – mladí sedí na čemkoliv ... (co jim zbývá:)





## sezení

v nouzi lepší než žádné (čekání na autobus)





## sezení

na pobytových trávnicích (zavlažované, pro lidi, ne pro psy)





## sezení

s možností si popovídat...





**sezení**

... nebo si udělat piknik





## vodní prvky

základ: voda „živá“ ...





## vodní prvky

...lákející k doteku





**vodní prvky**  
jedinečnost





## využití a aktivity

trhy: tradiční funkce veřejných prostranství





## využití a aktivity

trhy: tradiční funkce veřejných prostranství





## využití a aktivity

trhy: farmářské trhy – díky za ně, nicméně je to móda a extrém





## využití a aktivity

- výjimečnost





## využití a aktivity

- možnost občerstvení





## využití a aktivity

- atraktivita a jedinečnost





## komunita a vztahy

vztah k místu a k lidem, kteří zde žijí





## komunita a vztahy

vztah k místu a k lidem, kteří zde žijí





## komunita a vztahy

vztah k místu a k lidem, kteří zde žijí





## shrnutí:

### překážky pro uplatnění uvedených principů

- životní styl většinové společnosti, nastavení pravidel (auto středem světa, „po nás potopa“)
- nezájem politiků (chybějící poptávka od voličů, absence jednoznačných argumentů?)
- legislativa / normy (např. stanovený minimální počet parkovacích míst, „pokud nezaparkují – nepřijedou“, plánování automobilové dopravy vs. plánování „měkké dopravy“)
- development bez strategie a regulací (velké bloky, monofunkce – sídliště, office centra, shopping centra)
- klapky na očích – izolovanost oborů (architekti, dopravní inž., sociologové, ekologové, ekonomové)



## shrnutí:

## doporučení:

POLITIKA: Systematický přístup (strategie a jejich promítnutí na státní a městské úrovni)

**Plzeň: Zásady pěší dopravy, generel pěší dopravy**

**Praha 10: Strategie pro veřejné prostory**



## Shrnutí:

### doporučení:

URBANISMUS: regulativy v intencích „lidského měřítká“: generel veřejných prostranství – regulační plány stanovující jednolitou stavební čáru, max. velikost ploch, obchodních jednotek, podporující polycentricitu měst, určující v „jádrových zónách“ minimální povolenou hustotu

- Java Island, Amsterdam Harbor, Holland
- Lysá nad Labem: developerský projekt Záhřada - [www.zahradatojezivot.cz](http://www.zahradatojezivot.cz)





## doporučení

### KAMPANĚ, PŘÍKLADY:

- spolu s infrastrukturou je třeba i osvěta vedoucí ke změně návyků a životního stylu

například:

- [www.copenhagenize.com](http://www.copenhagenize.com)
- [www.auto-mat.cz](http://www.auto-mat.cz)
- [www.zitbrno.cz](http://www.zitbrno.cz)
- [www.walk21.com](http://www.walk21.com)





# HAMBURG

politický aspekt  
udržitelného města

European  
Green Capital  
pro rok 2011

 nadace  
partnerství



Bild: Kai-Uwe Gundlach  
[www.mediaserver.hamburg.de](http://www.mediaserver.hamburg.de)

Hamburg Umwelthauptstadt Europas 2011

HAMBURG  
Umwelthauptstadt  
EUROPAS

  
Hamburg



# Hamburg - Hafen City – udržitelné město

- v těsném sousedství centra města
- původně skladištní areál
- 155 ha promísení pracovišť, bydlení a rekreačních příležitostí





- nová linka metra, lodní linka, autobusy na zemní plyn
- parkování v parkovacích domech nebo pod objekty





# pečlivé plánování veřejného prostoru





# pečlivé plánování veřejného prostoru





# doprava – podpora pěší a cyklistiky





od roku 2009 - 71 stanic - 1000 kol -1800 km cyklostezek





# NEW YORK CITY

politický aspekt udržitelného města

**první ekologicky udržitelná megalopole 21.století?!?**





# „PlaNYC a design for the sustainability of NYC“

- v roce 2007 představil starosta Bloomberg PlaNYC 2030: Vize New York City 2030).
- definice priorit a cílů města do roku 2030.
- komplexní dokument, který našel podporu obyvatel, ale i odborné veřejnosti.







Home

About PlaNYC

The Plan

- Introduction
- Housing and Neighborhoods
- Parks and Public Space
- Brownfields
- Waterways
- Water Supply
- Transportation
- Energy
- Air Quality
- Solid Waste
- Climate Change
- Public Health
- Food
- Natural Systems
- Green Buildings
- Waterfront
- Economic Opportunity
- Public Engagement
- Sustainability Indicators
- Implementation

Outreach

News and Events

Publications

Contact PlaNYC



## Transportation

Goal: Expand sustainable transportation and improve the high quality of our transportation system.

