

Akustická studie

**Centrum průmyslového zpracování
komunálního odpadu
Mladá Boleslav**



***Investor: COMPAG Mladá Boleslav, s.r.o.
Vančurova 569
293 01 Mladá Boleslav***

1. Úvod

V souladu s § 6 zákonem 100/01 Sb., o hodnocení vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů v aktuálním znění resp. s přílohou č. 1 k tomuto zákonu předkládá společnost COMPAG Mladá Boleslav, s.r.o. Oznámení záměru „Centrum průmyslového zpracování komunálního odpadu Mladá Boleslav“. Podstatou záměru je vybudování provozu na mechanicko-biologickou úpravu odpadů, jejímž důsledkem bude významné snížení množství odpadu ukládaného na skládky při souběžné produkci elektrické a tepelné energie a alternativního paliva.

Za stávající situace se regionální systém nakládání s odpady opírá především o skládkování. V regionu se nenachází žádné zařízení typu mechanicko-biologické úpravy či zařízení na energetické využití odpadů. Ukládání odpadů na skládku Mladá Boleslav Michalovice navíc končí v roce 2013. Předkládaný záměr je jednou z možností řešení této situace.

2. Zadání

Akustická studie je zpracována s cílem co nejpřesněji posoudit, jak hluk vznikající v souvislosti se stavbou a provozem Centra průmyslového zpracování komunálního odpadu Mladá Boleslav ovlivní hlukovou situaci v chráněných prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech v městě Mladá Boleslav a v obci Řepov.

3. Cíl posouzení

Cílem studie je posouzení, zda v rámci budování a provozu Centra průmyslového zpracování komunálního odpadu Mladá Boleslav, nedojde ke zhoršení hlukové zátěže v chráněných vnitřních a vnějších prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech v dotčené části města Mladá Boleslav a obce Řepov. Dále pak posouzení vlivu záměru na rozvoj území určených schválenou územně plánovací dokumentací města Mladá Boleslav a obce Řepov k nové zástavbě a posouzení nutnosti výstavby protihlukových opatření, včetně návrhu jejich rozsahu a účinnosti.

4. Podklady

Zpracovatel hlukové studie měl k dispozici tyto podklady:

- Situace 1 : 10 000
- Rastrová Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Katastrální mapa
- ÚP města Mladá Boleslav a obce Řepov
- Průzkum terénu, fotodokumentace
- Technická studie pro územní řízení
- Technické údaje o hlukových parametrech technologie
- Údaje o kapacitě zařízení a intenzitě těžké nákladní dopravy související s jeho provozem

5. Zdroje hluku

5.1. Doprava související se záměrem

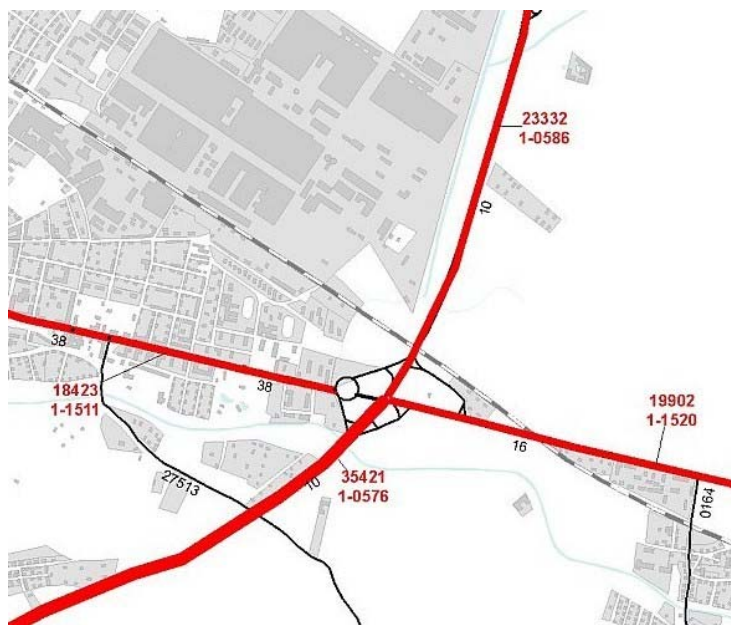
5.1.1. Stávající stav

Dopravně-inženýrské údaje

Údaje o počtu a skladbě vozidel na komunikacích v okolí zájmového území pocházejí z celostátního sčítání dopravy v roce 2005 (roční průměr denních intenzit - RPDÍ). Dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic je možné na základě výhledových intenzit dopravy posoudit kvalitu dopravy na posuzovaném úseku.

