



### Akce

#### Česko jede, 6. 11. 2014, Brno

Seminář věnovaný aktivní turistice v České republice proběhne jako součást doprovodného programu na veletrhu Sport Life. Podrobné informace budou v průběhu října zveřejněny na webu [cyklokonference.cz](http://cyklokonference.cz).

#### Doprava, zdraví a životní prostředí,

##### 10. 11. 2014, Brno

Nové trendy v zavádění čisté dopravy, jak zahrnout principy udržitelné mobility do plánování měst a jak může při prosazování nových myšlenek pomoci Evropa. Konferenci věnovanou vlivu dopravy na zdraví a životní prostředí pořádá Centrum dopravního výzkumu, pod záštitou Asociace měst pro cyklisty. Podrobné informace budou v průběhu října zveřejněny na webu [cyklokonference.cz](http://cyklokonference.cz).

#### Jak na cyklistickou infrastrukturu – novinky pro rok 2015, 25. 11. 2014, Praha

Seminář pro všechny, kdo mají zájem o novinky v oblasti dotačních programů, pořádají společně Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), Asociace měst pro cyklisty a Ministerstvo dopravy. Dozví se zde například, jak probíhá příprava nových Technických podmínek 179, jaké legislativní změny se chystají a jaké změny v pravidlech SFDI lze očekávat pro rok 2015. Více informací o současném stavu financování cyklistické infrastruktury najdete v tomto newsletteru. Podrobné informace budou v průběhu října zveřejněny na webu [cyklokonference.cz](http://cyklokonference.cz).

### Cykloslovníček

#### Udržitelná doprava

Udržitelný dopravní systém by měl splňovat základní potřebu dostupnosti (tedy plošnou obsluhu území), a to způsobem, který je v souladu se zdravím lidí a ekosystémů. Takový systém by měl být generačně spravedlivý (například zajistit dostupnost i pro děti, které ještě nemohou mít fidičský průkaz), je cenově dostupný, efektivní a spravedlivý, nabízí volbu druhu dopravy a podporuje ekonomickou konkurenci a vyvážený regionální rozvoj. Udržitelná doprava omezuje emise a vznik odpadů, využívá obnovitelné zdroje a minimalizuje dopad na využívání území a vznik hluku.

## Proč velká část žádostí o finance ze SFDI obsahuje chyby? Města požadují průhledný postup

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) už dlouhodobě patří mezi hlavní zdroje financí nejen pro stavbu dálnic a velkých dopravních staveb, od roku 2001 přispívá také na infrastrukturu pro cyklistickou dopravu. O podporu konkrétních projektů žádají především města a obce.



Zhruba polovina žádostí na podporu cykloopátek v loňském roce ale vykazovala nedostatky. Zástupce SFDI to uvedl na semináři s názvem „Možnosti měst a obcí při čerpání prostředků na rekonstrukci a výstavbu bezbariérových úprav chodníků a cyklistických stezek“, který společně uspořádaly Svaz měst a obcí České republiky, SFDI a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků. Zástupci měst a obcí si často stěžují na postup, který vyřadí některé žádosti pouze na základě drobných formálních nedostatků, stejně jako na nedostatečné možnosti konzultací k jednotlivým projektům. „Pokud tak velké množství žádostí propadne, i přes využití možnosti konzultací, něco je zřejmě špatně,“ komentuje to například starosta Dobříše Jaroslav Malša. Projekt Bezbariérová Dobříš, který měl upravit podmínky ve městě směrem k vyšší bezpečnosti a přístupnosti pro seniory, maminky s kočárky a hendikepované, byl v prvním kole doporučen k financování. „Projektant konzultoval vše přímo na SFDI a upravil projekt podle jejich připomínek,“ popisuje Jaroslav Malša. Přes původní souhlasné stanovisko a po odstranění vyčtených nedostatků však nakonec v srpnu město obdrželo zamítavé stanovisko. „Bylo mi řečeno, že této problematice rozumí jen tři nebo čtyři lidé v republice. Pokud jsou podmínky takto komplikované, raději si vybudujeme projekt z vlastních zdrojů,“ uzavírá starosta Dobříše. Sdružení měst pod hlavičkou Asociace měst pro cyklisty se snaží ve spolupráci se SFDI najít řešení. „Jednou cestou je zkvalitnění podávaných žádostí a výchova mladých projektantů. Zároveň bychom rádi, aby se upravily postupy pro zpracování žádostí,“ říká jednatel Asociace Jaroslav Martinek. Počet lidí na kole roste a na mnoha místech