Transportation systems shape the city from billions of dollars of past investments. Those investments connected throughout the five boroughs. Transportation determines how and where we live, work, and play.

To support a vibrant economy, we will continue our commitment and maintain and manage our infrastructure to meet our key transportation needs: optimizing the speed, safety, and efficiency of goods into, out of, and around the city.

Transportation is a multi-jurisdictional effort. We will work with the State and Federal Government, the Metropolitan Transportation Authority and MTA. We will reduce congestion and better funding.

## Závazky a cíle

- výrazně omezit znečištění ovzduší,
- snížit CO<sub>2</sub> emise o 30 %,
- připravit se na milionový nárůst obyvatelstva,
- zaměřit se na změnu v dopravní infrastruktuře,
- zabezpečit, aby park nebo upravený veřejný prostor byl max. 10 min chůze od domu každého obyvatele.
- !novinka v komunální politice – všechny body jsou řádně odůvodněné a doplněné reálnými a konkrétními řešeními





# Realizace záměrů

- cyklistický boom
- multiFUNKČNÍ Greenways
- „renesance“ ulic
- veřejná prostranství



## cyklistický boom

- auta k osobní přepravě využívány v 10 % pro vzdálenosti menší než 1 km, v 22 % pro vzdálenosti menší než 2 km a v 56 % pro menší než 4 km
- vzdálenosti do 4 km ve městě snadno zvládnutelné a nenáročné pro cyklisty (pokud ovšem k tomu existují vhodné podmínky!)
- NYC chybí optimální podmínky





## cyklistický boom

- malými dílčími úpravami s cílem snížení dominance automobilů v ulicích a naopak zrovnoprávnění kol
- vybavenost pro cyklistiku





# Příklad úpravy: 9th Avenue PŘED



9th Ave. Sep.08



# Příklad úpravy: 9th Avenue PO





## cyklistický boom

- intenzivní kampaně propagující přínosy cyklistiky
- **„Osvobod'te se s jízdou na kole!“**
- propagace kola jako vhodného prostředku pro každou generaci a pro každodenní využití
- počet cyklistů se zvýšil od roku 2005 o neskutečných 50 %







# New York City Bike Share

## Help shape NYC's new transit option



AB wants a Manhattanville station. [Check it out →](#)

**Tell us where you'd like to see a bike share station**

Click "Suggest Station", then drag the map pin to make adjustments.

Click "Confirm Station" when you're done, and tell us why it's a good location.

**CONFIRM STATION**

**Monika suggested this station in Kips Bay.**

I want a bike station here because it is right in front of Baruch College. As a student on a limited budget, I love inexpensive transportation.

**Support Station! 8 Supporters**

Share this station: [f](#) [t](#) [e](#) [v](#)

Legend:  
 - separated cycle path (green line)  
 - striped route (dashed green line)  
 - on-street signed route (dotted green line)

[What Is Bike Share?](#)