Dopravní intenzity (24 hod) na komunikacích poblíž zájmového území

č. silnice	sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
I/16	1-1520	5.395	14.408	99	19.902	vyús.z 10	Židněves, vyús. 280
R10	1-0576	9.163	26.180	78	35.421	vyús. 38 a zaús. 16	vyús. 16 a zaús. 38
R10	1-0586	5.253	18.031	48	23.332	vyús. 16 a zaús. 38	MUK Zalužaby



Provoz na zmíněné komunikaci vychází z celorepublikového sčítání dopravy prováděného ŘSD, navýšeného o růstový koeficient 1,08.

Výsledky sčítání dopravy na páteřních komunikacích v okolí záměru (24 hod průměry a číslo úseku, stav z roku 2005, zdroj ŘSD ČR)

Železniční síť v zájmovém území: nedaleko od zájmového území vede trať Mladá Boleslav – Dolní Bousov.

5.1.2. Záměrem vyvolané změny v dopravním řešení zájmového území

Prostor realizace záměru je velmi dobře přístupný přímo ze silnice I/16, která se v nevelké vzdálenosti napojuje na rychlostní komunikaci R10. Bude provedena nová účelová komunikace s napojením na stávající městskou síť přes pozemek č. kat. 897/1, v budoucnu

pak bude realizována komunikace na pozemku č. kat. 945/14 (část) a na dalších navazujících a z této bude areál nově napojen.



Přístupová trasa do areálu

5.1.3. Doprava vyvolaná stavbou

V souvislosti se stavbou dojde k omezenému krátkodobému zvýšení intenzity těžké nákladní dopravy v území pouze v době zakládání stavby při odvozu výkopových zemin. Jednotlivé součásti technologie a stavební materiály budou dováženy postupně a vzhledem k intenzitě dopravy na navazující silnici I/16 nebude vliv této dopravy zaznamenanatelný..

5.1.4. Doprava vyvolaná provozem areálu

V jednotlivých částech svozového areálu nedojde ke zvýšení intenzity těžké nákladní dopravy, která souvisí s odvozem komunálního odpadu z jednotlivých kontejnerových stání.. Změní se pouze cílová lokalita kam budou odpady odváženy. Společný úsek dopravní trasy bude soustředěn na frekventovaný úsek silnice I/16 ležící mezi průmyslovými zónami a částečně na rychlostní silnici R/10.

Díky velmi vhodnému napojení areálu na silnici první třídy I/16 a vzhledem k situování areálu do prostoru průmyslové zóny ležící v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, bude negativní vliv hluku z dopravy odpadů z míst jejich sběru na místo zpracování minimalizován.

Chráněné prostory staveb situované nejbližší k areálu a zatíženému úseku silnice I/16 se nacházejí až za touto silnicí a za nejstarší částí místní průmyslové zóny v obci Řepov ve vzdálenosti cca 525 m. Zástavba města Mladá Boleslav se nachází až za rychlostní komunikací R/10 a nemůže být realizací záměru ovlivněna.

S provozem posuzovaného záměru bude spojen příjezd cca 12 – 13ti nákladních automobilů za pracovní den (Po – So) tzn. 24 - 26 jízd, tj. celkem 4.056 automobilů za rok (resp. 8.112 jízd), a to po přístupové trase presentované následujícím obrázkem. Lze přitom očekávat, že 90 % bude směřováno od západu a 10 % od východu. Vyvolaná dopravní intenzita osobních automobilů bude ve vztahu k silnici I/16 zanedbatelná.

5.1.4. Doprava v klidu

V areálu bude zřízen jen omezený počet parkovacích míst úměrný počtu zaměstnanců a potencionálních návštěvníků.

5.2. Technické zdroje hluku

Hlukově významné součásti technologie

Třídící linka s drtičem (provoz od 6,30 do 14,30 hod. při jednosměnném provozu a od 6,30 do 19,00 hod. při 1,5 směnném provozu).