je potřeba vybudovat nová řešení, která zajistí bezpečnost všem uživatelům. „Městům, která věnují malé prostředky i čas do přípravy projektů, jde hlavně o zvýšení bezpečnosti v ulicích a ochraně cyklistů i pěších,“ dodává Jaroslav Martinek. Nedostatečný pocit bezpečí na silnicích se potom projeví například tím, že část cyklistů přes nařízení zákona jezdí po chodníku. Často přitom stačí vyznačit cyklistický pruh ve vozovce, kde tak získají kola svůj prostor.

Právě program opatření na zvýšení bezpečnosti od SFDI byl od roku 2014 nově rozšířen o cyklistickou infrastrukturu. Díky tomu je možné financovat prostřednictvím SFDI také tzv. integrační opatření, jako jsou vyhrazené jízdní pruhy a prostory pro cyklisty, cyklistické koridory, světelná signalizace, úpravy obrubníků nebo povrchů. „Cyklistika se vyvíjí a reakcí na úrovni SFDI je částečná změna jejího vnímání,“ komentuje to ředitel fondu Tomáš Čoček a dodává: „Stále podporujeme především výstavbu cyklostezek, které považujeme za základní bezpečnostní prvek infrastruktury. Snažíme se ale naše dotační programy rozšířit o nové oblasti infrastruktury pro cyklo dopravu.“

Asociace cykloměst ve spolupráci se SFDI a Ministerstvem dopravy by proto ráda pozvala všechny zájemce na seminář s názvem „Jak na cyklistickou infrastrukturu – novinky pro rok 2015“, který se bude konat 25. listopadu 2014 v budově Ministerstva dopravy. Kromě nových

pravidel SFDI, která platí od letošního roku, se zde představí také připravované změny legislativy a diskutovat se bude nad příklady vzorových ukázkových žádostí. SFDI nabídne účastníkům také svoji čerstvě vydanou publikaci **Česko cyklistické**, která ukazuje základních prvky cyklistické infrastruktury z pohledu legislativního i toho praktického. SFDI přispívá na budování cyklistických stezek již od roku 2001, za tuto dobu podpořil projekty v hodnotě 1,485 mld. Kč. Více o připravovaném semináři najdete v průběhu října na webu [cyklokonference.cz](http://cyklokonference.cz).



## Moravská stezka má svůj web

Moravská stezka začíná na česko-polských hranicích v Jeseníkách a pokračuje přes rovinatou Hanou až do vinařské oblasti jižní Moravy. Společná propagace jedné z nejkrásnějších dálkových tras u nás ale donedávna trochu pokulhávala. V první polovině roku 2014 se Asociace měst pro cyklisty po dohodě s několika partnery pustila do představení tohoto cykloturistického produktu. Na adrese [www.moravska-stezka.cz](http://www.moravska-stezka.cz) tak návštěvníci mohou najít popis celé trasy rozdělený do sedmi etap, mapu trasy, přehled zajímavých turistických cílů či tipy pro vyznavače dobrého jídla a vína, stejně jako tipy pro rodiny s dětmi.