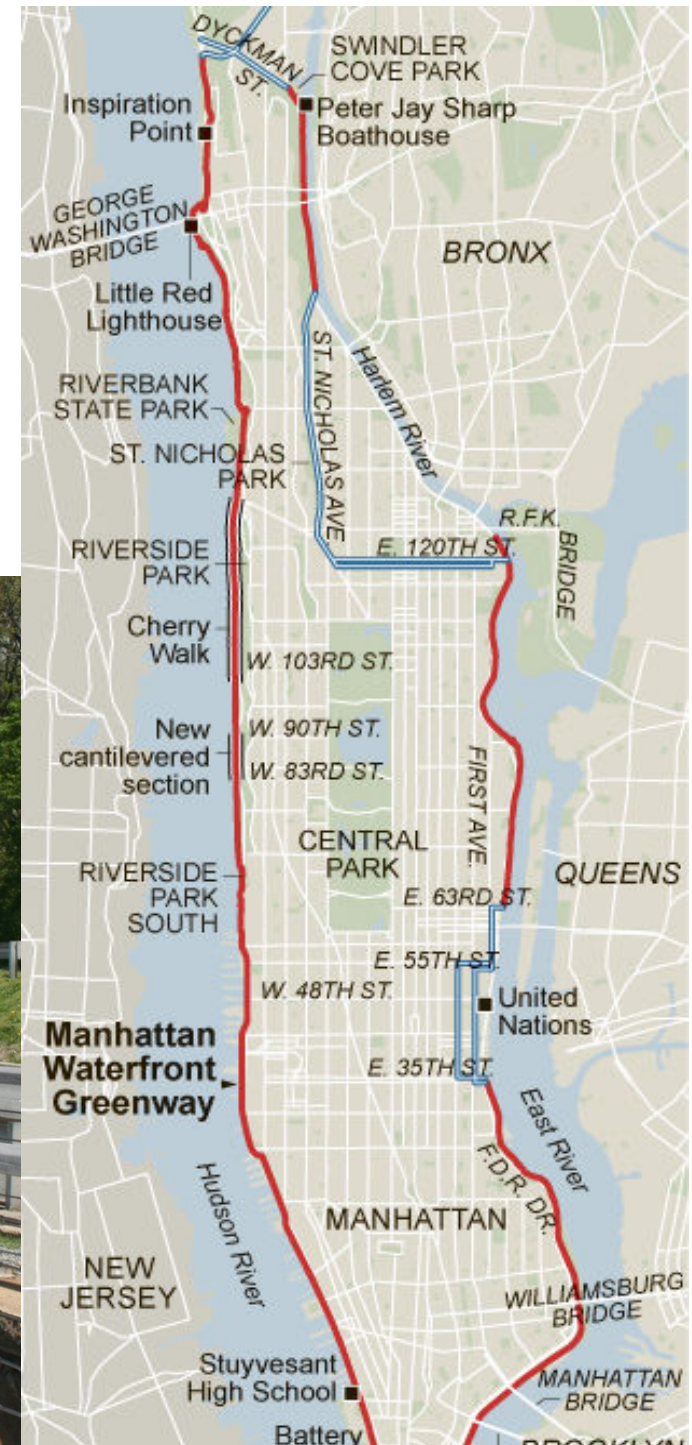
[Bike Share in NYC](#)

[Get Involved](#)



# multiFUNKČNÍ greenways

- řešeny velmi sofistikovaně – komplexně a v návaznosti na své okolí
- nabízí pro každého něco → oblíbené mezi obyvateli NYC





















## „Renesance“ ulic

- dopravní neudržitelnost v důsledku extrémního automobilismu
- program Renesance ulic s cílem angažovat obyvatele do procesu „renesance“ = obnovení ulic jako obyvatelných míst, kde se mohou lidé bez rozdílu věku důstojně pohybovat, bezpečně přecházet, setkávat i bavit se.





# „Renesance“ ulic

- nejsilnějším nástrojem se stal blog ([www.streetsblog.org](http://www.streetsblog.org))
- má velký vliv v diskuzi o tom, jak by měly ulice vypadat a fungovat
- díky medializaci umožněno, aby se téma dostalo do popředí zájmu místních obyvatel, odborníků a především politiků

The screenshot shows the homepage of Streetsblog.org. At the top, there is a navigation bar with links for 'STREETS BLOG NYC LA SF Capitol Hill Network', 'JOBSBOARD', 'STREETFILMS', and a 'DONATE' button. Below this is a large orange banner with the 'STREETS BLOG.ORG' logo and icons for a pedestrian, a cyclist, and a bus. The main content area features a blog post from Friday, October 14, 2011, titled 'Why Henriette Rides' by Dmitry Gudkov. The post includes a photograph of a woman in a green jacket and a young girl with a purple backpack standing near a bicycle. To the right of the main content, there is a search bar for 'Streetsblog New York City', a 'THANKS TO OUR SPONSORS' section with logos for 'I NY' and 'ADAM WHITE', and a 'FOLLOW STREETS BLOG' section with social media links for Twitter and Facebook. At the bottom right, there is a 'RECENTLY POSTED JOBS' section listing a position in Southern California.



# veřejná prostranství: Times Square = PROBLÉM

- za oponou známého jména se skrývá šokující pravda:  
*„Times Square je podle průzkumů místo, kde nikdo nechce trávit čas“*  
→ DŮVODY?
- Times Square Alliance (koalice správy města a místních obchodníků) najala organizaci Project for Public Spaces (PPS) → ANALÝZY!