Jde o nejvýznamnější zdroj hluku. Hladina akustického výkonu L_{wa} dB(A) ve vzdálenosti 1m od zařízení činí 88-92 dB (A) dle druhu drceného materiálu. Celé zařízení je situováno uvnitř uzavřené haly, která bude odhlučněna.

Granulátor (drtič před peletováním) – Peletovací zařízení (provoz od 6,30 do 14,30 hod. při jednosměnném provozu a od 6,30 do 19,00 hod. při 1,5 směnném provozu).

Granulátor bude vybaven ochrannou kabinou. Mimo ochrannou kabinu činí hladina akustického výkonu L_{wa} dB(A) ve vzdálenosti 1m od zařízení 85-90 dB (A). Celé zařízení je situováno uvnitř uzavřené haly, která bude odhlučněna. Peletovací zařízení je umístěno pod granulátorem a dosahuje hodnoty L_{wa} dB(A) do 75dB.

Kogenerační jednotka (provoz 24 hodin denně).

Kontejnery, v kterých bude toto zařízení umístěno, budou vybaveny protihlukovou ochranou, což zajišťuje tichý provoz. Při provozu dosahuje plynový motor hlučnosti ve výfukovém potrubí cca 105 až 120 dB(A). Tato hlučnost je významně redukována integrovaným primárním tlumičem hluku na hodnotu 70-80 dB (A). Dle místní situace lze zařízení vybavit sekundárním tlumičem hluku, který je schopen tlumit i typické nízké frekvence (50-80 Hz v závislosti na počtu válců) vznikající v motoru během spalování. Dalším aktivním prvkem protihlukové ochrany je pružné uložení motoru, jehož důsledkem je minimalizace přenosu vibrací do základu. Hladina akustického výkonu L_{wa} dB(A) ve vzdálenosti 10 m činí maximálně 70 db (A).

Lis – (hluk bude stálý pouze po vložení odpadu a při cyklu lisování v předem daném rytmu dávek do lisu). VM lis má hladinu akustického výkonu L_{wa} dB(A) menší nežli 85 dB(A) ve vzdálenosti 1 m od zařízení. Hydraulika je umístěna v kontejnerech s odhlučněním, hladina akustického výkonu ve vzdálenosti 10 m je max. 70 dB(A). Celé zařízení se nachází v hale, která bude odhlučněna.

Hlukové zatížení mimo halu

Ze zkušeností z Projektu ZAK v Kaiserslauternu dosahuje hladina hluku na volných manipulačních plochách v areálu max. 55 dB(A).

5.3. Hluk ve vnitřních prostorech multifunkční haly

Navržená technologie odpovídá svou koncepcí základním platným českým normám, předpisům a směrnicím tzn. zejména Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci a Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

6. Hluk v průběhu výstavby

Jedná se o zdroje hluku, které akustickou situaci v území ovlivňují dočasně v průběhu výstavby. Tyto zdroje mají z hlediska územní působnosti liniový a bodový charakter.

Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a technickém stavu používaných strojů a zařízení, počtu jejich současných nasazení, charakteru prací a ve značné míře i na tom, zda se vedení stavby snaží hluk co nejvíce omezit. Navíc se hladina hluku mění v průběhu jednotlivých fází výstavby. Z výčtu těchto faktorů vyplývá, že přesnost odhadu hluku šířícího se z budoucího staveniště nemůže být příliš vysoká.

Výstavbu bude doprovázet provoz následujících skupin mechanismů:

- pásové dozery, rypadla a vrtné soupravy, bourací kladiva a frézy na asfalt při provádění terénních, demoličních a stavebních prací (demolice stávajících budov a komunikací, skrývka půdy, hloubení základů stavby)
- nákladní vozidla určená k manipulaci s materiálem (odvoz vytěžených substrátů, návoz stavebnin, dílů stavby a dalšího materiálu)
- jeřáby, malé nakladače, kompresory, svářecí soupravy, míchačky, brusky apod. při stavbě vlastní haly
- pásové dozery, stroje na zhutnění (válec bez vibrace, vibrační desky (válece a pěchovačky), malé nakladače a finišery na stavbu komunikací a parkovišť

Přípustné hladiny akustického výkonu jsou pro uvedené skupiny strojů a zařízení stanoveny Nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Hodnota přípustného akustického výkonu se pro jednotlivé výše uvedené stroje a zařízení pohybuje mezi 101 – 109 dB/L_{pw}.