## Bikesharing už také v Plzni

Po Praze, Brně, Olomouci a Pardubicích, kde již několik měsíců funguje systém veřejných kol pod značkou **Rekola**, se rozjíždějí podobné projekty i v dalších českých městech. Od konce srpna funguje podobný projekt také v Plzni. Občanské sdružení Kontrolní skupina tu za pomoci soukromého sponzora vybuodovala vlastní projekt bike-sharingu. Zájemci o jeho používání postačí chytrý telefon nebo tablet s připojením na internet, který s využitím speciální aplikace ukáže vždy na nejbližší volná kola. Projekt startuje s 35 bicykly, které jsou rozmístěny po Plzni a uzamčeny bezpečnostním zámekem s číselným kódem. Číslo k zámku dostanou registrovaní uživatelé po přihlášení do systému prostřednictvím svého telefonu nebo tabletu. Podle organizátorů by pro obsluhu Plzně stačila stovka kol, na jejich provoz a údržbu se nyní hledá sponzor. Více na [kolemplzne.cz](http://kolemplzne.cz).



## Finance na podporu udržitelné dopravy se najdou v IROP

Jedním z důležitých podmínek pro zvýšení bezpečí cyklistů v ulicích je vhodná infrastruktura. Na její budování využívají města kromě vlastních zdrojů především peněz ze Státního fondu dopravní infrastruktury, který přispívá kromě silnic a železnic také na opatření pro cyklisty (více [zde](#)). Větší projekty jsou ale možné především díky zdrojům z Evropských fondů, nově skrze Integrovaný regionální operační program (IROP).



Česká města budou v následujícím programovém období moci žádat prostředky pro celou řadu aktivit. Pro cyklistickou dopravu bude klíčová možnost financovat projekty vedoucí ke zvyšování bezpečnosti dopravy, výstavbu a rekonstrukci cyklostezek a dalších komunikací vhodných pro cyklisty (včetně cyklopruhů) či budování doprovodné infrastruktury ve vazbě na další systémy dopravy (kompletní přehled podporovaných aktivit na [strukturalni-fondy.cz](#)). Klíčové pro úspěch projektu přitom bude prokázat, že je v souladu s principy udržitelné mobility. U velkých měst a aglomerací bude tento požadavek třeba prokázat vypracováním plánu udržitelné městské mobility (SUMP). Mezi

další navrhované podmínky patří soulad s **Dopravní politikou ČR a Cyklostrategií 2013**.

Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) jako řídicí orgán IROP nyní čeká na oficiální připomínky Evropské komise k programovému dokumentu, které mají dorazit ještě v září. „*Dá se předpokládat, že výzva k podávání projektů by mohla mít konkrétní kontury na jaře roku 2015*“, říká o dalším postupu Alois Kopecký z Odboru řízení operačních programů MMR a dodává: „*Diskuse o obsahu první výzvy, o tom jestli má být obecná, nebo nějak specificky zaměřená, doběhne v pracovním týmu ještě v letošním roce*.“ Členem tohoto pracovního týmu jsou také zástupci Asociace měst pro cyklisty.

Přestože konkrétní podmínky programu teprve čekají na schválení, stávající podoba nahrává připraveným městům, která budují novou infrastrukturu promyšleně a na základě dlouhodobých strategických dokumentů. Více [zde](#).

## Rodiče s dětmi se bojí na silnici, z chodníků je vyhánějí

Nadávky, někdy inzultace či pokuta od městského strážníka – to jsou zkušenosti městských cyklistů, kteří někdy použili k jízdě chodník. Jízda po chodníku patří mezi nejčastější dopravní přestupky ze strany cyklistů. Je to logické, podle průzkumů má velká část z nich strach z jízdy v provozu, často bez jakýchkoli ochranných opatření v podobě dopravního značení. Například v Praze vnímá bezpečnost jako zásadní překážku v jízdě na kole 39 % stávajících a 56 % potenciálních uživatelů jízdního kola.

Podobné zkušenosti zaznávají i z jiných měst. „*I když vím, že se to nemá, zvolila jsem bezpečnější cestu a jela po chodníku*“, popisuje svoji zkušenost maminka tříletého syna Petra Šubrtová z Turnova, která vozí dítě v zadní cyklo-sedačce. V Kudrnáčově ulici se na ni obrátil starší pár, který ji nejprve nadávkami a posléze strkáním donutil slézt z jízdního kola. „*Myslím, že by bylo vhodné zřídít tu cyklostezku, aby se podobné incidenty nestávaly*“, uzavírá mladá maminka svůj příběh návrhem řešení.