# Times Square – PŘED

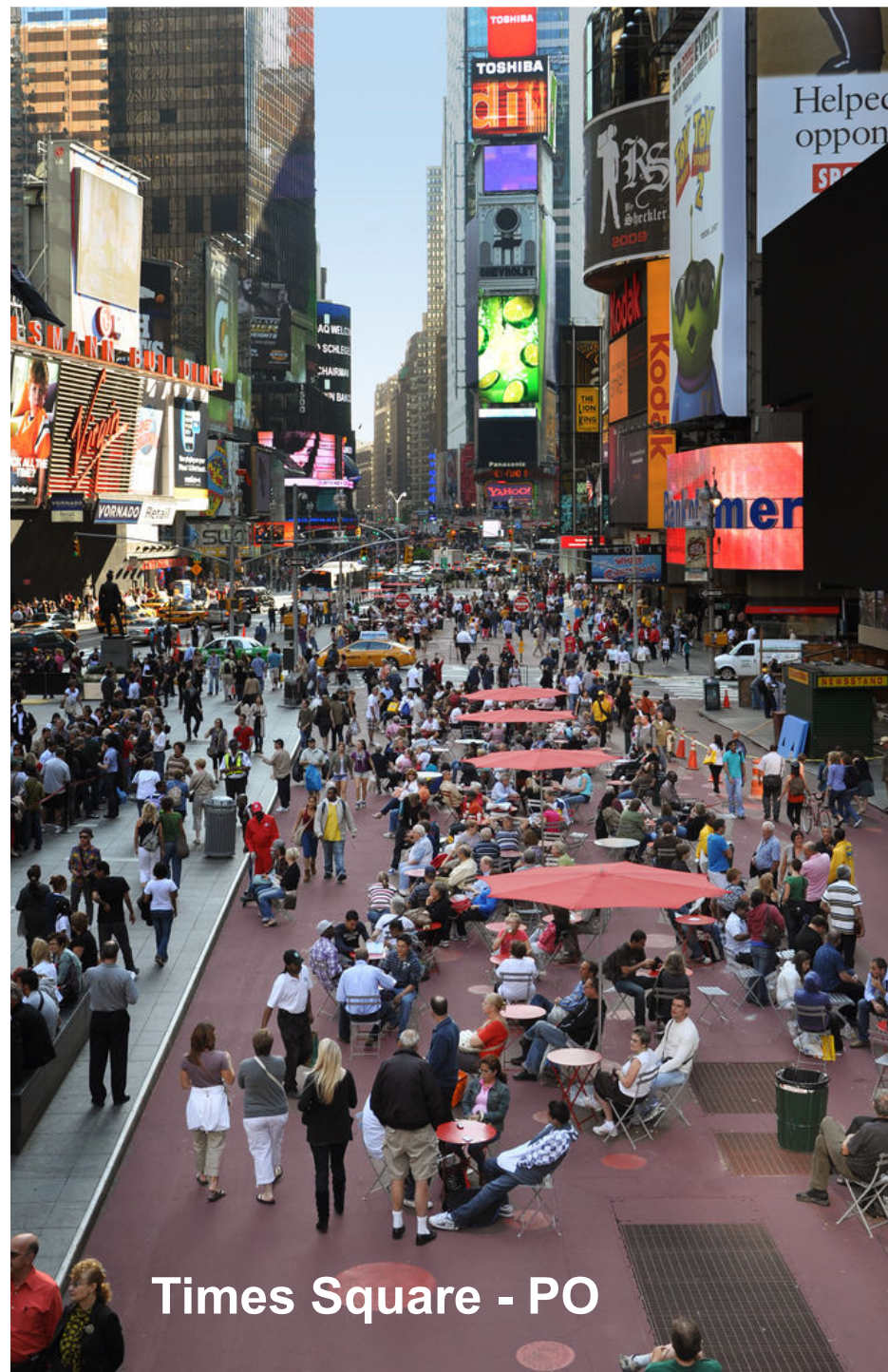




# Times square – PO

















# Znovuzrození Broadway

- Byl otevřen 200 let starý manhattanský cestní problém: Broadway
  - kopíruje starý indiánský chodník
  - protíná diagonálně „šachovnici“, a vytváří tak nadbytečné křižovatky, které zpomalují dopravu
  - řešení: omezení dopravy, podpora pěších, cyklistů a nových VP













## Více informací

### Jan Gehl a kolektiv

- Život mezi budovami
- Nové městské prostory (New City Spaces)
- New City Life
- Public Spaces, Public Life – Copenhagen
- Cities For People

Gehl Architects - [www.gehlarchitects.dk](http://www.gehlarchitects.dk)

Center for Public Space Research - [www.karch.dk](http://www.karch.dk)

Project for Public Spaces - [www.pps.org](http://www.pps.org)

Nadace Partnerství – [www.nadacepartnerstvi.cz](http://www.nadacepartnerstvi.cz)





# Město jako obývánk

*Děkuji za pozornost*

Ing. arch. Robert Sedlák  
robert.sedlak@nap.cz

[www.nadacepartnerstvi.cz](http://www.nadacepartnerstvi.cz)

Robert Sedlák  
robert.sedlak@nap.cz