Základní hygienický limit pro přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku A na hranici nejbližší obytné zástavby v okolí areálu je dle § 11 odst. 7 nařízení vlády 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění stanoven na 50 dB (A) v denní době a 40 dB (A) v noční době. Dle přílohy 3 část B téhož nařízení je pro hluk ze stavební činnosti přípustná korekce hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru, a to v závislosti na posuzované době. V době mezi 7 a 21 hodinou, kdy je prováděna naprostá většina stavebních prací, činí korekce + 15 dB (A).

Výše negativního ovlivnění okolí stavby hlukem bude záviset i na profesionalitě dodavatele stavby a úrovni jeho systému řízení, na zodpovědném výběru subdodavatelů a na kvalitě použitého strojového parku. Přesto lze – s ohledem na dosavadní zkušenosti s pohybem mechanismů a dobou jejich provozu při výstavbě obdobných areálů v ČR – předpokládat, že v nejbližší obytné zástavbě nebudou překračovány limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy.

Hluk při výstavbě multifunkční haly bude vznikat při demoličních pracích při nichž budou odstraněny stávající stavby v dotčeném prostoru, při zakládání stavby a při vlastní stavbě haly včetně souvisejících komunikací a parkovišť. Staveniště bude směrem k chráněným prostorům staveb v ulici Na Hroudě odcloněno budovami stávajícího zimního stadionu a krytého plaveckého bazénu. Směrem k chráněným prostorům staveb v ulicích Pod Altánem a U Trati bude nutné vybudovat dočasné plné oplocení o výšce minimálně 3 m, které bude po ukončení stavby demontováno.

Dodavatel stavby musí zaručit použití strojů a zařízení, která splňují přípustné hodnoty emisí hluku uvedené v příloze č. 4 Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Před zahájením stavby je nezbytné seznámit obyvatele domů s délkou jednotlivých etap stavby a s charakterem použitých technologií. Příslušní pracovníci dodavatele stavby (stavbyvedoucí, provozní technici) by měli být vedeni k otevřené a korektní komunikaci s obyvateli okolních domů.

Harmonogram hlučných prací je nezbytné sestavit tak, aby hlučné práce nebyly prováděny o víkendech a v pozdních odpoledních hodinách.

7. POSTUP ZPRACOVÁNÍ

Situace v zájmovém území byla z digitálního mapového podkladu ve formátu DXF, technické studie pro územní řízení převedena do prostředí softwarového produktu HLUK+ varianta 8.

Akustický model byl vytvořen na základě zanesení následujících objektů ovlivňujících hlukovou situaci v území :

- stavby v souvislé zástavbě i mimo ni jsou prezentovány jako samostatné objekty. Akustická studie byla zpracována pro aktuální stav zástavby existující v listopadu r. 2010,
- do modelované situace jsou přeneseny přesné rozměry staveb a jejich vzájemná dispozice, a to včetně staveb rozestavěných
- trasy veřejných i vnitroareálových komunikací byly rozděleny na dílčí úseky (subkomunikace) respektující sklon vozovky, její vedení a stav povrchu.

Výpočtové body jsou voleny tak, aby reprezentovaly stávající chráněný venkovní prostor staveb nebo předpokládané chráněné prostory staveb v zónách navržených územně plánovací dokumentací k zástavbě. Pro situování výpočtových bodů byly vybrány reprezentativní objekty nebo součásti zástavby.

Hluk z dopravy a z technických zdrojů hluku je prezentován:

1. Hladinou $L_{Aeq,T}$ /dB/ v jednotlivých nastavených decibelových pásmech L_{Aeq} v rozsahu zobrazení vypočtených izofon. Šířka kroku nastavení odstupňování jednotlivých pásem je 10 dB.(hodnoty hluku komunikace v jednotlivých pásmech reprezentují komunikaci jako emisní zdroj). Pro přehlednost byla v grafické příloze u každé z variant zobrazena kritická izofona reprezentující hygienický limit v závislosti na denní či noční době.
2. Hladinou $L_{Aeq,T}$ /dB/ v příslušném výpočtovém bodě (reprezentují imisi situaci).