Rodiče s malými dětmi vnímají svoji bezpečnost na silnici ještě citlivěji, a pokud není v daném místě vybudovaný cyklopruh nebo stezka pro cyklisty, jen málo z nich se pustí do běžného provozu. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ale zakazuje jízdu na kole po chodníku všem cyklistům. V českých městech je stále řada míst, kde z různých důvodů není možné vytvořit bezpečné řešení a cyklisté tak zůstávají stát před rozhodnutím, zda překročit zákon nebo riskovat svoji bezpečnost. Více [zde](#).



Na chodníku podél silnice I. třídy ve Veselí nad Moravou by měli cyklisté kolo vést.

# Evropský týden mobility

Veřejná doprava zdarma, společné cyklojízdy či pouliční festivaly a slavnosti – to je několik příkladů akcí, které se budou konat v rámci letošního Evropského týdne mobility (ETM). Kampaň, ke které se mohou připojit města i další organizace, se koná vždy každý rok v pevném termínu od 16. do 22. září. Během jednoho týdne si především obyvatelé větších měst mohou na vlastní kůži vyzkoušet v praxi udržitelnou dopravu. V letošním roce se k ETM připojilo 22 českých měst. „Otázkou stále zůstává, kolik z našich měst realizuje skutečně dlouhodobé kampaně a kolik pouze jednorázové akce typu výletů či dopravně bezpečnostních akcí,“ komentuje nabídku programů u nás jednatel Asociace cykloměst Jaroslav Martinek. Ve srovnání se zahraničím je podle něj zatím jen málo měst, které organizují kampaně skutečně dlouhodobě a s cílem změnit dopravní chování. „Dobrym příkladem jsou třeba Pardubice, jejich cyklistická značka ParDuBIKE a festival Město na míru, který město organizovalo v uplynulých letech. Další takovou aktivitou jsou kampaně typu *Do práce na kole* či některé školní programy“, doplňuje Martinek.



Koordinaci aktivit Evropského týdne mobility má na starosti Ministerstvo životního prostředí. Jak ale samo přiznává, peněz na konkrétní kampaně se nedostává, a tak je jejich realizace odkázána na jednotlivá města nebo jiné organizace. Ministerstvo se soustředí například na podporu zavádění nízkoemisních zón či na legislativní změny ve prospěch udržitelné mobility.

Na 22 českých měst se tedy letos rozhodlo **připojit se oficiálně** k Evropskému týdnu mobility a podepsat **Chartu ETM**. Kromě uspořádání tematických akcí města mohou vyhradit na jeden den (obvykle to bývá 22. září – Den bez aut) jednu či více ulic pro pěší, cyklisty a veřejnou dopravu. Charta nabízí také možnost provedení nějakého trvalého opatření s cílem zvýšit podíl udržitelných forem dopravy. Takzvaným „zlatým“ partnerem ETM se stane město, jež splní všechny tři požadavky zároveň. Rada dalších měst organizuje akce bez oficiální záštity ETM, k nim se připojují další organizace.

**Níže najdete vybrané akce, které se chystají v jednotlivých městech (města jsou uvedena v abecedním pořadí):**

**Brno** • V rámci projektu **Brno – Zdravé město** se ve dnech 16. – 22. září uskuteční Evropský týden mobility na podporu ekologicky šetrných způsobů dopravy. Účastníci se budou moci seznámit s dopravními prostředky na alternativní pohon, velká pozornost bude věnována také tématu bezpečnosti, již se bude zabývat několik přednášek a workshopů.

**Břeclav** • Ve čtvrtek 18. září budou autobusy MHD v Břeclavi jezdit zdarma a bezplatné bude také půjčovně jízdních kol v místním turistickém infocentru. Kromě toho se chystá testování znalostí a dovedností žáků základních škol na dopravním hřišti.