8. Varianty

S ohledem na prostorové a technologické možnosti investora i limity dané platnou územně plánovací dokumentací se jako reálná v současné době jeví pouze jediná aktivní varianta. Tato varianta je výsledkem předchozího hledání a hodnocení různých možností řešení umístění nového objektu. Snaha o hledání a následné srovnávání s dalšími variantami by byla nyní pouze formální.

Varianta A – jedná se o variantu rozpracovanou v této dokumentaci

Záměr prostorově a funkčně sleduje variantu, která technologicky, kapacitně a funkčně optimalizuje požadavky na záměr a možnosti daného území. Je jasně definovaný investor

stavby, u kterého je velká pravděpodobnost dotažení investičního záměru až do konce včetně následného udržování objektu v dobrém stavu. Záměr logicky navazuje na stávající svozové území a omezuje délku přejezdů nákladních automobilů s komunálním příp. průmyslovým odpadem.

Varianta B – nulová varianta bez realizace investičního záměru

Jedná se o prolongaci existujícího stavu. V území i nadále zůstane zachováno nezastavěné pole, které bude i nadále obděláváno.

9. Hygienické limity v chráněných prostorech staveb

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb je dána nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V § 11 odst. 4 tohoto nařízení je stanovena jako součet základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru dle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.:

Způsob využití území	Korekce (dB)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku^{*)}, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů

* - § 30 odst. zák. 258/00 Sb.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy strou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Zde uvedené nejvyšší přípustné hodnoty představují pouze návrh. K jejich závaznému stanovení je oprávněn výhradně místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

10. Situování stavby vůči chráněným venkovním prostorům staveb a chráněným venkovním prostorům.

Nejbližší chráněné prostory staveb leží ve vzdálenosti cca 525 m od hranice areálu na severozápadním okraji obce Řepov. Zástavba města Mladá Boleslav se nachází až za rychlostní komunikací R/10 a nemůže být realizací záměru ovlivněna.

Příjezdové komunikace vedou uvnitř průmyslové zóny a navazující na silnici první třídy I/16 v prostoru mimo obytnou zástavbu.

11. Navržená protihluková opatření

K omezení vlivů hluku vznikajícího při provozu areálu Centra průmyslového zpracování komunálního odpadu Mladá Boleslav nejsou nutná protihluková opatření na objektech či protihlukové stěny. Důsledně odhlučňeny musí být všechny součásti technologie.

12. Výsledky

Výsledky jsou prezentovány tabelární a grafickou formou, kterou jsou výstupy výpočtového programu HLUK+.

Pro vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci v zájmovém území bylo zvoleno celkem 8 reprezentativních výpočtových bodů. U exponovaných fasád domů, které jsou situovány nejbližší k multifunkční hale, byly zvoleny celkem 3 výpočtové body. Čtyři výpočtové body byly zvoleny na území průmyslové zóny a jeden na okraji zahrádkářské kolonie na protilehlé straně silnice I/16.

Výsledky výpočtů $L_{Aeq,T}$ (dB) v jednotlivých výpočtových bodech reprezentujících okolní areály v prům. zóně, chráněné prostory staveb a chráněné venkovní prostory v okolí zájmového území.

Výsledky výpočtů: Charakteristické výpočtové body – denní doba

Bod	Popis	V	Nulová var.den			Aktivní var.den		
			doprava	průmysl	celkem	doprava	průmysl	celkem
1.	Okraj areálu ALTECH s.r.o. č.parc. 126/9	3	55,9	-	55,9	50,3	22,6	50,3
2.	Průmyslová zóna č.parc. 945/4	3	58,9	-	58,9	59,2	27,7	59,2
3.	Okraj areálu TPB spol. s r.o.	3	56,9	-	56,9	56,9	15,5	56,9
4.	Zahrádkářská kolonie, č. parc. 948/1	3	68,3	-	68,3	68,3	20,1	68,3
5.	Okraj areálu ARENA MB a.s. č. parc 206/22	3	59,7	-	59,7	59,7	15,3	59,7
6.	Rodinný dům č.p. 179, č.parc 338 kat.úz Řepov	3	50,5	-	50,5	50,5	10,4	50,5
7.	Rodinný dům č.p. 127, č.parc 188 kat.úz Řepov	3	55,3	-	55,3	55,3	10,6	55,3
8.	Rodinný dům č.p. 113, č.parc 176 kat.úz Řepov	3	56,3	-	56,3	56,3	10,4	56,3

Výsledky výpočtů: Charakteristické výpočtové body – noční doba

Bod	Popis	V	Nulová var.noc			Aktivní var.noc		
			doprava	průmysl	celkem	doprava	průmysl	celkem
1.	Okraj areálu ALTECH s.r.o. č.parc. 126/9	3	48,0	-	48,0	42,2	18,0	42,3
2.	Průmyslová zóna č.parc. 945/4	3	50,9	-	50,9	51,2	23,1	51,2
3.	Okraj areálu TPB spol. s r.o.	3	48,8	-	48,8	48,8	8,5	48,8
4.	Zahrádkářská kolonie, č. parc. 948/1	3	60,3	-	60,3	60,3	12,6	60,3
5.	Okraj areálu ARENA MB a.s. č. parc 206/22	3	51,6	-	51,6	51,6	9,1	51,6
6.	Rodinný dům č.p. 179, č.parc 338 kat.úz Řepov	3	46,2	-	46,2	46,3	4,1	46,3
7.	Rodinný dům č.p. 127, č.parc 188 kat.úz Řepov	3	52,6	-	52,6	52,7	4,0	52,7
8.	Rodinný dům č.p. 113, č.parc 176 kat.úz Řepov	3	53,4	-	53,4	53,6	3,8	53,6

Výpočtové body č. 6 až č.8 reprezentují chráněné venkovní prostory staveb.

Vyhodnocení výsledků

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že v souvislosti se stavbou a provozem Centra průmyslového zpracování komunálního odpadu Mladá Boleslav nedojde ke změně hladin hluku v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb v nejbližší zástavbě, které leží na severozápadním okraji obce Řepov. Tato zástavba je od prostoru vybraného pro výstavbu Centra navíc odcloněna stávkami v areálech v části průmyslové zóny u silnice I/16. Chráněné venkovní prostory se v okolí místa vybraného pro stavbu centra nenacházejí. Zástavba města mladá Boleslav se nachází v dostatečné vzdálenosti za trasou rychlostní komunikace R/10.

Provozem centra nedojde k negativnímu ovlivnění hladin hluku v okolních areálech v průmyslové zóně.

Zcela dominujícím zdrojem hluku v zájmovém území je provoz na silnici první třídy I/10. To je patrné např. z výsledků ve výpočtovém bodě č.4, který byl zvolen na okraji zahrádkářské kolonie, která leží těsně u silnice I/16.

12. Závěr

Z vypočtených hladin akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ /dB/ a provedeného posouzení záměru vyplývá :

1. Vlivem stavby a provozu nového Centra průmyslového zpracování komunálního odpadu Mladá Boleslav nedojde ke stavu, kdy by byly v chráněných vnitřních a venkovních staveb a chráněných venkovních prostorech překročeny hygienické limity stanovené nařízením vlády 148/06 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v denní i noční době.
2. V souvislosti se záměrem nedojde ke zvýšení rizika poškození zdraví obyvatel hlukem
3. Protihluková opatření na technických zdrojích hluku musí být důsledně realizována. Mimo areál Centra nejsou protihluková opatření nutná.
4. Záměr nebude z hlediska hlukové zátěže limitovat rozvoj území navržených schváleným územním plánem města Mladá Boleslav a obce Řepov k nové zástavbě.

Seznam příloh

Příloha 1 – Zvolené výpočtové body

Denní doba

Příloha 2 - Nulová varianta - pásma intenzit akustického tlaku A

Příloha 3 - Nulová varianta - průběh kritické izofony 60 dB(A)

Příloha 4 - Aktivní varianta - pásma intenzit akustického tlaku A

Příloha 5 - Aktivní varianta - průběh kritické izofony 60 dB (A)

Noční doba

Příloha 6 - Nulová varianta - pásma intenzit akustického tlaku A

Příloha 7 - Nulová varianta - průběh kritické izofony 50 dB(A)

Příloha 8 - Aktivní varianta - pásma intenzit akustického tlaku A

Příloha 9 - Aktivní varianta - průběh kritické izofony 50 dB (A)