**České Budějovice** • **Seriál pouličních akcí**, koncertů a besed vyvrcholí v pondělí 22. září 2014, kdy bude historické náměstí úplně uzavřeno autům. Tento den bude po městě zajišťovat zdarma **linka historického autobusu**. Na náměstí odstartuje hra „Oblékáme hada Edu“, která bude v několika místních školách ukazovat dětem, že cestování do školy může být i zábava. Ve čtvrtek 18. září mohou místní přispět svým hlasem do veřejné debaty na téma, jak ulehčit dopravě v Českých Budějovicích (pozdívka [zde](#)).

**Hodonín** • Období mezi 12. a 25. zářím vyplní **řada akcí** – za všechny můžeme jmenovat malování na chodníku, výstavu v místním Ekocentru na téma mobilita nebo cyklovýlety.

**Hradec Králové** • V pátek 19. září se obyvatelé i návštěvníci východočeské metropole mohou zajít podívat zdarma na dánský film **Lidský rozměr**. V sobotu naváže program pouliční slavnosti Zažít město jinak na Baťkově náměstí. Program ETM je ke stažení [zde](#).

**Chrudim** • Den bez aut 22. září oslaví Chrudim dopravou MHD zdarma po celý den, zároveň bude na prostranství před mateřskou

školkou Dr. J. Malíka a MŠ Strojařů probíhat pouliční festival nabízející zábavu ale i poučení. **Akcím ETM** bude vyhrazen ale celý týden od středy 17. září, příkladem je **Kolo pro Afriku** nebo soutěž pro děti **Na kolo jen s přílbou**.

**Jihlava** • Metropole Kraje Vysočina otevře 17. září **výstavu o dánské cyklistické kultuře**, ve stejný den bude vypravena cyklojízda, které se zúčastní také jihlavský primátor Jaroslav Vymazal, zástupce dánské ambasády Lars Kjellberg a mistr světa v jízdě na vysokém kole Josef Zimovcák.

**Karlovy Vary** • Také v Karlových Varech bude v pondělí 22. září MHD zdarma. Město navíc organizuje v průběhu celého týdne sportovní akce a setkání se studenty a školáky. Kompletní program je [zde](#).

**Kopřivnice** • **Na úřad bez auta** se v pondělí 22. září budou moci vydat všichni zaměstnanci městského úřadu v Kopřivnici.

**Moravská Třebová** • V sobotu 13. září se zde otevrou nové in-line a cyklostezky, jen o několik dní později 18. září se silnice i chodníky Piaristické ulice stanou jedním velkým plátnem určeným k pomalování pro děti místní mateřské školky.

**Nové Město nad Metují** • Všechny **mateřské a základní školy na území města** se připojí soutěžemi, přednáškami dopravní výchovy nebo měřením pohybu aut kolem škol.

**Olomouc** • Jednou z akcí bude ve čtvrtek 18. září **Grand Prix Semafor** – odpoledne ve spojení zábavy, soutěží a poučení.

**Ostrava** • Pouliční festival Zažít Ostravu jinak ovládne v sobotu 20. září odpoledne prostor v centru mezi kostelem sv. Václava a fekou Ostravicí. Mimo jiné se zde vyhodnotí fotosoutěž BESIP s cyklistickou tematikou. Jen o jeden den dříve se uskuteční už 16. ročník Cyklojízdy

ostravských starostů po nově vybudovaných cykloopátech. Součástí cyklojízdy bude tradiční seminář pro starosty s informacemi o plánovaných stavbách a možnostech vylepšování infrastruktury pro cyklistickou dopravu.

**Otrokovice** • Otevření dlouho očekávané stezky z Otrokovic do Zlína v úterý 16. září je vrcholným bodem programu letošního Evropského týdne mobility. Otrokovičtí se mohou těšit také na výlety, setkání na dopravním hřišti nebo výuku jízdy na in-line bruslích a **řadu dalších aktivit**.

**Praha** • Po tradičním **Pražském cyklozvonění**, které se konalo 13. září 2014, projela Prahou v neděli 14. září také podzimní cyklojízda. Od úterý 16. září se chystá v rámci ETM **řada akcí** organizovaných městem Praha nebo některou z partnerských organizací. Vyzkoušet si jízdu vlakotramvajím, otestovat své znalosti pravidel silničního provozu nebo využít jedinečné příležitosti a podívat se do zázemí depa Kačerov či vozovny Pankrác, bude možné během nadcházejícího týdne. Ve čtvrtek 18. září se slavnostně spustí do provozu 1. etapa cyklistické stezky Zbraslav – Jarov. Během následujícího víkendu se potom dolní část Václavského náměstí promění ve velké „tržiště mobility“, kde bude mít svůj stánek také Asociace měst pro cyklisty.

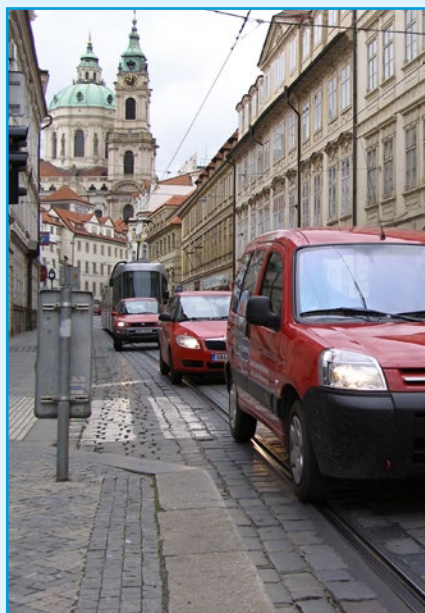
**Uherské Hradiště** • Během Dne bez aut 22. září bude uzavřeno pro vjezd automobilů centrum města, které se tento den zaplní **řadou aktivit pro děti i dospělé**.

**Zlín** • Zlínská cyklojízda, den na dopravním hřišti nebo akce Kola pro KOLO-LOCO čekají na Zlíňany od 16. do 19. září. Podrobnosti najdete [zde](#).

*Poznámka: Přehled byl vytvořen s využitím materiálů měst.*

## Nízkoemisní zóny nejen v Praze

Ministerstvo životního prostředí se v rámci podpory čisté mobility chystá spustit program na podporu zavádění nízkoemisních zón, který bude zahrnovat výstavbu plnicí/nabíjecí infrastruktury, podporu parkování P+R nebo carsharing. V současné době se jednotlivá města a obce, které mají zájem nízkoemisní zónu na svém území zavést, přihlašují na jednání, které organizuje MŽP na přelomu září a října. Termín na přihlášení mají zájemci do 20. září. Předpokládaný termín vyhlášení výzvy je do konce roku 2014. Zatím se na jednání přihlásily například město Přerov, obce Modřice u Brna, Hrušovany u Chomutova nebo sdružení Auto\*Mat. První nízkoemisní zónu v ČR v současnosti připravuje Magistrát hl. m. Prahy. Více [zde](#).



## Otrokovice odstartují týden mobility novou cyklostezkou

Dlouho očekávaná cyklostezka, která spojí Otrokovice se Zlínem, bude slavnostně otevřena 16. září 2014. Projednávání plánované stavby trvalo několik let, a v jeho realizaci mnoho místních snad již ani nedoufalo. V rámci páteřní trasy Zlín – Otrokovice vznikl téměř tři kilometry dlouhý úsek vedený po levém břehu řeky Dřevnice. Asfaltová stezka pro pěší a cyklisty vede po hrázi, využívat ji mohou jak cykloturisté, tak i pravidelně dojíždějící na kole. Na souvislé bezpečné spojení mezi Otrokovicemi a Zlínem si však uživatelé ještě nějaký čas musejí počkat, a to kvůli 150 m dlouhému úseku, který budouje na svém katastru město Zlín. Nová cyklostezka v Otrokovicích naváže na populární stezku podél Bařova kanálu, po které se dá dojet až na jižní Moravu do Hodonína.

## Pravidelné dojíždění na kole zlepšilo výkon v práci i sexuální život, dokázal britský průzkum

Lidé, kteří pravidelně používají k dopravě jízdní kolo, jsou celkově spokojenější a produktivnější. Potvrdil to průzkum, jehož výsledky zveřejnil britský deník Daily Mail. Jeho účastníci tvrdí, že mají kvalitnější vztahy se svými blízkými, zlepšil se dokonce také požitek ze sexu. Organizátoři kampaně Cycle to Work Day se obrátili na 2 500 pravidelných cyklistů s dotazy, jak změnilo jejich život dojíždění na kole.

Celých 89 % dotazovaných uvedlo, že jim každodenní cyklistika pomáhá po práci „vypnout“, domů se pak vrací v lepší náladě. To zase prospívá komunikaci s partnerem a rodinou. Až 66 % účastníků tvrdí, že se jejich vztahy zlepšily právě díky cestování na kole, a 39 % procent dokonce pocítilo změnu k lepšímu i v sexuálním životě. Mají prý více energie.

Změna dopravního chování se projeví nejen doma, ale v zaměstnání. Celých 82 % dotazovaných odpovědělo, že celkově cítí méně stresu. Třetina si připadá kreativnější, nejlepší nápady prý mají právě za jízdy. A 15 % účastníků anket má pocit, že jejich kariéra stoupá rychleji než v případě kolegů, kteří cyklistice moc nedají. Více [zde](#).



## Had Eda učí děti rozumným dopravním návykům

Zajímá se Vaše dítě o to, jestli byste nemohli místo automobilu jezdit do školy autobusem či jezdit na kole? Potom si ověřte, zda se nezapojilo do hry Traffic Snake Game. Evropská kampaně na podporu udržitelné mobility dětí, která funguje již v 18 evropských zemích, totiž dorazila i do Česka pod názvem „Oblékáme hada Edu“.

„Hra je určená pro děti ve věku od 4 do 12 let,“ říká manažerka kampaně Danuše Smutková z Centra dopravního výzkumu. Cílem kampaně je podle ní naučit děti zodpovědnějšímu dopravnímu chování. Děje se tak hrou formou, která děti baví a která motivuje je i jejich rodiny používat udržitelné formy dopravy – tedy chůzi, jízdní kolo, veřejnou dopravu nebo spoujízdu autem při sdílení několika rodinami. Do letošního prvního ročníku se zapojilo 12 škol v Čechách i na Moravě.

V celoevropském měřítku je cílem hry zvýšení udržitelných forem dopravy o 20 % v porovnání s výchozí hodnotou. Každá škola si ale zvolí své vlastní cíle podle místních podmínek i stávajícího převažujícího dopravního chování. Součástí hry je průzkum, který má na začátku a na konci kampaně zjistit, jaké dopravní prostředky na cestě do školy děti používají.

Had Eda se stane součástí základních škol na dva týdny. Během tohoto období děti lepší na

hada puntíky pokaždé, když pro cestu do školy použijí některý z udržitelných způsobů dopravy (chůzi, kolo, veřejnou dopravu nebo spoujízdu). Za vyplnění určitých předem stanovených cílů děti dostávají menší odměnu, např. den bez domácích úkolů, 15 minut přestávky navíc nebo něco podobného. Po vyplnění celého hada čeká děti větší odměna za splnění svých cílů, např. pěší nebo cyklistický výlet nebo různé odměny, které může škola zorganizovat.

„Centrum dopravního výzkumu je hlavním koordináčním místem kampaně pro Českou republiku i Slovensko,“ doplňuje Danuše Smutková. Děti se kromě zábavy mohou těšit také na drobné odměny a výstupem projektu budou také reportáže z doprovodných akcí ke kampani na jednotlivých školách nebo v zapojených městech. Kampaně, která startuje většinou během Evropského týdne mobility, se koná pod záštitou BESIPu. Více o hře „Oblékáme hada Edu“ najdete [zde](#).

# OBLÉKÁME HADA EDU

